COMUNICATO UFFICIALE N° 08 DEL 2026

ROK Cup Italia 2026, round 2: gestione pneumatici categorie Mini ROK e Mini ROK U10

OTK Kart Group, in qualità di Promoter della ROK CUP, desidera comunicare che, come da Art. 2.3 del Regolamento Tecnico Trofeo di marca ROK Cup 2026, in occasione del RD2 della ROK Cup Italia, Leopard Circuit Viterbo (11/12 aprile), le categorie designate per la gestione e distribuzione degli pneumatici tramite sistema a Parco Chiuso, integrato al sistema di scansione del codice a barre, sono:

MINI ROK e MINI ROK U10

Riportiamo di seguito l'Art. 2.3 del Regolamento Tecnico Trofeo di marca ROK Cup 2026:

- gli pneumatici verranno distribuiti secondo il programma ufficiale, all'interno del parco chiuso, tramite il consueto voucher di acquisto. Ciascun pneumatico è dotato di codice a barre: il personale addetto effettuerà la scansione dei codici a barre nel sistema e l'annotazione del numero di gara del conduttore su entrambi i lati di ogni pneumatico consegnato.

- Gli pneumatici (set di gara ed eventuale quinto pneumatico) dovranno essere montati obbligatoriamente e immediatamente sui cerchi all'interno del parco chiuso al momento della distribuzione, senza possibilità di rimandare tale operazione ad un momento successivo, e quindi riconsegnati al personale addetto per lo stoccaggio. Per tale motivo, ogni concorrente dovrà disporre di un numero adeguato di cerchi; stessa gestione degli pneumatici avverrà anche per l'eventuale distribuzione e il conseguente montaggio degli pneumatici rain per le categorie designate.

- Gli pneumatici montati sui cerchi verranno riconsegnati ai partecipanti prima di ogni fase di gara, a partire dalle prove di qualificazione, secondo il programma, dovranno essere montati sul telaio in parco chiuso e restituiti immediatamente al personale addetto in parco chiuso al termine di ogni fase di gara, sino alla finale.

OTK KART GROUP srl

OFFICIAL COMMUNICATION No. 08 OF 2026

ROK Cup Italy 2026, round 2: tyre management for the Mini ROK and Mini ROK U10 categories

OTK Kart Group, as ROK CUP promoter, wishes to announce that, in accordance with Article 2.3 of the Technical Regulations for the ROK Cup Trophy 2026, on the occasion of ROK Cup Italia's Round 2, to be held at Leopard Circuit Viterbo (11/12 April), the deigned categories for the management and distribution of tyres via parc fermé system, integrated with the barcode scanning system, are:

MINI ROK and MINI ROK U10

Below is the Article 2.3 of the Technical Regulations for the ROK Cup Trophy 2026:

- tyres will be distributed according to the official schedule, within the parc fermé, using the usual purchase voucher. Each tyre has a barcode: the designated staff will scan the barcodes into the system and write the driver's race number on both sides of each tyre handed over.

- Tyres (race sets and any fifth tyre) must be fitted immediately to the rims within the parc fermé at the time of distribution; this operation cannot be postponed to a later time, and the tyres must then be returned to the designated staff for storage. For this reason, each competitor must have a sufficient number of rims; the same procedure will apply to the possible distribution and subsequent fitting of rain tyres for the designated categories.

- Tyres fitted to rims will be returned to participants before each race phase, starting with qualifying heats, in accordance with the timetable; they must be fitted to the chassis in the parc fermé and returned immediately to the designated staff in the parc fermé at the end of each race phase, up to the final.

OTK KART GROUP srl