COMUNICATO UFFICIALE N° 13 DEL 2026

RAPPORTO DI TRASMISSIONE, CATENA, CORONA MOTORI VLR JUNIOR ROK / VLR ROK PER ROK CUP SUPERFINAL 2026.

Categoria VLR Junior Rok

Per la categoria VLR JUNIOR ROK, il rapporto di trasmissione pignone/corona da utilizzare sul telaio è il seguente con la tolleranza di ± 1 dente sulla corona:

pignone 10 denti

corona da 79 denti (± 1 dente).

Categoria VLR Rok

Per la categoria VLR ROK, il rapporto di trasmissione pignone/corona da utilizzare sul telaio è il seguente con la tolleranza di ± 1 dente sulla corona:

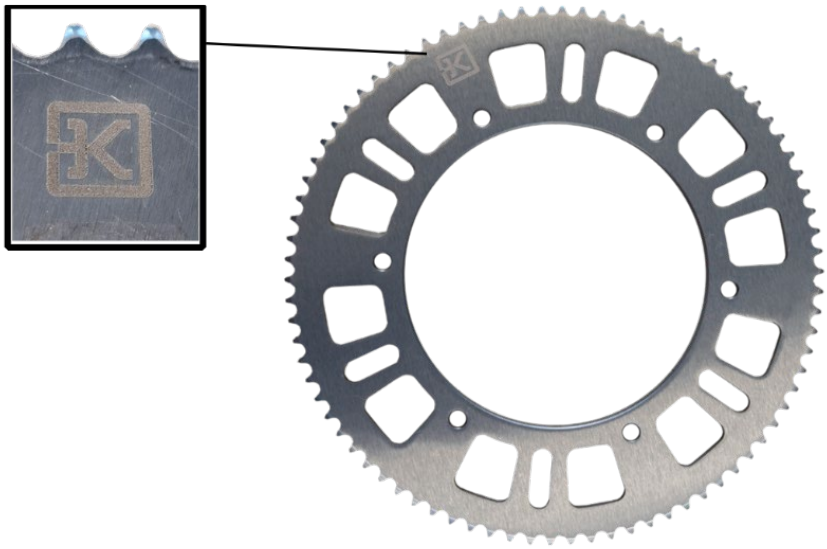
pignone 10 denti

corona da 78 denti (± 1 dente).

Inoltre, si precisa che:

-la catena da utilizzare è sempre **la catena di tipo "219"**

-la corona da utilizzare deve essere marchiata OTK come da foto, passo 219 e il disegno del profilo della corona deve essere come quello in foto



07/10/2026

OFFICIAL COMMUNICATION N. 13 - 2026

GEAR RATIO, CHAIN, REAR SPROCKET FOR VLR JUNIOR ROK / VLR ROK ENGINES FOR THE ROK CUP SUPERFINAL 2026

VLR Junior Rok Category

For the category VLR JUNIOR ROK the gear ratio (engine sprocket/rear sprocket) to be used on the chassis will be within the tolerance of ± 1 tooth on the rear sprocket:

engine sprocket 10 teeth

rear sprocket 79 (± 1 tooth)

VLR Rok Category

For the category VLR ROK the gear ratio (engine sprocket/rear sprocket) to be used on the chassis will be within the tolerance of ± 1 tooth on the rear sprocket:

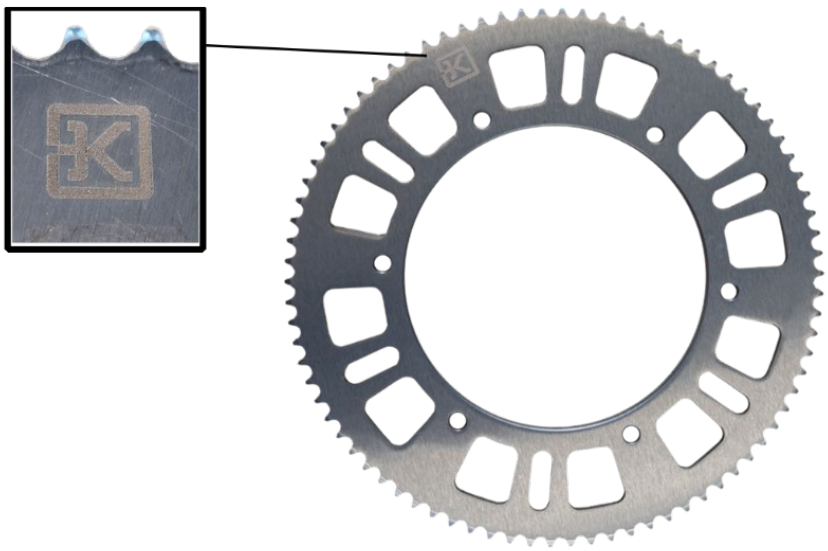
engine sprocket 10 teeth

rear sprocket 78 (± 1 tooth)

Furthermore, the following is specified:

-the chain to be used is always **the chain type "219"**

-the rear sprocket to be used must be marked OTK as the one in the photo, pitch 219, and the outline design must be the same as the one in the photo:



07/10/2026