COMUNICATO UFFICIALE N° 05 DEL 2026

ROK Cup 2027: il motore SVR debutta nella categoria Junior

ROK Cup guarda sempre avanti e annuncia fin da ora un'importante novità che verrà attuata a partire dalla stagione 2027 in Italia: la categoria Junior adotterà il motore ROK SVR, che prenderà il posto del ROK GP.

Dopo l'introduzione dell'SVR nelle categorie Senior ed Expert/Expert Plus, ROK Cup - a partire dal 2027 in Italia - amplia quindi l'utilizzo del nuovo propulsore by Vortex anche alla Junior, con l'obiettivo di garantire continuità tecnica e un percorso di crescita coerente per i piloti.

In linea con la filosofia della OTK Engine Division, il ROK SVR si conferma un propulsore estremamente versatile. Il motore è adatto sia ai piloti più giovani, nella configurazione Junior per la categoria Junior, sia a coloro che proseguono il proprio cammino sportivo nelle categorie Senior ed Expert/Expert Plus, dove l'SVR è già impiegato dal 2025.

09/03/2026

OFFICIAL COMMUNICATION N. 05 - 2026

ROK Cup 2027: the SVR engine makes its debut in the Junior category

ROK Cup is always looking ahead and is pleased to announce an important news starting from the 2027 season in Italy: the Junior category will adopt the ROK SVR engine, which will replace the ROK GP engine.

Following the introduction of the SVR unit in the Senior and Expert/Expert Plus categories, ROK Cup will expand the use of the new Vortex engine to the Junior category starting from 2027 in Italy, with the aim of ensuring both technical stability as well as a growth path for drivers.

According to the OTK Engine Division philosophy, the ROK SVR confirms itself as an extremely versatile engine. The engine is suitable for both younger drivers, in the Junior configuration for the Junior category, and those who continue their sporting career in the Senior and Expert/Expert Plus categories, where the SVR has already been in use since 2025.

09/03/2026