TROFEO DI MARCA ROK CUP 2026

REGOLAMENTO TECNICO

Approvato da ACI Sport in data 20/01/2026

Eventuali aggiornamenti sono indicati nella tabella:

CRONOLOGIA AGGIORNAMENTI

AGGIORNAMENTO	DATA APPROVAZIONE	PAGINA
ADDENDUM ART. 2.3	01/04/2026	PAG. 7

Premessa
Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento Tecnico, si fa riferimento al RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2026, Regolamento CIK FIA 2026 e successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente riportate.

1. CLASSI:

- ROK MINI
- ROK MINI U10
- ROK JUNIOR
- ROK SENIOR
- ROK EXPERT
- ROK EXPERT PLUS
- ROK SUPER
- ROK SHIFTER

1.1.1 MINI ROK
Motore: Vortex ROK MINI 60cc conforme alla scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore ROK MINI in corso di validità approvata da ACI SPORT.
Carburatore: a vaschetta **DELL'ORTO PHGB 18**, il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine, dovrà avere tutte le parti uguali e conformi a quelle descritte nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti con un carburatore nuovo. **Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata**. La ghiera filettata descritta nella scheda di identificazione del motore, avvitata sul carburatore, serve per fissare il silenziatore di aspirazione, la ghiera stessa, non deve in alcun modo interferire all'interno del condotto di ammissione del carburatore omologato.
Le sole componenti del carburatore che potranno essere cambiate sono quelle descritte nella tabella presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica).
Frizione: Per la campana della frizione con fori, è obbligatorio l'utilizzo della protezione come da scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore Mini Rok.
Accensione: Descritta nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica). La candela autorizzata da utilizzare è quella descritta nella scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore Mini Rok.
Telaio: marca e modello con **omologazione CIK FIA MINI Gr. 3.**
Tutti i componenti omologati del telaio devono avere l'omologazione CIK FIA in corso di validità (sistema frenante, carrozzerie, protezione ruote posteriori).
Carenatura anteriore: Montaggio come da RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2026, art.4.14.2, art.4.14.3 comma b-c-d-e-f-g.
Verifiche Ante Gara: ogni conduttore potrà usare
2 telai stessa **Marca**
2 motori

1.1.2 MINI ROK U10
Motore: Vortex ROK MINI U10 60cc conforme alla scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore ROK MINI U10 in corso di validità approvata da ACI SPORT.
Carburatore: a vaschetta **DELL'ORTO PHGB 18**, il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine, dovrà avere tutte le parti uguali e conformi a quelle descritte nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti con un carburatore nuovo. **Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata**. La ghiera filettata descritta nella scheda di identificazione del motore, avvitata sul carburatore, serve per fissare il silenziatore di aspirazione, la ghiera stessa, non deve in alcun modo interferire all'interno del condotto di ammissione del carburatore omologato.
Le sole componenti del carburatore che potranno essere cambiate sono quelle descritte nella tabella presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica).

Frizione: Per la campana della frizione con fori, è obbligatorio l'utilizzo della protezione come da scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore Mini Rok U10.
Accensione: Descritta nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica). La candela autorizzata da utilizzare è quella descritta nella scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore Mini Rok U10.
Telaio: marca e modello con **omologazione CIK FIA MINI Gr. 3.**
Tutti i componenti omologati del telaio devono avere l'omologazione CIK FIA in corso di validità (sistema frenante, carrozzerie, protezione ruote posteriori).
Carenatura anteriore: Montaggio come da RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2026, art.4.14.2, art.4.14.3 comma b-c-d-e-f-g.
Verifiche Ante Gara: ogni conduttore potrà usare
2 telai stessa **Marca**
2 motori

1.1.3
DISTRIBUZIONE MOTORI
Per le categorie Rok Mini e Rok Mini U10 le prove di Rok Cup Italia 2026 si terranno con MOTORI forniti e distribuiti/assegnati per sorteggio dal Promotore e saranno riservate a numero chiuso. Per il numero massimo di conduttori ammessi si fa riferimento all'Art. 5.1 del Regolamento Sportivo del Trofeo di Marca Rok Cup 2026.
In base al numero dei conduttori verificati nelle due categorie, le stesse potranno essere accorpate per alcune fasi o gareggiare insieme per l'intera manifestazione. In quest'ultimo caso gareggeranno con classifiche separate.
Il numero massimo dei conduttori ammessi per ogni categoria potrebbe differire per alcune prove della Rok Cup Italia 2026 e in questo caso verrà specificato nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Tale procedura potrebbe essere applicata anche ad altre prove del Trofeo di marca Rok Cup laddove specificato nel Regolamento Particolare di Gara definendo di volta in volta il numero massimo di piloti ammessi.

Per MOTORE o MOTORI si intende: motore Mini Rok / Mini Rok U10 (in base alla categoria di appartenenza) + carburatore + marmitta + silenziatore di aspirazione.
I motori e le parti con esso fornite (motore Mini Rok / Mini Rok U10 (in base alla categoria di appartenenza) + carburatore + marmitta + silenziatore di aspirazione) verranno identificati con lo stesso numero seriale e saranno provvisti di sigilli.
Tutti i conduttori dovranno avere batteria, supporto batteria e cablaggio di proprietà.

I MOTORI verranno distribuiti/assegnati ad ogni conduttore previa estrazione a sorte. Il sorteggio si svolgerà prima delle prove libere ufficiali in presenza di tutti i conduttori. I MOTORI dovranno essere utilizzati a partire dalla sessione di prove libere ufficiali.

Il MOTORE deve essere strettamente originale come fornito dal Promotore. Non è consentito cambiare, modificare, alterare o aggiungere/togliere qualsiasi parte, componente, regolazione del MOTORE o scegliere Opzioni diverse da quelle fornite.

Al termine di ogni fase di gara nel corso della manifestazione potrebbe essere riproposto ulteriore sorteggio del MOTORE, in tal caso verrà richiesto a ciascun conduttore di lasciare il MOTORE e di partecipare ad un nuovo sorteggio.

Griglia di partenza: possibilità di intervento sul kart da parte dei tecnici/addetti Vortex.

Ogni volta che i conduttori riconsegneranno i MOTORI un tecnico Vortex verificherà che non ci siano rotture e/o parti mancanti e che i sigilli siano integri, salvo rimozione degli stessi da parte dei tecnici Vortex e/o dai commissari tecnici. In caso di rotture e /o parti mancanti i costi relativi verranno addebitati al conduttore che ha appena riconsegnato il MOTORE.
I MOTORI dovranno essere riconsegnati puliti a fine gara.

Il costo del noleggio del MOTORE per ogni prova di Rok Cup Italia 2026 è:
350,00 Euro IVA inclusa per richieste di noleggio pervenute entro i termini indicati
Per richieste di noleggio successive, è previsto un costo maggiorato di 450,00 Euro IVA inclusa.
Le date entro cui è possibile noleggiare il motore al prezzo standard e quelle in cui si applica il costo maggiorato saranno specificate nelle condizioni di noleggio al momento dell'acquisto.

L'iscrizione ad ogni prova deve essere presentata all'Organizzatore entro i termini stabiliti, mentre il noleggio del MOTORE sarà gestito dal Promotore stesso, secondo le modalità indicate.

Per un periodo limitato, antecedente l'inizio del Campionato e fino ad esaurimento posti, sarà possibile effettuare il noleggio anticipato del kit motore Mini Rok / Mini Rok U10 per l'intera stagione ROK CUP ITALIA (8 round), ottenendo così il diritto di prelazione per l'iscrizione a ciascuna delle singole prove.
Il noleggio anticipato del kit motore per l'intero Campionato (distribuito a sorteggio ad ogni round) non esonera dalla necessità di iscriversi a ogni singola gara: sarà comunque obbligatorio procedere con l'iscrizione a ciascuna delle prove individualmente. Dettagli, termini e condizioni verranno comunicati dal Promotore tramite un Comunicato Ufficiale.

Il costo del noleggio MOTORE potrebbe differire per altre prove di Trofeo di Marca Rok Cup nella quali verrà applicata tale procedura di MOTORI forniti dal Promotore e verrà definito di volta in volta.

RAPPORTO DI TRASMISSIONE, CATENA, CORONA
Categoria Mini Rok

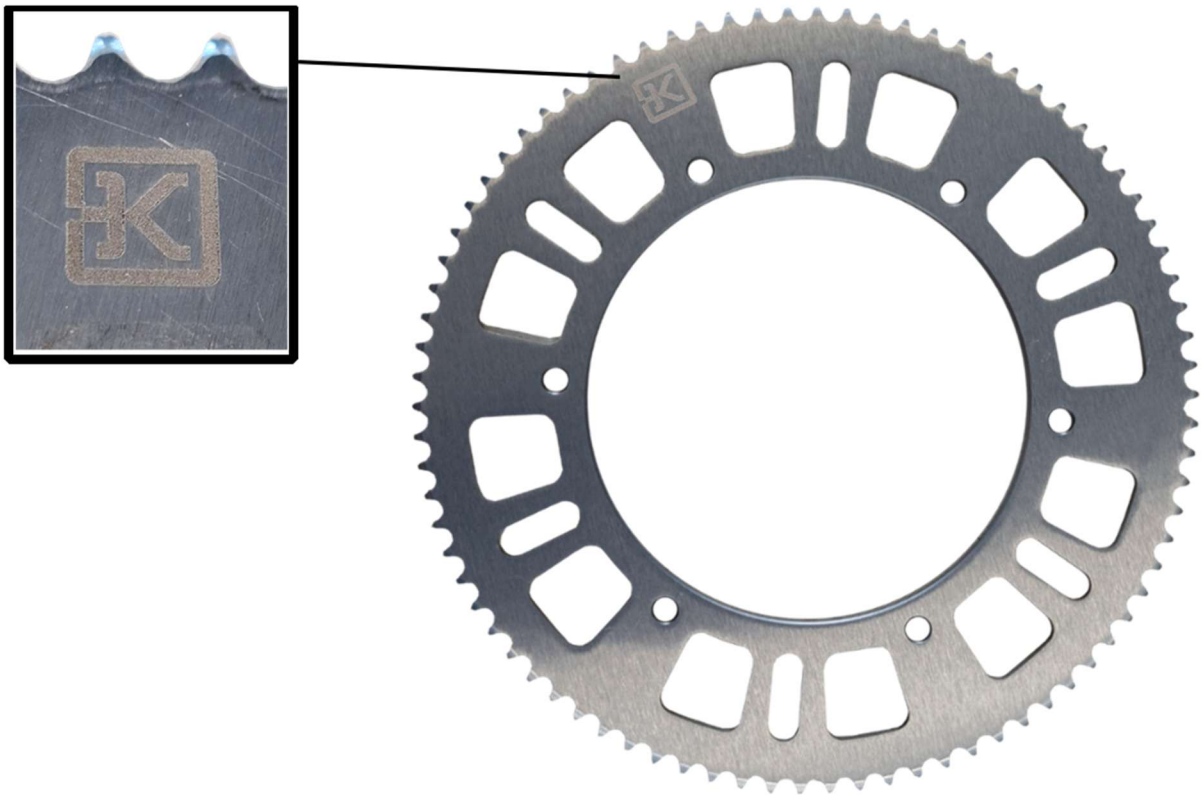
Per ogni prova di Rok Cup Italia 2026 e per le altre prove di Trofeo di Marca Rok Cup nelle quali nella categoria MINI ROK verranno utilizzati i MOTORI forniti dal Promotore, il rapporto di trasmissione (pignone/corona) da utilizzare sul telaio è quello indicato dal Promotore, con la tolleranza di ± 1 dente sulla corona, in base alla pista come da tabella seguente:

PISTA	PIGNONE	CORONA
SOUTH GARDA KARTING, LONATO (BS)	pignone 11 denti	corona 81 (± 1 dente)
FRANCIACORTA KARTING TRACK, CASTREZZATO (BS)	pignone 11 denti	corona 77 (± 1 dente)
CREMONA KARTING, CREMONA	pignone 11 denti	corona 77 (± 1 dente)
7 LAGHI KART, CASTELLETTO DI BRANZUZZO (PV)	pignone 11 denti	corona 80 (± 1 dente)
PISTA AZZURRA, JESOLO (VE)	pignone 11 denti	corona 83 (± 1 dente)
LEOPARD CIRCUIT (VT)	pignone 11 denti	corona 76 (± 1 dente)

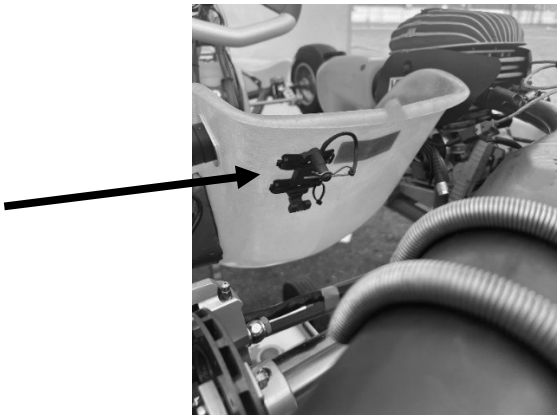
Categoria Mini Rok U10:
Per ogni prova di Rok Cup Italia 2026 e per le altre prove di Trofeo di Marca Rok Cup nelle quali nella categoria Mini Rok U10 verranno utilizzati i MOTORI forniti dal Promotore, il rapporto di trasmissione (pignone/corona) da utilizzare sul telaio è fisso ed indicato dal Promotore in base alla pista come da tabella seguente:

PISTA	PIGNONE	CORONA
SOUTH GARDA KARTING, LONATO (BS)	pignone 11 denti	corona 81
FRANCIACORTA KARTING TRACK, CASTREZZATO (BS)	pignone 11 denti	corona 77
CREMONA KARTING, CREMONA	pignone 11 denti	corona 77
7 LAGHI KART, CASTELLETTO DI BRANZUZZO (PV)	pignone 11 denti	corona 80
PISTA AZZURRA, JESOLO (VE)	pignone 11 denti	corona 83
LEOPARD CIRCUIT VITERBO (VT)	pignone 11 denti	corona 76

Inoltre si precisa che:
-la catena da utilizzare è sempre **la catena di tipo "219"**
-la corona da utilizzare deve essere marchiata OTK come da foto, passo 219 e il disegno del profilo della corona deve essere come quello in foto



1.1.4 POSIZONE TRASPONDER
Nelle categorie Mini Rok e Mini Rok U10 è obbligatorio posizionare il trasponder nella parte posteriore dello schienale del sedile lato sinistro (lato pinza freno) come indicato in foto, e non lato motore.



1.2 ROK JUNIOR
Motore: Vortex ROK GP JUNIOR 125cc conforme alla scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore ROK GP JUNIOR in corso di validità approvata dalla ACI SPORT.
Carburatore: A vaschetta DELL'ORTO VHSH 30, il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine, dovrà avere tutte le parti uguali e conformi a quelle descritte nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti con un carburatore nuovo. **Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata**. **Le sole componenti del carburatore che potranno essere cambiate sono quelle descritte nella tabella presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica).**
Raffreddamento: Utilizzo solo **di un (1)** radiatore.
È fatto obbligo di utilizzo della pompa acqua completa, della puleggia pompa acqua e del radiatore originali forniti in dotazione con il motore.
Le parti succitate dovranno essere conformi alla scheda d'identificazione (fiche tecnica) del motore ROK GP JUNIOR.
Frizione: Per la campana della frizione con fori, è obbligatorio l'utilizzo della protezione come da scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore ROK GP JUNIOR.
Telaio: marca e modello con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso, obbligo di utilizzo delle carrozzerie e della protezione ruote posteriori RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2026 art. 4.14 e 4.15.
Carenatura anteriore: Montaggio come da RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2026, art.4.14.2, art. 4.14.3 comma b-c-d-e-f-g
Verifiche Ante Gara: ogni conduttore potrà usare
2 telai stessa **Marca**
2 motori

1.3 ROK SENIOR– ROK EXPERT – ROK EXPERT PLUS
Motore: Vortex ROK SVR 125cc conforme alla scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore ROK SVR in corso di validità approvata dall' ACI SPORT.
Carburatore: A vaschetta DELL'ORTO VHSH 30, il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine, dovrà avere tutte le parti uguali e conformi a quelle descritte nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti con un carburatore nuovo. **Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura,**

aggiunta o asportazione di materiale è vietata. **Le sole componenti del carburatore che potranno essere cambiate sono quelle descritte nella tabella presente nella scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore.**
Raffreddamento: Utilizzo solo **di un (1)** radiatore.
È fatto obbligo di utilizzo della pompa acqua completa, della puleggia pompa acqua e del radiatore originali forniti in dotazione con il motore.
Le parti succitate dovranno essere conformi alla scheda d'identificazione (fiche tecnica) del motore ROK SVR.
Filtro d'aspirazione: Tipo KG Nitro 23 e KG Power Base 23, conformi alle rispettive fiche di omologazione CIK FIA.
Telaio: marca e modello con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso, obbligo di utilizzo delle carrozzerie e della protezione ruote posteriori RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2026 art. 4.14 e 4.15.
Carenatura anteriore: Montaggio come da RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2026, art.4.14.2, art. 4.14.3 comma b-c-d-e-f-g
Verifiche Ante Gara: ogni conduttore potrà usare
2 telai stessa **Marca**
2 motori

1.4 ROK SUPER
Motore: Vortex ROK DVS 125cc conforme alla scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore ROK DVS in corso di validità approvata dall' ACI SPORT.
Carburatore: IBEA DVS o TILLOTSON DVS marcati Rok DVS; il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine, dovrà avere tutte le parti uguali e conformi a quelle descritte nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti con un carburatore nuovo. **Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata**.
Raffreddamento: Utilizzo solo **di un (1)** radiatore.
È fatto obbligo di utilizzo della pompa acqua completa, della puleggia pompa acqua e del radiatore originali OTK come da scheda d'identificazione (fiche tecnica) del motore ROK DVS.
Telaio: marca e modello con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso, obbligo di utilizzo delle carrozzerie e della protezione ruote posteriori RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2026 art. 4.14 e 4.15.
Carenatura anteriore: Montaggio come da RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2026, art.4.14.2, art. 4.14.3 comma b-c-d-e-f-g
Verifiche Ante Gara: ogni conduttore potrà usare
2 telai stessa **Marca**
2 motori

1.5 ROK SHIFTER
Motore: Vortex ROK SHIFTER 125cc conforme alla scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore ROK SHIFTER in corso di validità approvata dall' ACI.SPORT.
Carburatore: A vaschetta DELL'ORTO VHSH 30, il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine, dovrà avere tutte le parti uguali e conformi a quelle descritte nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti con un carburatore nuovo. **Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata**.
Raffreddamento: Utilizzo solo **di un (1)** radiatore.
È fatto obbligo di utilizzo del radiatore originale OTK come da scheda d'identificazione (fiche tecnica) del motore ROK SHIFTER.
Filtro d'aspirazione: Tipo KG Power Base 30, conforme alla relativa fiche di omologazione CIK FIA.

Telaio: marca e modello con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso, obbligo di utilizzo delle carrozzerie e della protezione ruote posteriori RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2026 art. 4.14 e 4.15.
Carenatura anteriore: Montaggio come da RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2026, art.4.14.2, art. 4.14.3 comma b-c-d-e-f-g
Verifiche Ante Gara: ogni conduttore potrà usare
2 telai stessa **Marca**
2 motori

2. PNEUMATICI
2.1 Per la categoria **Rok Mini** e **Rok Mini U10** gli pneumatici ammessi sono i seguenti:

- Pneumatici SLICK: LeVanto KRT 10x4.00-5/11x5.00-5
- Pneumatici RAIN: LeVanto MRT WET 10x4.00-5/11x5.00-5

2.2 Per la categoria **Rok Junior, Rok Senior, Rok Expert, Rok Expert Plus, Rok Super e Rok Shifter** gli pneumatici ammessi sono i seguenti:

- Pneumatici SLICK: LeVanto KRT 10x4.50-5/11x7.10-5
- Pneumatici RAIN: LeVanto KRT WET 10x4.20-5/11x6.00-5

Il Regolamento Particolare di Gara di ogni singola prova di TROFEO di MARCA ROK CUP può prevedere disposizioni diverse relativamente ai modelli di pneumatici da utilizzare.

In riferimento alle tolleranze dimensionali degli pneumatici si precisa che la tolleranza sulla circonferenza è di ±20mm misurata con gomma montata sul cerchio a pressione di utilizzo (1 bar). Tale misurazione verrà effettuata dal commissario tecnico delegato per la gara.

2.3 PARCO CHIUSO PNEUMATICI
Per tutte le categorie del Trofeo di Marca Rok Cup, per ogni singola gara, a partire dalle prove di qualificazione sino alla fase finale di gara, ad esclusione delle sessioni di warm-up, sarà ammesso l'utilizzo di:

-un (1) solo set di pneumatici slick nuovi, (1 set = 2 pneumatici slick anteriori + 2 pneumatici slick posteriori). A discrezione del concorrente è ammesso l'utilizzo di 1 pneumatico slick opzionale (1 pneumatico slick anteriore o 1 pneumatico slick posteriore).
Il set completo e lo pneumatico opzionale saranno distribuiti in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER acquistabile in pista presso il punto vendita Rok. Questi pneumatici non potranno essere utilizzati durante le sessioni di warm-up.
La gestione degli pneumatici avverrà tramite sistema Barcode*.

- Nel caso in cui il direttore di gara dichiari "pista bagnata": un (1) set di pneumatici rain, (1 set = 2 pneumatici rain anteriori + 2 pneumatici rain posteriori). Il set di pneumatici rain sarà distribuito in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER acquistabile in pista presso il punto vendita Rok. A discrezione del concorrente è ammesso l'utilizzo di 1 set di pneumatici rain aggiuntivo opzionale (2 pneumatici rain anteriori + 2 pneumatici rain posteriori). Il set di pneumatici rain aggiuntivo opzionale sarà distribuito in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER acquistabile in pista presso il punto vendita Rok. Questi pneumatici non potranno essere utilizzati durante le sessioni di warm-up. La gestione degli pneumatici avverrà tramite sistema Barcode*.
*Per quanto riguarda la gestione e la distribuzione degli pneumatici, il Promotore si riserva altresì la facoltà di integrare al sistema di scansione del codice a barre, in qualsiasi momento e per ogni gara Rok Cup, il sistema del parco chiuso a una o più categorie Rok, designandole di volta in volta.

In tal caso, la gestione degli pneumatici avverrà tramite stoccaggio in parco chiuso e sarà organizzata come segue:

- gli pneumatici verranno distribuiti secondo il programma ufficiale, all'interno del parco chiuso, tramite il consueto voucher di acquisto. Ciascun pneumatico è dotato di codice a barre: il personale addetto effettuerà la scansione dei codici a barre nel sistema e l'annotazione del numero di gara del conduttore su entrambi i lati di ogni pneumatico consegnato.
- Gli pneumatici (set di gara ed eventuale quinto pneumatico) dovranno essere montati obbligatoriamente e immediatamente sui cerchi all'interno del parco chiuso al momento della distribuzione, senza possibilità di rimandare tale operazione ad un momento successivo, e quindi riconsegnati al personale addetto per lo stoccaggio. Per tale motivo, ogni concorrente dovrà

disporre di un numero adeguato di cerchi; stessa gestione degli pneumatici avverrà anche per l'eventuale distribuzione e il conseguente montaggio degli pneumatici rain per le categorie designate.

- Gli pneumatici montati sui cerchi verranno riconsegnati ai partecipanti prima di ogni fase di gara, a partire dalle prove di qualificazione, secondo il programma, dovranno essere montati sul telaio in parco chiuso e restituiti immediatamente al personale addetto in parco chiuso al termine di ogni fase di gara, sino alla finale.

La quantità degli pneumatici, la marca e il modello degli pneumatici ~~e la gestione, la distribuzione~~ e il controllo degli pneumatici possono differire per alcune prove di TROFEO di MARCA ROK CUP specificandolo nel Regolamento Particolare di gara (RPG).
Per i controlli si veda Art. 4.16 RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2026.

3. BENZINA E OLIO PER MISCELA
Per tutte le categorie del Trofeo di Marca Rok Cup l'olio per la miscela da utilizzare obbligatoriamente è ENI KART 2T e la percentuale (%) massima consentita di olio nella miscela è del 6%.
Per i controlli, si veda Art. 4.19 RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2026.
In occasione del Rok Cup Winter Trophy e della Rok Cup Superfinal 2026 per tutte le categorie Rok (Mini Rok, Mini Rok U10, Junior Rok, Senior Rok, Super Rok, Shifter Rok, Expert Rok, Expert Rok Plus) verrà utilizzato il carburante PANTA 98 ottani distribuito direttamente in pista.

4. LUBRIFICANTE
Camere ingranaggi contralberi e camera cambio devono obbligatoriamente contenere olio lubrificante.

5. MASSA MINIMA COMPLESSIVA PER CATEGORIA
La massa minima complessiva del kart + pilota in condizioni di gara, per ciascuna categoria è il seguente:

ROK MINI	110kg
ROK MINI U10	110kg
ROK JUNIOR	145kg
ROK SENIOR	160kg
ROK EXPERT	170kg
ROK EXPERT PLUS	170kg
ROK SUPER	155kg
ROK SHIFTER	180kg

6. VERIFICHE TECNICHE
In fase di verifica si terrà conto di quanto riportato nel presente Regolamento Tecnico, delle schede di identificazione (fiche tecniche) dei motori approvate da ACI SPORT depositate insieme a questo regolamento debitamente approvate e firmate e del RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2026. **Le tolleranze descritte nelle schede di identificazione sono tolleranze di costruzione.**

Tolleranze generali conformi a ISO 2768-m, come da estratto qui di seguito riportato:

ISO 2768-m	DEVIAZIONI CONSENTITE PER RANGE					
	DA 0,5 mm : A 3 mm	DA >3 mm : A 6 mm	DA >6 mm : A 30 mm	DA >30 mm : A 120 mm	DA >120 mm : A 400 mm	
QUOTE LINEARI	± 0,1 mm	± 0,1 mm	± 0,2 mm	± 0,3 mm	± 0,5 mm	
RAGGI ESTERNI	± 0,2 mm	± 0,5 mm	± 1 mm			
ALTEZZE SMUSSI	± 0,2 mm	± 0,5 mm	± 1 mm			

Inoltre, il Commissario Tecnico Delegato ACI SPORT, previa richiesta di autorizzazione ai Commissari Sportivi, potrà in ogni momento fare riferimento a confronti comparativi per valutare la conformità di eventuali parti, con particolari forniti dal promotore stesso.
È prevista inoltre la possibilità da parte dei commissari tecnici, previa richiesta di autorizzazione ai Commissari Sportivi, di sostituire qualsiasi parte del motore con un ricambio originale fornito dal promotore stesso.
PROCEDURA DI CONSEGNA, UTILIZZO E RESTITUZIONE DEI RICAMBI IN PARCO CHIUSO
I ricambi originali, forniti dal promotore, verranno distribuiti in maniera casuale dai commissari tecnici ai conduttori/concorrenti indicati dagli stessi, all'interno del parco chiuso, prima di accedere alla fase di gara.

I ricambi ricevuti devono essere montati sul kart, se necessario provati (nella fattispecie di accensioni o bobine) ed utilizzati nella fase di gara indicata dai commissari.
Il corretto montaggio ed utilizzo dei ricambi ricevuti è responsabilità dei conduttori e relativi concorrenti.
I ricambi devono essere riconsegnati ai commissari tecnici alla conclusione della fase di gara, sempre in regime di parco chiuso.
I ricambi originali, forniti dal promotore, saranno riconoscibili mediante marcatura/piombatura/sigillo adesivo o altro

Per la consegna di alcuni ricambi originali, forniti dal promotore, potrebbe essere utilizzata la seguente procedura:

1) I commissari tecnici informano i conduttori di presentarsi in parco chiuso senza i ricambi di proprietà per cui è stato deciso di utilizzare i ricambi originali forniti dal promotore.
2) I commissari tecnici consegnano ad ogni conduttore una tessera identificativa riportante il proprio numero di gara.
3) I commissari tecnici consegnano ai conduttori i ricambi originali forniti dal promotore in cambio della tessera identificativa.
4) I conduttori utilizzano i ricambi originali forniti dal promotore nella fase di gara in questione.
5) Al termine della fase di gara, i conduttori riconsegnano ai commissari tecnici i ricambi originali forniti dal promotore, ricevendo in cambio la tessera identificativa.

   E così per tutte le fasi di gara in cui i commissari tecnici decidono di utilizzare i ricambi originali forniti dal promotore.

6) Al termine dell'ultima fase di gara i conduttori riconsegnano ai commissari tecnici i ricambi originali forniti dal promotore senza riceve in cambio la tessera identificativa che rimane ai commissari tecnici.

6.1 MARCHIATURA
Ogni parte dei seguenti motori ROK MINI, ROK MINI U10, ROK SVR, ROK GP JUNIOR, ROK DVS, ROK SHIFTER possiede una marchiatura che permette il riconoscimento e assicura l'originalità e la conformità della parte stessa in sede di verifica.
I loghi utilizzati per la marchiatura delle singole parti sono quelli riportati in seguito:


















6.2 GUARNIZIONI DI SCARICO E DI ASPIRAZIONE
La tenuta delle guarnizioni di scarico e di aspirazione non deve essere in alcun modo ridotta, limitata o impedita.

7. PROCEDURA PER IL CONTROLLO DEL VOLUME DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE

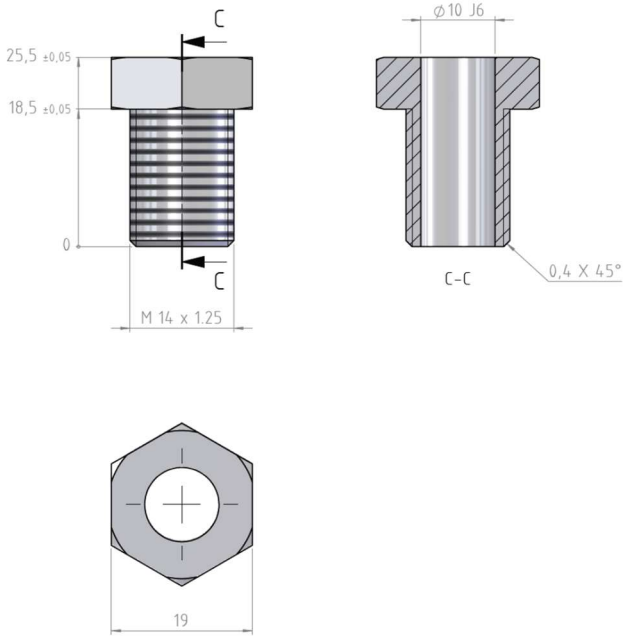
1. Smontare il motore dal telaio;
2. Attendere che il motore sia a temperatura ambiente (obbligo per l'organizzatore di fornire appositi ventilatori di raffreddamento);

3. Smontare la testata per verificare la sporgenza della candela all'interno della cupola della camera di combustione;
4. Smontare la candela (verificare la quota di 18,5 mm.);
5. Avvitare l'inserto al posto della candela (l'inserto stretto sulla testata non dovrà oltrepassare la parte superiore della camera di combustione. Esso dovrà essere fissato sulla testata nell' identico modo della candela di 18,5 mm.);
6. Rendere stagna con l'aiuto di grasso la parte superiore del pistone e la periferica del cilindro
7. Mettere il pistone al punto morto superiore e bloccare l'albero motore;
8. Asciugare accuratamente l'eccedenza di grasso;
9. Assicurarsi che il motore sia in piano;
10. Rimontare la testata e stringerla alla coppia di serraggio fissata dal costruttore;
11. Con una buretta di laboratorio con scala graduata (meccanica di grado A o elettronica) riempire la camera di combustione con **OLIO tipo: "CASTROL ATF DEXRON" VI (6) di colore ROSSO**, fino a quando il liquido rasenta il bordo superiore dell'inserto;
12. Il volume allora misurato deve essere quello stabilito dal RDS e descritto nella tabella seguente, della classe interessata.

Tabella del valore minimo del volume camera di combustione, dei motori qui di seguito descritte

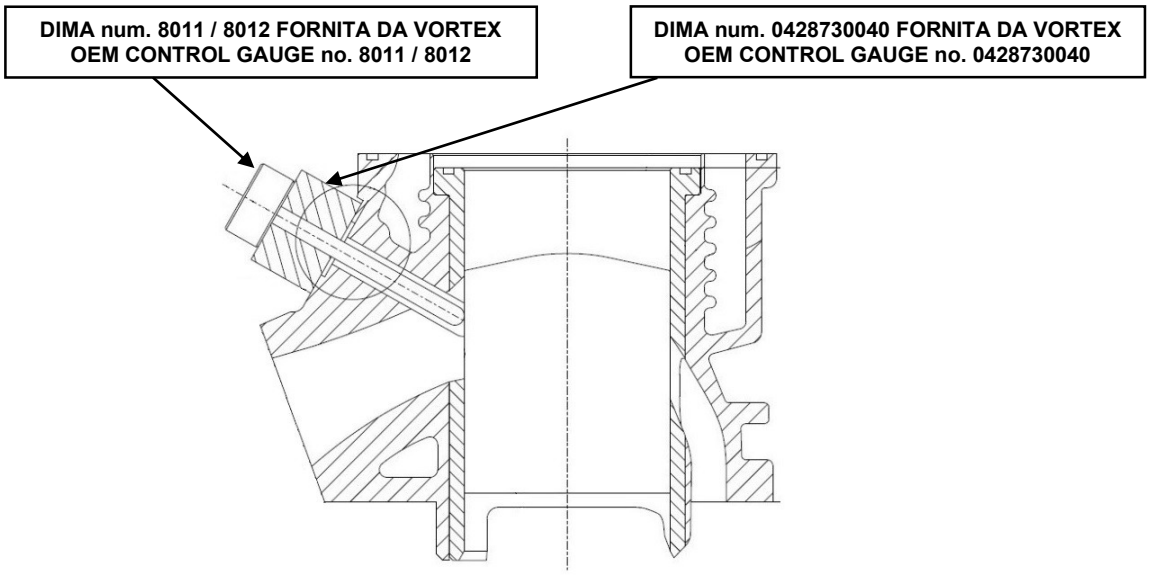
Motori	Volume della camera di combustione	
MINI ROK / MINI ROK U10	4,8cm³. + inserto 2 cm³	**6,8**cm³ **Min.**
ROK GP Junior	7,5cm³ + inserto 2 cm³	**9,5**cm³ **Min.**
ROK SVR	8,7 cm³ + inserto 2 cm³	**10,7**cm³ **Min.**
ROK DVS	9 cm³ + inserto 2 cm³	**11**cm³ **Min.**
SHIFTER ROK	11 cm³ + inserto 2 cm³	**13**cm³ **Min.**

Dimensioni Inserto



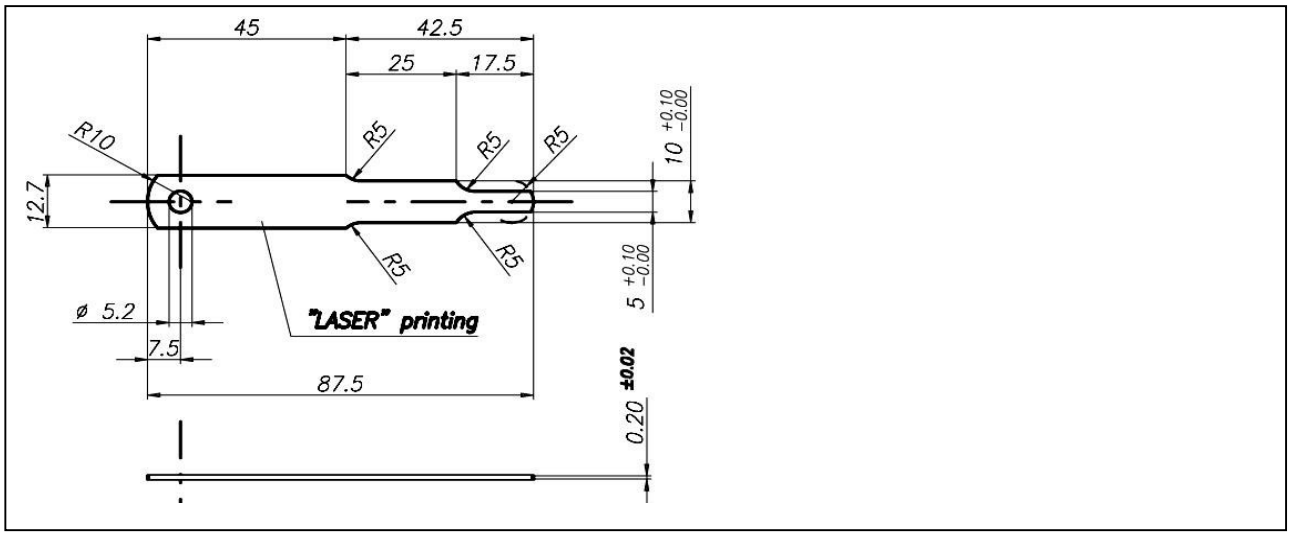
7.1 PROCEDURA PER IL CONTROLLO DELLA DISTANZA MINIMA TRA PIANO APPOGGIO ALLOGGIO VALVOLA E PISTONE

1. Attendere che il motore sia a temperatura ambiente (obbligo per l'organizzatore di fornire appositi ventilatori di raffreddamento);
2. Smontare il gruppo valvola
3. Montare in sostituzione del gruppo valvola la dima numero 0428730040 fornita da Vortex
4. Inserire e fare scorrere la dima 8011 per il motore ROK GP JUNIOR e la dima 8012 per il motore ROK DVS come riportato in figura.
5. Le dime 8011 e 8012 devono appoggiarsi al piano della dima montata in sostituzione del gruppo valvola senza toccare il mantello del pistone.
6. In caso di contatto della dima 8011/8012 contro il pistone, verificare con spessimetro a lamelle la distanza tra la dima 8011/8012 e la 0428730040.

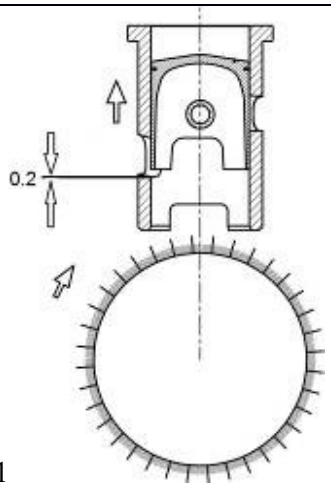


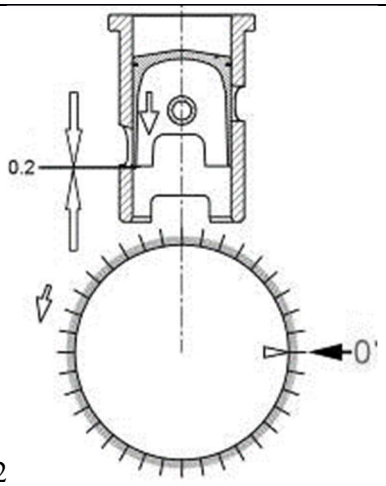
8. STRUMENTO DI MISURA DELLA DISTRIBUZIONE DEL MOTORE

Per tutte le categorie Rok dove è previsto il controllo, l'angolo di scarico, aspirazione, travasi e il salto, deve essere misurato con uno spessore da 0.20 mm, avente larghezza 5 mm (come da disegno).
La lettura viene eseguita utilizzando un display digitale con dispositivo di misurazione encoder, oppure con disco graduato di diametro minimo di 200 mm



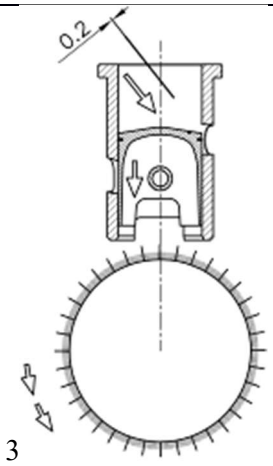
8.1 CONTROLLO SALTO ASPIRAZIONE MOTORE ROK MINI / ROK MINI U10

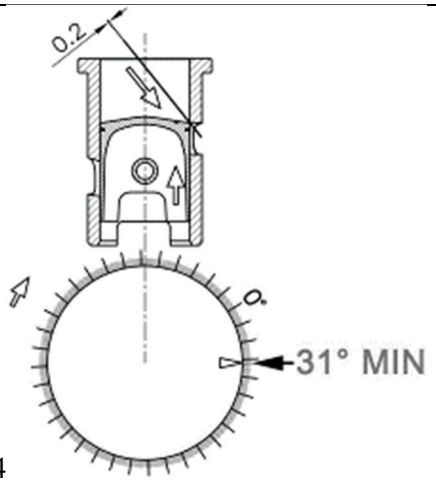
<table>
<tr>
<td>

1</td>
<td>

2</td>
</tr>
<tr>
<td>RUOTARE IN SENSO ORARIO PER
ALZARE IL PISTONE E
PERMETTERE L'INSERIMENTO
DELLO
SPESSIMETRO CONTRO LO SPIGOLO INFERIORE
DELL'ASPIRAZIONE

TURN CLOCKWISE AND LIFT THE PISTON TO ALLOW THE INSERTION OF THE FEELER GAUGE AGAINST THE LOWER EXHAUST EDGE</td>
<td>RUOTARE IN SENSO ANTIORARIO PER ABBASSARE
IL PISTONE FINO AD INCONTRARE LO
SPESSIMETRO APPOGGIATO ALLO SPIGOLO
DELL'ASPIRAZIONE, IN QUESTA FASE SETTARE LA
POSIZIONE DI 0°

TURN COUNTERCLOCKWISE AND LOWER THE PISTON UNTIL IT MEETS THE GAUGE RESTING AT THE EXHAUST EDGE, AT THIS
STAGE SET THE SCALE ON THE POSITION OF 0 DEGREES</td>
</tr>
<tr>
<td>

3</td>
<td>

4</td>
</tr>
<tr>
<td>LIBERARE LO SPESSIMETRO QUINDI RUOTANDO IN
SENSO ANTIORARIO ABBASSARE IL PISTONE PER
PERMETTERE L'INSERIMENTO DELLO SPESSIMETRO
SOTTO LO SPIGOLO SUPERIORE DELLO SCARICO

RELEASE THE FEELER GAUGE AND TURNING COUNTERCLOCKWISE LOWER THE PISTON TO ALLOW THE INSERTION OF THE FEELER UNDER THE UPPER EDGE OF THE EXHAUST</td>
<td>RUOTANDO IN SENSO CONTRARIO ALZARE IL PISTONE
FINO AD INCONTRARE LO SPESSIMETRO APPOGGIATO
ALLO SPIGOLO DELLO SCARICO E CONTROLLARE CHE
L'ANGOLO DI SPOSTAMENTO NON SIA INFERIORE A 31°

TURN CLOCKWISETO LIFT THE PISTON UNTIL IT MEETS THE FEELER GAUGE RESTING AT THE EXHAUST EDGE. AT THIS STAGE CHECK THAT THE EDGE OF DISPLACEMENTS OF THE VERNIER MATCH NOT LESS THAN 31 DEGREES
the edge of displacements of the vernier match not less
than 31 degrees</td>
</tr>
</table>

8.2 MISURA DEL PARAMETRO DI SQUISH
La misura dello SQUISH va effettuata con filo di stagno di diametro 1,5mm lato spinotto.

8.3 CONSULENTE CONTROLLO TECNICO e VERIFICHE TECNICHE
In occasione di ogni gara e per i controlli tecnici del solo motore, il Promotore OTK Kart Group ha il diritto di incaricare un proprio tecnico specializzato come consulente di supporto ai Commissari Tecnici.
Il controllo del telaio e di altri particolari è competenza dei Commissari Tecnici designati da ACI SPORT.
Le procedure di verifica tecnica del motore e/o di ogni altro particolare sono eseguite esclusivamente da Commissari Tecnici designati da ACI SPORT per la manifestazione, nel rispetto del RDS ACI SPORT Karting 2026; per eventuali reclami e / o appelli si rimanda a quanto indicato da RNS ACI SPORT 2026.

Inoltre, il Collegio dei CC SS può richiedere una verifica più approfondita dei particolari presso la sede del Costruttore. La richiesta deve essere presentata dal Commissario Tecnico Delegato ai CC SS motivando e descrivendo la richiesta.
Sarà cura del Promotore o dell'Organizzatore, il recapito del/dei particolare/i accuratamente sigillati ed accompagnati dal documento dei CC SS e CC TT, presso il Costruttore del particolare.
I particolari saranno controllati presso la sede del Costruttore, alla presenza del Concorrente e del Commissario Tecnico Delegato.
Su detti particolari potranno essere eseguiti/e test/prove distruttivi/e.
I particolari resi inutilizzabili saranno sostituiti a cura del promotore OTK Kart Group srl nel solo caso di comprovata conformità.
I particolari resi inutilizzabili e sostituiti dal promotore OTK Kart Group srl non saranno riconsegnati al concorrente.
Il Commissario Tecnico Delegato trasmetterà l'esito della verifica successivamente al Presidente del Collegio dei CC.SS.
Le spese logistiche sono intese a carico del Promotore OTK Kart Group srl se il particolare è in regola, viceversa al concorrente interessato.

9. FRIZIONE
Per **tutte le classi ROK**:
-la frizione deve essere a secco; è vietato ogni tipo di lubrificazione interna.

Per le classi **ROK Junior – ROK Senior – ROK Expert – ROK Expert Plus,** oltre a quanto previsto dalle schede di identificazione dei motori (fiche tecniche), sono ammessi i seguenti controlli della frizione con pilota a bordo:
- da fermo in pregriglia e a fine gara, al fine di verificare il primo avanzamento della frizione a 4000rpm (dopo le operazioni del controllo della massa complessiva); la frizione deve essere in presa diretta al 100% al minimo dei 5000 rpm in tutte le condizioni.
- tramite il sistema di acquisizione dati UNILOG** fornito dal Promotore, al fine di verificare la presa diretta della frizione in tutte le condizioni.
- tramite dissuasore di velocità

Per la Classe **Rok Mini e Rok Mini U10**, oltre a quanto previsto dalla scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), sono ammessi i seguenti controlli della frizione con pilota a bordo:
- da fermo in pregriglia e a fine gara, al fine di verificare il primo avanzamento della frizione a 3500rpm (dopo le operazioni del controllo della massa complessiva); la frizione deve essere in presa diretta al 100% al minimo dei 4500 rpm in tutte le condizioni.
- tramite il sistema di acquisizione dati UNILOG** fornito dal Promotore, al fine di verificare la presa diretta della frizione in tutte le condizioni.

- tramite dissuasore di velocità

****È responsabilità del concorrente stesso, qualsiasi manomissione o danneggiamento del dispositivo UNILOG consegnato per la manifestazione.**

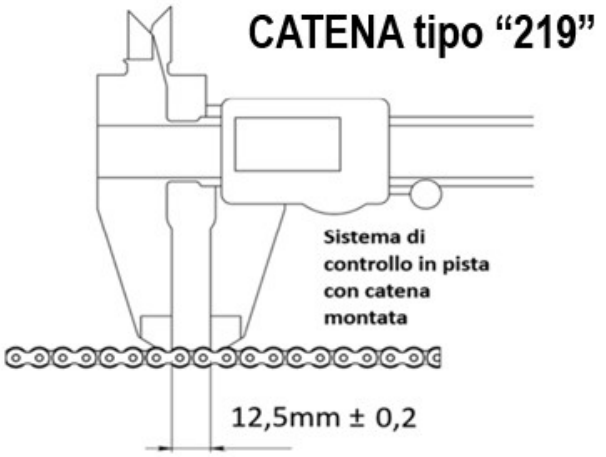
10. ABBIGLIAMENTO TECNICO

Per tutte le categorie del Trofeo di Marca Rok Cup, l'abbigliamento tecnico **tuta e casco** dovranno rispettare le omologazioni e le disposizioni in materia di sicurezza disposte dall' ACI SPORT e dalla CIK-FIA.

11.TRASMISSIONE

Per tutte le categorie Rok, ad eccezione della categoria Shifter Rok, è ammesso unicamente l'utilizzo del pignone e della corona per catene tipo "219".

Per il controllo della catena tipo "219" vedi disegno



Corona: la corona da utilizzare deve essere marchiata OTK come da foto, passo 219 e il disegno del profilo della corona deve essere come quello in foto.

