TROFEO DI MARCA ROK CUP 2026

REGOLAMENTO SPORTIVO

Approvato da ACI Sport in data 20/01/2026

Eventuali aggiornamenti sono indicati nella tabella:

CRONOLOGIA AGGIORNAMENTI

AGGIORNAMENTO	DATA APPROVAZIONE	PAGINA
ADDENDUM ARTICLE 5.2	18/05/2026	PAG. 4
ADDENDUM ARTICLE 5.3	03/06/2026	PAG. 7

Premessa

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, si fa riferimento al Regolamento di Settore Karting Regolamento Sportivo 2026 ACI Sport e successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente riportate.

1. PROMOTORE

1.1 La OTK Kart Group Srl, di seguito "Promotore", con l'approvazione di ACI SPORT Direzione Centrale Sport Automobilistico, indice e promuove il Trofeo di Marca Rok Cup, sulla base di quanto previsto dalla vigente normativa sportiva.

1.2 La fonte di informazione ufficiale per il Trofeo di Marca Rok Cup è il sito internet www.rokcup.com, dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportivi, integrazioni, appendici ed erratum, tutti approvati da ACI SPORT Direzione Centrale Sport Automobilistico. Il Promotore comunicherà eventuali disposizioni diverse e/o modifiche rispetto al presente Regolamento, attraverso l'esposizione di specifici comunicati ufficiali sul sito internet ufficiale www.rokcup.com.

2. DEFINIZIONE DELLE CATEGORIE

Il Trofeo di Marca Rok Cup sarà articolato in otto (8) categorie agonistiche così definite:

ROK MINI U10	con motore Rok Mini U10
ROK MINI	con motore Rok Mini
ROK JUNIOR	con motore Rok GP Junior
ROK SENIOR	con motore Rok SVR
ROK EXPERT	con motore Rok SVR
ROK EXPERT PLUS	con motore Rok SVR
ROK SUPER	con motore Rok DVS
ROK SHIFTER	con motore Rok Shifter

3. CONDUTTORI AMMESSI E LICENZE

E' consentito di poter partecipare anche con licenza di grado superiore, nel rispetto dei limiti previsti dalla normativa di riferimento del Trofeo di Marca.

CATEGORIA	ETA'	LICENZE
ROK MINI	**Conduttori nati nel 2015 o precedentemente, sino a 14 anni non compiuti**	-Nazionale Mini -Nazionale G -Internazionale G
ROK MINI U10	**Conduttori nati nel 2016 o successivamente, ma che abbiano 9* anni compiuti** *E' anche possibile essere ammessi a **8 anni compiuti**, ma vanno soddisfatti i seguenti requisiti: -in caso di licenza italiana: si fa riferimento al RDSK 2026 Art.4. -in caso di licenza nazionale straniera (non italiana): questa deve essere valida in base al regolamento del paese che ha rilasciato la licenza per la categoria nella quale è richiesta l'iscrizione.	-Nazionale Mini

ROK JUNIOR	**Da 12* anni a 16 anni non compiuti** * È anche possibile essere ammessi a **11 anni compiuti**, ma vanno soddisfatti i seguenti requisiti: -in caso di licenza italiana: si fa riferimento al RDSK 2026 Art.4. -in caso di licenza nazionale straniera (non italiana): questa deve essere valida in base al regolamento del paese che ha rilasciato la licenza per la categoria nella quale è richiesta l'iscrizione.	-Nazionale G -Internazionale G -Nazionale F -Internazionale F -Nazionale E* -Internazionale E* *fino ai 16 anni non compiuti
ROK SENIOR/ ROK SUPER	**Dai 14 anni** (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso)	-Nazionale E -Nazionale F -Internazionale F -Internazionale E
ROK EXPERT	**Dai 32 anni** (da 31 anni se il 32° anni verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso).	-Nazionale E -Internazionale E
ROK EXPERT PLUS	**Dai 45 anni** (da 44 anni se il 45° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso).	-Nazionale E -Internazionale E
ROK SHIFTER	**Dai 15 anni** (da 14 anni se il 15° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso)	-Nazionale E -Internazionale E

Sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI.
I concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale o internazionale organizzata in Italia (le manifestazioni devono essere iscritte al calendario sportivo nazionale a partecipazione straniera autorizzata ENPEA e/o internazionale) devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza.
L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.
L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli art. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.
Le licenze dovranno essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

3.1 TASSA DI ISCRIZIONE

ROK CUP ITALIA 2026
Categorie Junior Rok, Senior Rok, Expert Rok, Super Rok, Shifter Rok, le prove si svolgono su due giornate:
-la tassa di iscrizione ad ogni singola prova di Rok Cup Italia ammonta a 260€ iva inclusa;
-la tassa relativa alle prove libere non ufficiali del primo giorno di gara ammonta a 40€ iva inclusa.
Categorie Mini Rok e Mini Rok U10, le prove si svolgono su una giornata:
-la tassa di iscrizione ad ogni singola prova di Rok Cup Italia ammonta a 200€ iva inclusa;
-la tassa relativa alle prove libere del giorno precedente la gara ammonta a 75€ iva inclusa.
La tassa di iscrizione e la tassa relativa alle prove libere non ufficiali potrebbero variare per alcune prove di ROK CUP ITALIA, laddove specificato nel regolamento particolare di gara definendo di volta in volta l'importo**.**

ALTRE PROVE DI TROFEO DI MARCA ROK CUP
La tassa di iscrizione e la tassa relativa alle prove libere non ufficiali per le altre prove del Trofeo di marca Rok Cup verranno definite di volta in volta ed indicate nel relativo regolamento particolare di gara.

4. CALENDARIO e STRUTTURA DEL TROFEO DI MARCA
Calendario come da allegato.
Tutte le prove possono essere aperte a partecipazione straniera (ENPEA).
È facoltà del Promotore indire altre gare in prova singola o in più prove, su una o più giornate, nel corso dell'anno; è altresì facoltà del Promotore prevedere manifestazioni a numero chiuso, previa autorizzazione di ACI SPORT.

5. ROK CUP ITALIA
La Rok Cup Italia è articolata su 8 prove (in giornata unica o su più giornate), come da calendario allegato al presente regolamento.

Determinazione classifica finale Rok Cup Italia:
- per accedere alla classifica finale della Rok Cup Italia, è necessario prendere parte*, obbligatoriamente, ad almeno 5 (cinque) prove della stessa categoria.
- vengono considerati i migliori 5 risultati** su 8 (3 scarti); nel caso in cui venga annullata una prova e questa non si possa recuperare vengono considerati i migliori 4 risultati** su 7 (3 scarti), e così di seguito.
- nel caso in cui il conduttore fosse eventualmente escluso dalla manifestazione in una o più prove, non gli verrà assegnato alcun punteggio (zero punti) e il risultato sarà computato ai fini della classifica finale e non potrà essere scartato, indipendentemente dalla fase di gara in cui è avvenuta l'esclusione anche se precedente le prove di qualificazione. In questo caso non verranno assegnati neanche i punti gettone.
- Ad ogni prova verranno assegnati anche i "punti gettone" secondo quanto specificato nell'art. 5.4

Il vincitore della classifica finale Rok Cup Italia in ogni categoria si fregia del titolo di Campione Rok Cup Italia 2026.

**per prendere parte si intende: partecipare almeno alle prove ufficiali di qualificazione della prova.*
***come risultato si intende: il punteggio conseguito nell'intero weekend di gara, comprensivo di prove di qualificazione, prefinale e finale.*

5.1 DISPOSIZIONI CATEGORIA MINI ROK e MINI ROK U10

ROK CUP ITALIA 2026
Per la categoria Mini Rok e Mini Rok U10 le prove di Rok Cup Italia 2026 si terranno con MOTORI forniti e distribuiti (assegnati) per sorteggio dal Promotore e saranno riservate a numero chiuso. Il numero massimo di conduttori ammessi per ogni prova, per ogni singola categoria sarà di 36.

Il numero massimo di conduttori ammessi potrebbe differire per alcune prove della Rok Cup Italia 2026 e in questo caso verrà specificato nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).
In base al numero dei conduttori verificati nelle due categorie, le stesse potranno essere accorpate per alcune fasi o gareggiare insieme per l'intera manifestazione. In quest'ultimo caso gareggeranno con classifiche separate.

ALTRE PROVE DI TROFEO DI MARCA ROK CUP
Tale procedura potrebbe essere applicata anche ad altre prove di Trofeo di marca Rok Cup laddove specificato nel Regolamento Particolare di Gara (RPG) definendo di volta in volta il numero massimo di conduttori ammessi.

5.2 PROCEDURA DI GARA
ROK CUP ITALIA 2026

La procedura di gara della Rok Cup Italia prevede
a)prove libere ufficiali: a ciascun conduttore sarà data la possibilità di effettuare almeno 3 giri del percorso.
b)prove ufficiali di qualificazione:
Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione.
Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di massimo 6' (sei minuti). Ciascun conduttore ha l'obbligo di compiere un minimo di 3 (tre) giri cronometrati (out-3 crono-in). Il conduttore che non abbia realizzato il minimo dei 3 giri cronometrati è penalizzato con l'annullamento del miglior tempo realizzato. Il conduttore che realizzi una condotta volta ad ostacolare un altro conduttore è penalizzato con l'annullamento di tutti i tempi realizzati durante la sessione di qualifica. In caso di pioggia o pista bagnata, il Collegio dei Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, può ridurre di 1 (uno) giro il numero di giri minimi cronometrati obbligatori per ogni conduttore. Al conduttore che non abbia effettuato il minimo dei giri previsti e/o non abbia nessun tempo valido, sarà assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso in cui più conduttori non abbiano effettuato il minimo dei giri previsti e/o senza tempo valido, le posizioni saranno determinate tramite sorteggio.
I conduttori prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore alla capienza della pista. Ogni conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.
La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:
-In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore.
-In caso di due o più serie la classifica è così determinata:
(caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie; e così via;
(caso di tre serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al primo classificato della 3^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 5° posto va al secondo classificato della 2^ serie; e così via.
E così seguendo lo stesso principio se ci sono altre serie.
Se un conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio. Ai meccanici non è consentito aiutare i loro conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia.
Ad un conduttore, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.
c) Svolgimento gara:
Al termine delle prove ufficiali di qualificazione:
-Se il numero di conduttori non eccede la capienza della pista, si procede come segue:
-Fase finale:
Prefinale
Finale
Le gare si svolgeranno sulle seguenti distanze massime:

CATEGORIA	PREFINALE	FINALE
MINI ROK	10 Km	12 Km
MINI ROK U10	10 Km	12 Km
JUNIOR ROK	16 Km	20 Km
SENIOR ROK	16 Km	20 Km
EXPERT ROK	16 Km	20 Km
SUPER ROK	16 Km	20 Km
SHIFTER ROK	16 Km	20 Km

Prefinale:
Lo schieramento di partenza della Prefinale è determinato dalla classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione.

Finale:
Lo schieramento di partenza della Finale è stabilito in base alle posizioni di classifica della Prefinale.

-Se il numero di conduttori eccede la capienza della pista si procede come segue:
-manche di qualificazione
-Fase finale:
Finale

Manche di qualificazione:
Al termine delle prove ufficiali di qualificazione verrà stilata una classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione per ogni categoria in base a quanto precedentemente specificato. In base a tale classifica i conduttori di ogni categoria verranno suddivisi in più gruppi, (A, B, C, ecc; numero di conduttori per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista) esempio in caso di 4 gruppi, nel seguente modo:
gruppo A: 1°, 5°, 9° … classificato
gruppo B: 2°, 6°, 10° … classificato
gruppo C: 3°, 7°, 11° … classificato
gruppo D: 4°, 8°, 12° … classificato
e così via…

Ogni gruppo gareggerà contro ciascuno degli altri gruppi come segue:
-A contro B
-C contro D
-A contro C
-B contro D
-A contro D
-B contro C
E così via, in base a quanti gruppi si costituiranno.
L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche saranno attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:
al 1° n°0 penalità; al 2° n°2 penalità; al 3° n°3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.
-Il Conduttore, che dopo la partenza non avrà effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non avrà terminato la manche, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.
-Il Conduttore, che non prenderà la partenza di una manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei Conduttori partecipanti alla manche A<>B più una. (A+B+1).
-Il Conduttore, che riceve bandiera nera o viene espulso per decisione dei Commissari Sportivi, riceverà un numero di penalità pari al numero dei Conduttori partecipanti alla manche A<>B più due. (A+B+2).
Al termine delle manche di qualificazione verrà stilata una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conduttore (Classifica per somma di penalità). In caso di ex-aequo fra due o più Conduttori, sarà considerata discriminante la migliore posizione nella classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione.
I Conduttori classificati fino alla concorrenza della capienza della pista disputeranno la fase finale.

Le gare si svolgeranno sulle seguenti distanze massime:

CATEGORIA	MANCHE DI QUALIFICAZIONE	FINALE
MINI ROK	10 Km	12 Km
MINI ROK U10	10 Km	12 Km
JUNIOR ROK	14 Km	20 Km
SENIOR ROK	14 Km	20 Km
EXPERT ROK	14 Km	20 Km
SUPER ROK	14 Km	20 Km
SHIFTER ROK	14 Km	20 Km

Finale:
I primi 36 conduttori della Classifica per somma di penalità stilata al termine delle manches di qualificazione saranno ammessi alla Finale. In caso di ex-equo fra due o più conduttori, sarà considerata discriminante la migliore posizione nella classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione

I Regolamenti Particolare di Gara (RGP) di ogni prova di Rok Cup Italia 2026 potrebbero prevedere procedure e format di gara diversi.
A discrezione dell'Organizzatore di ogni singola prova di Trofeo di Marca Rok Cup è possibile organizzare la Finale B, riservata ai conduttori esclusi dalla Finale. Tale eventualità deve essere riportata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

ALTRE PROVE DI TROFEO DI MARCA ROK CUP
La procedura di gara delle altre prove di Trofeo di Marca Rok Cup potrebbe prevedere disposizioni uguali o diverse rispetto a quelle delle prove di ROK CUP ITALIA precedentemente descritte. Tali procedure e format di gara verranno specificati e descritti nei Regolamenti Particolari di Gara (RPG) delle prove in questione.
A discrezione dell'Organizzatore di ogni singola prova di Trofeo di Marca Rok Cup è possibile organizzare la Finale B, riservata ai conduttori esclusi dalla finale. Tale eventualità deve essere riportata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

In base al numero dei conduttori iscritti, le categorie possono essere accorpate (con classifiche separate) a classi dello stesso Trofeo di Marca Rok Cup con caratteristiche simili.

5.3 PUNTEGGI ROK CUP ITALIA
Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali della Prefinale e della Finale di ogni prova di Rok Cup Italia, ai conduttori classificati sono assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Punteggi Finale	Punteggi Prefinale	Punteggi prove ufficiali di qualificazione
1°	50	25	6
2°	40	20	-
3°	32	16	-
4°	26	13	-
5°	22	11	-
6°	20	10	-
7°	18	9	-
8°	16	8	-
9°	14	7	-
10°	12	6	-

11°	10	5	-
12°	9	4	-
13°	8	3	-
14°	7	2	-
15°	6	1	-
16°	5	-	-
17°	4	-	-
18°	3	-	-
19°	2	-	-
20°	1	-	-

Nel caso in cui il numero di partenti superi la capienza massima della pista e si proceda alla disputa delle manche di qualificazione, i punteggi solitamente attribuiti alla Prefinale verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori che occupano le prime quindici (15) posizioni della griglia di partenza della Finale.

Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, non venga disputata la Finale si procede come segue:
-se il numero dei conduttori non eccede la capienza della pista: i punteggi ed i premi solitamente attribuiti alla Finale verranno assegnati sulla base della classifica della Prefinale e i punteggi solitamente attribuiti alla Prefinale, verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori che occupano le prime quindici (15) posizioni della griglia di partenza della Prefinale.
-se il numero dei conduttori eccede la capienza della pista: i punteggi ed i premi solitamente attribuiti alla Finale verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori che occupano le prime quindici (15) posizione della Classifica per somma di penalità stilata al termine delle manche di qualificazione e i punteggi solitamente attribuiti alla Prefinale, verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori che occupano le prime quindici (15) posizioni della classifica ufficiale delle prove di qualificazione.

Nel caso in cui una categoria non costituita raggiunga il numero minimo di kart verificati previsto per essere ammessa a gareggiare, essa sarà classificata autonomamente e ai concorrenti verrà assegnato il punteggio completo previsto dalla tabella.

5.4 PUNTI GETTONE ROK CUP ITALIA
Il conduttore riceve 10 “gettoni” per ogni prova della Rok Cup Italia alla quale partecipa, da considerarsi come punti da sommare al punteggio ottenuto in gara. I 10 punti gettone vengono assegnati anche qualora il conduttore non ottenga alcun punteggio di gara. Ovviamente tali gettoni vengono sommati al punteggio del conduttore nella classifica in cui la gara in questione è inserita. Al fine di ottenere i punti gettone, il conduttore deve, almeno, disputare le prove ufficiali di qualificazione.
I 10 punti gettone acquisiti in ogni gara a cui si partecipa vengono considerati in toto al fine della classifica (non sono soggetti a scarto).
Ai conduttori esclusi dalla manifestazione non viene assegnato alcun punteggio, nemmeno i punti gettone.

5.5 EX-AEQUO.
In caso di ex-aequo tra due o più conduttori all’interno della stessa classifica, è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in Finale. In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in Prefinale; in caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti al termine delle manches di qualificazione.

6. ROK CUP SUPERFINAL
La Rok Cup Superfinal è una gara in prova singola, su più giornate, a numero chiuso e con posti selezionati; le iscrizioni sono gestite ad invito.
Alla gara prenderanno parte piloti italiani e stranieri, piloti qualificati (con posto riservato e assegnatari di un premio/riconoscimento concordato in precedenza con il Promotore) e piloti wild card, selezionati dal Promotore secondo criteri propri.

Per i PILOTI WILD CARD che desiderano partecipare alla ROK CUP SUPERFINAL 2026, il requisito di ammissione è il seguente:

- aver preso parte* a 5 gare di Rok Cup Italia 2026;

oppure

- aver preso parte* a un Campionato ROK Cup 2026 ufficiale riconosciuto dal Promotore (il numero minimo di gare a cui prendere parte* è definito dall'Organizzatore del Campionato)

**per prendere parte si intende: partecipare almeno alle prove ufficiali di qualificazione della gara*

Ricordiamo che:
-il possesso dei requisiti di ammissione non garantisce la partecipazione all'evento, che è subordinata al numero chiuso di ogni categoria.
-il Promotore, in qualsiasi momento e a suo insindacabile ed inappellabile giudizio, ha la facoltà di riservare o rifiutare delle registrazioni e/o delle iscrizioni senza l'obbligo di fornire alcuna motivazione.

Il Regolamento Particolare di Gara (RPG) della ROK CUP SUPERFINAL può prevedere disposizioni diverse rispetto al presente Regolamento Sportivo e Tecnico Trofeo di Marca Rok Cup.

7. ROK CUP WINTER TROPHY

Il Rok Cup Winter Trophy è una gara in prova singola, su una o più giornate.
Il vincitore di tale prova si fregerà del titolo di Vincitore del ROK CUP WINTER TROPHY di categoria.
Il Regolamento Particolare di Gara (RPG) del ROK CUP WINTER TROPHY può prevedere disposizioni diverse rispetto al presente Regolamento Sportivo e Tecnico Trofeo di Marca Rok Cup.

8. ROK CUP FESTIVAL

Il Rok Cup Festival è una gara in prova singola, su una o più giornate.
Il vincitore di tale prova si fregerà del titolo di Vincitore del ROK CUP FESTIVAL di categoria.
Il Regolamento Particolare di Gara (RPG) del ROK CUP FESTIVAL può prevedere disposizioni diverse rispetto al presente Regolamento Sportivo e Tecnico Trofeo di Marca Rok Cup.

9. PREMI

In ogni singola prova di Trofeo di Marca Rok Cup sono previsti premi d'onore per i primi tre conduttori classificati in ciascuna categoria.

I montepremi finali Rok Cup 2026 sono in corso di definizione e verranno comunicati in seguito e comunque, qualora previsti, antecedentemente lo svolgimento della prima gara di Cup, prove uniche Rok 2026.

Il Regolamento Particolare di ogni singola prova (RPG) può prevedere premi diversi o ulteriori.

10. PUBBLICITA'

Il presente Regolamento prevede disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara dei conduttori iscritti alle predette prove del Trofeo di Marca Rok Cup. L'inosservanza di tali disposizioni comporta l'adozione delle sanzioni previste da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

10.1 PUBBLICITA' SUI KART

Per ogni prova del Trofeo di Marca Rok Cup tutti i concorrenti e conduttori dovranno prevedere degli spazi pubblicitari sulle carenature di ogni kart per promuovere partner-sponsor del Trofeo di Marca, nello specifico **Vortex, LeVanto e OMP e BELL.**

Pertanto è vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre sul kart marchi di aziende concorrenti con quelle partner-sponsor della Rok Cup, sopra citati.
Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della singola prova (gara, sfilata dei conduttori e cerimonie di premiazione).

10.2 PUBBLICITA' SULL'ABBIGLIAMENTO TECNICO DI GARA (CASCO INCLUSO)
È vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre marchi di aziende concorrenti con quelle partner-sponsor della Rok Cup, nello specifico **Vortex, LeVanto** su tutto l'abbigliamento tecnico di gara (casco incluso).
Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della singola prova (gara, sfilata dei conduttori e cerimonie di premiazione).

11. NON RISPETTO DEL COMPORTAMENTO SPORTIVO
Tutti i concorrenti, i conduttori e i rispettivi accompagnatori presenti alle gare Rok Cup hanno l'obbligo di mantenere, per l'intera durata della manifestazione, un comportamento conforme ai principi di educazione e rispetto reciproco.
OTK Kart Group S.r.l., in qualità di Promotore del Trofeo di Marca Rok Cup, si riserva il diritto, a proprio insindacabile giudizio, di rifiutare l'iscrizione di un concorrente e/o conduttore a una o più gare del suddetto Trofeo, qualora questi ultimi, o i loro accompagnatori, abbiano tenuto — nel corso di una gara promossa da OTK Kart Group S.r.l. — comportamenti antisportivi, offensivi, contrari ai principi di lealtà e correttezza, o comunque atti a ledere l'immagine, il buon nome o la reputazione della stessa OTK Kart Group S.r.l. e del Trofeo di Marca Rok Cup.

Per tutto quanto non specificato nel Regolamento Sportivo del Trofeo di Marca Rok Cup, si fa riferimento al RNS, RDS Regolamento Sportivo Settore Karting ACI SPORT.

PRECISAZIONE ALL'ART. 9 *PREMI*, DEL *REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO DI MARCA ROK CUP 2026*

ROK CUP ITALIA

-Singola prova:

Ad ogni singola prova di ROK CUP ITALIA, per ogni categoria, verranno premiati i primi 3 conduttori classificati in FINALE, con i seguenti premi:

1°classificato: Trofeo, 3 set di pneumatici LeVanto e 12lt ENI KART 2T Racing Oil
2° classificato: Trofeo e 2 set di pneumatici LeVanto
3° classificato: Trofeo e 1 set di pneumatici LeVanto

I premi non ritirati personalmente nel corso della premiazione, non sono assegnati.

-Campionato:

La classifica finale del Campionato ROK CUP ITALIA di ogni categoria avrà il seguente montepremi:

1° classificato: Trofeo e partecipazione alla ROK CUP SUPERFINAL 2026 nella categoria Rok di appartenenza come Pilota Qualificato; il Pilota Qualificato alla ROK CUP SUPERFINAL ha diritto a: iscrizione gratuita e voucher gomme slick per la gara; 3 pernottamenti in hotel convenzionato e ticket lunch.
2° classificato: Trofeo
3° classificato: Trofeo

ROK CUP WINTER TROPHY

La classifica finale del Rok Cup Winter Trophy avrà, per ogni categoria, il seguente montepremi:

1° classificato: Trofeo e partecipazione alla ROK CUP SUPERFINAL 2026 nella categoria Rok di appartenenza come Pilota Qualificato; il Pilota Qualificato alla ROK CUP SUPERFINAL ha diritto a: iscrizione gratuita e voucher gomme slick per la gara; 3 pernottamenti in hotel convenzionato e ticket lunch.
2° classificato: Trofeo e 3 set di gomme LeVanto slick
3° classificato: Trofeo e 2 set di gomme LeVanto slick