BOLLETTINO INFORMATIVO UFFICIALE
21-22 FEBBRAIO, SOUTH GARDA KARTING, LONATO (BS)

APERTURA REGISTRAZIONI	**LUNEDI' 2 FEBBRAIO 2026 ore 10.00 a.m.** per tutte le categorie ROK
CHIUSURA REGISTRAZIONI	**VENERDI' 13 FEBBRAIO 2026 ore 11.00 a.m.** per le categorie Mini ROK e Mini ROK U10 o al raggiungimento dei posti disponibili ma comunque entro il 17 febbraio alle ore 11:00 a.m. **MARTEDI' 17 FEBBRAIO 2026 ORE 11.00 a.m.** per le categorie Junior ROK, Senior ROK, Super ROK, Expert ROK, Shifter ROK.

PROCEDURA DI REGISTRAZIONE ON-LINE
MODULO ON-LINE: sul sito https://wintertrophy.rokcup.com/iscrizioni/iscrizione_0_EN.php a partire dalla data di apertura delle registrazioni.

LA REGISTRAZIONE ON-LINE È OBBLIGATORIA PER TUTTI I PILOTI.

QUOTA DI ISCRIZIONE: 350,00 € per tutte le categorie ROK ammesse
(Mini ROK, Mini ROK U10, Junior ROK, Senior ROK, Expert ROK, Super ROK, Shifter ROK).
La quota d'iscrizione include la tassa di iscrizione per le giornate di gara di sabato 21 e domenica 22 febbraio.

MODALITA' DI PAGAMENTO: ON-LINE CON CARTA DI CREDITO
Non si accettano altre modalità di pagamento
L'importo versato al momento della registrazione non sarà rimborsabile per nessun motivo, ivi inclusa la non partecipazione alla gara.

MODULO RICHIESTA SPAZIO PADDOCK E RELATIVO REGOLAMENTO
https://racing.southgardakarting.it/sites/racing.southgardakarting.it/files/files/RICHIESTA%20PADDOCK%20E%20REGOLAMENTO.pdf

RICHIESTA SOSTA CAMPER OBBLIGATORIA
https://racing.southgardakarting.it/sites/racing.southgardakarting.it/files/files/RICHIESTA%20SPAZIO%20CAMPER(5).pdf

DOCUMENTI DA ALLEGARE IN FASE DI REGISTRAZIONE ONLINE E RICHIESTI ALLE VERIFICHE SPORTIVE IN PISTA
- licenza concorrente in corso di validità;
- licenza conduttore in corso di validità;
- certificato medico conduttore in corso di validità;
- per piloti minorenni: autorizzazione genitori + documenti identità genitori + documento identità pilota;
- per piloti con licenza straniera (non italiana) AUTORIZZAZIONE / START PERMISSION/VISA della federazione che ha emesso la licenza.

Il conduttore/concorrente sono totalmente responsabili della preparazione, della validità e conformità di tutti i documenti e della presentazione degli stessi alle **verifiche sportive**, che si terranno **in pista venerdì 20 febbraio**. L'Organizzatore e il Promotore del ROK Cup Winter Trophy non potranno essere ritenuti in alcun modo responsabili per l'eventuale mancanza o incorrettezza dei documenti presentati.

Ricordiamo che il ROK Cup Winter Trophy è una gara nazionale a partecipazione straniera.
Attenzione: tutti i piloti con licenza straniera devono avere l'AUTORIZZAZIONE / START PERMISSION / VISA della federazione che ha emesso la licenza.

Le licenze dovranno essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

CATEGORIA MINI ROK E MINI ROK U10
Per le categorie Mini ROK e Mini ROK U10 il numero massimo di conduttori ammessi per ogni singola categoria sarà di 36. (Vedi Art 5.1 Regolamento Sportivo).
I motori saranno forniti, distribuiti ed assegnati per sorteggio dal Promotore. (Vedi Art.1.1.3 Regolamento Tecnico)
In base al numero dei conduttori verificati nelle due categorie, le stesse potranno essere accorpate per alcune fasi o gareggiare insieme per l'intera manifestazione. In quest'ultimo caso gareggeranno con classifiche separate.
MATERIALE AMMESSO
CATEGORIE JUNIOR ROK, SENIOR ROK, EXPERT ROK, SHIFTER ROK, SUPER ROK
Per ogni conduttore è ammesso l'utilizzo di:
-2 (due) telai della stessa marca;
-2 (due) motori;
Tale materiale dovrà essere punzonato in fase di verifiche tecniche.

CATEGORIA MINI ROK E MINI ROK U10
Per ogni conduttore è ammesso l'utilizzo di:
-2 (due) telai della stessa marca;
-motore* fornito e distribuito/assegnato per sorteggio dal Promotore a partire dalle prove libere ufficiali come previsto dall' Art.1.1.3 del regolamento tecnico del Trofeo di marca ROK Cup 2026 per tutta la manifestazione.
Tale materiale dovrà essere punzonato in fase di verifiche tecniche.
*il motore verrà fornito completo di carburatore, marmitta e silenziatore di aspirazione.
Tutti i conduttori dovranno avere batteria, supporto batteria e cablaggio di proprietà

Per la categoria MINI ROK, il rapporto pignone/corona da utilizzare sul telaio è il seguente:
pignone da 11 denti; corona da 81 denti (± 1 dente).
La catena da utilizzare è la catena di tipo **"219".**

Per la categoria MINI ROK U10, il rapporto pignone/corona da utilizzare sul telaio è il seguente:
pignone da 11 denti; corona da 81 denti.
La catena da utilizzare è la catena di tipo **"219".**

CATEGORIE MINI ROK E MINI ROK U10: MOTORI A SORTEGGIO
La richiesta di noleggio del motore Mini ROK o Mini ROK U10 a sorteggio dovrà essere effettuata on-line al momento della registrazione.
Ai piloti verrà richiesto il pagamento del motore insieme al pagamento della tassa d'iscrizione e del voucher pneumatici slick, tramite carta di credito; il costo del noleggio motore ammonta a:

- 350,00 € IVA inclusa per richieste di noleggio con **pagamento effettuato ENTRO VENERDì 13 FEBBRAIO.**
- 450,00 € IVA inclusa per richieste di noleggio con **pagamento effettuato DA SABATO 14 FEBBRAIO sino alla chiusura delle registrazioni.**
(Il kit motore comprende: motore Mini ROK/Mini ROK U10, carburatore, marmitta, silenziatore di aspirazione).

Il sorteggio e la distribuzione dei motori si effettuerà sabato 21 febbraio; i motori dovranno essere utilizzati a partire dalle prove libere ufficiali.
Per poter partecipare alle prove libere non ufficiali di venerdì 20 febbraio e dei giorni precedenti, i piloti dovranno avere motori propri.

<u>L'importo versato per il noleggio del motore non sarà rimborsabile per nessun motivo</u>, ivi inclusa la non partecipazione alla gara.

CONDIZIONI DI NOLEGGIO MOTORI MINI ROK / MINI ROK U10 A SORTEGGIO

MATERIALE CONSEGNATO

IL MOTORE MINI ROK/MINI ROK U10 A SORTEGGIO COMPRENDE: motore, carburatore, marmitta e silenziatore di aspirazione.

- Il motore e i componenti con esso forniti verranno identificati con un numero seriale e saranno provvisti di sigilli. È VIETATO ROMPERE I SIGILLI (nel caso in cui si verificasse la necessità di rompere i sigilli, l'unica persona autorizzata ad effettuare tale operazione è l'addetto Vortex, che a sua discrezione ed in pieno accordo con i Commissari Sportivi, potrà decidere come intervenire).
- Tutti i conduttori dovranno avere batteria, supporto batteria e cablaggio di proprietà.
- È vietato cambiare, alterare e/o aggiungere qualsiasi parte / componente / regolazione del motore / carburatore / componente del motore. Tutte le parti DEVONO ESSERE strettamente originali come fornite da OTK.

CONSEGNA DEL MOTORE

I motori verranno distribuiti/assegnati ad ogni conduttore previa estrazione a sorte. Il sorteggio si svolgerà SABATO 21 febbraio prima delle prove libere ufficiali in presenza del pilota/concorrente. I motori dovranno essere utilizzati a partire dalla sessione di prove libere ufficiali.

DEPOSITO CAUZIONALE: prima della consegna del motore verrà richiesto al Concorrente un deposito cauzionale di importo pari a €100,00.

RICONSEGNA DEL MOTORE

Il motore dovrà essere restituito a fine gara e deve essere riconsegnato allo staff Vortex nella stessa configurazione con la quale è stato consegnato: pulito, integro, completo di tutte le parti e con i sigilli intatti.

Una volta restituito il motore, dopo la gara, l'addetto Vortex ne verificherà lo stato (inclusi i relativi accessori), riservandosi il diritto di imputare eventuali costi di riparazione/sostituzione del motore e/o di ogni sua parte a carico del Concorrente per la rottura o la mancata ed inadeguata cura e manutenzione del motore e/o di ogni sua parte o per danni causati da un uso improprio del motore o danni causati da un incidente.

Dopo l'evento, il deposito cauzionale:

- verrà reso, se il motore verrà riconsegnato pulito, integro, completo e nelle stesse condizioni in cui è stato consegnato.
- verrà trattenuto se il motore non verrà riconsegnato pulito.
- verrà trattenuto in toto o in parte per coprire eventuali costi di riparazione/sostituzione del motore e di ogni sua parte, per la rottura o la mancata ed inadeguata cura e manutenzione del motore o per danni causati da un uso improprio del motore o danni causati da un incidente, fermo restando che, nel caso in cui il deposito cauzionale non sia sufficiente a coprire tali costi, la differenza sarà a carico del Concorrente.

PNEUMATICI

<u>Per tutte le categorie,</u> obbligo di acquisto degli pneumatici slick e rain da utilizzare dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm-up. La consegna degli pneumatici si effettuerà in parco chiuso. La gestione degli pneumatici si effettuerà tramite sistema barcode.

<u>PNEUMATICI SLICK</u>

Il voucher per le gomme slick dovrà essere ACQUISTATO ON-LINE AL MOMENTO DELLA REGISTRAZIONE e PAGATO CON CARTA DI CREDITO.

CATEGORIE: SENIOR ROK, JUNIOR ROK, SUPER ROK, SHIFTER ROK, EXPERT ROK

LEVANTO KRT 10x4.50-5/11x7.10-5

4 pneumatici anteriori + 4 pneumatici posteriori (2 set) – obbligo di acquisto Voucher, pari a 412,00 € (IVA inclusa) da pagare online al momento della registrazione.

Gli pneumatici slick dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.
Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm-up.

CATEGORIA: MINI ROK E MINI ROK U10
LeVanto KRT 10x4,00-5/11x5.00-x5
3 pneumatici anteriori + 3 pneumatici posteriori - obbligo di acquisto Voucher, pari a 236,00 € (IVA inclusa) da pagare online al momento della registrazione.
Gli pneumatici slick dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.
Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm-up.

L'importo versato per l'acquisto del voucher gomme non sarà rimborsabile per nessun motivo, ivi inclusa la non partecipazione alla gara.

PNEUMATICI RAIN
I voucher per gli PNEUMATICI RAIN, da utilizzare dalle prove di qualificazione alla finale, sessioni di warm-up escluse, verranno venduti in pista solo nel caso in cui il Direttore di gara dichiari "pista bagnata".

CATEGORIE: JUNIOR ROK, SENIOR ROK, SUPER ROK, SHIFTER ROK, EXPERT ROK
LEVANTO KRT WET 10X4.20-5/11x6.00-5
2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – obbligo di acquisto Voucher solo in caso di pioggia
2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – acquisto opzionale
Gli pneumatici rain dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.
Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm-up.

CATEGORIA: MINI ROK E MINI ROK U10:
LEVANTO MRT WET 10x4.00-5/11x5.00-5
2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – obbligo di acquisto Voucher solo in caso di pioggia
2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – acquisto opzionale
Gli pneumatici rain dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.
Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

BENZINA: Benzina PANTA 98 ottani distribuita direttamente in pista.

OLIO: Obbligo di utilizzo dell'olio ENI KART 2T Racing Oil. La percentuale (%) massima consentita di olio nella miscela è del 6%.

SERVIZIO MEDIA
Durante tutto lo svolgimento della manifestazione saranno presenti presso l'impianto sportivo degli operatori video e dei fotografi per la produzione di materiale foto e video che verranno utilizzati per la realizzazione del ROK Talk Show e l'implementazione della sezione "media" dei siti rokcup.com.