



AGGIORNATO AL 24.01.2025

**BOLLETTINO INFORMATIVO UFFICIALE
8-9 FEBBRAIO, SOUTH GARDA KARTING, LONATO (BS)**

APERTURA REGISTRAZIONI

LUNEDI' 27 GENNAIO 2025 ore 10.00 per tutte le categorie ROK

CHIUSURA REGISTRAZIONI

MARTEDI' 4 FEBBRAIO 2025 ORE 11.00 per tutte le categorie ROK (o fino ad esaurimento posti per le categorie Mini ROK e Mini ROK U10, ma comunque entro martedì 4 febbraio ore 11.00)

MODALITA' DI REGISTRAZIONE: modulo di iscrizione on-line sul sito del South Garda Karting:

http://southgarda.servonet.it/modulo_iscrizione.php

QUOTA DI ISCRIZIONE: 300,00 € per tutte le categorie ROK ammesse

(Mini ROK, Mini ROK U10, Junior ROK, Senior ROK, Expert ROK, Super ROK, Shifter ROK)

La quota d'iscrizione include la tassa di iscrizione per le giornate di gara di sabato 8 e domenica 9 febbraio.

Il costo degli pneumatici non è incluso nella quota d'iscrizione.

La quota di iscrizione per tutte le categorie ROK non è rimborsabile per nessun motivo, ivi inclusa la non partecipazione alla gara.

Per partecipare a sessioni di prova nei giorni precedenti la gara si prega di consultare il sito della pista al seguente link:

<https://racing.southgardakarting.it/calendario-eventi/2025-02/2025-02-07?getPagerTotal=2025-02>

Inviare richiesta per spazio paddock alla pista compilando il modulo al seguente link:

https://racing.southgardakarting.it/sites/racing.southgardakarting.it/files/files/richiesta%20spazio%20paddock_paddock%20space%20request.pdf

Inviare richiesta per sosta camper alla pista compilando il modulo al seguente link:

<https://racing.southgardakarting.it/sites/racing.southgardakarting.it/files/files/RICHIESTA%20SPAZIO%20CAMPER.pdf>

Regolamento paddock South Garda Karting:

[https://racing.southgardakarting.it/sites/racing.southgardakarting.it/files/files/REGOLE%20PADDOCK\(3\).pdf](https://racing.southgardakarting.it/sites/racing.southgardakarting.it/files/files/REGOLE%20PADDOCK(3).pdf)

CATEGORIA MINI ROK/MINI ROK U10

Ricordiamo che per la categoria Mini ROK e Mini ROK U10 il numero massimo di conduttori ammessi per ogni singola categoria sarà di 54, tuttavia il totale di conduttori ammessi delle due categorie, ovvero conduttori Mini ROK e conduttori Mini ROK U10, non potrà superare i 72. I motori saranno forniti, distribuiti ed assegnati per sorteggio dal Promotore. (Vedi Art 5.1 Regolamento Sportivo).

In base al numero dei conduttori verificati nelle due categorie, le stesse potranno essere accorpate per alcune fasi o gareggiare insieme per l'intera manifestazione. In quest'ultimo caso gareggeranno con classifiche separate.





Noleggio motore Mini ROK/Mini ROK U10 obbligatorio al seguente link (attivo dal giorno di apertura delle iscrizioni): <https://noleggiomotori.rokcup.com/it/subscriptions/info/1>

***ATTENZIONE: per la categoria Mini ROK/Mini ROK U10**

la registrazione alla gara verrà accettata solo se completata in tutte le sue parti e quindi:

- compilato il modulo di iscrizione on-line ed effettuato il pagamento della quota di iscrizione
- noleggiato il kit motore ed effettuato il relativo pagamento online al link sopra indicato.

Le iscrizioni per la categoria Mini ROK e Mini ROK U10 verranno accettate sino al raggiungimento del numero massimo di piloti ammessi.

PREZZO NOLEGGIO KIT MOTORE MINI ROK/MINI ROK U10 PER ROK CUP WINTER TROPHY 2025:

300,00 Euro IVA inclusa per richieste di noleggio con pagamento effettuato ENTRO DOMENICA 2 FEBBRAIO 2025.

430,00 Euro IVA inclusa per richieste di noleggio con pagamento effettuato DA LUNEDÌ 3 FEBBRAIO 2025 in poi.

(Il kit motore comprende: motore Mini ROK/Mini Rok U10, carburatore, marmitta, silenziatore di aspirazione).

****La richiesta di noleggio deve essere effettuata nei modi e nei tempi stabiliti. Non è previsto il rimborso per nessun motivo.**

In fase di registrazione online non verrà richiesto di allegare i documenti necessari per le verifiche sportive. Il pilota/concorrente è totalmente responsabile della preparazione, della validità e conformità di tutti i documenti e della presentazione degli stessi alle verifiche sportive. L'Organizzatore e il Promotore del ROK Cup Winter Trophy non potranno essere ritenuti in alcun modo responsabili per l'eventuale mancanza o incorrettezza dei documenti presentati.

A questo proposito ricordiamo che i documenti richiesti in fase di verifica sportiva (che si svolgerà in pista venerdì 7 febbraio) sono:

- licenza concorrente in corso di validità;
- licenza conduttore in corso di validità;
- certificato medico conduttore in corso di validità;
- licenza meccanico in base alla normativa della federazione di riferimento;
- per piloti minorenni: autorizzazione genitori + documenti identità genitori + documento identità pilota;
- per piloti con licenza straniera (non italiana) AUTORIZZAZIONE / START PERMISSION/VISA della federazione che ha emesso la licenza.

Ricordiamo che il ROK Cup Winter Trophy è una gara nazionale a partecipazione straniera.

Attenzione: tutti i piloti con licenza straniera devono avere l'AUTORIZZAZIONE / START PERMISSION / VISA della federazione che ha emesso la licenza.

Le licenze dovranno essere in corso di validità e valedoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

MATERIALE AMMESSO

CATEGORIE JUNIOR ROK, SENIOR ROK, EXPERT ROK, SHIFTER ROK, SUPER ROK

Per ogni conduttore è ammesso l'utilizzo di:

- 2 (due) telai della stessa marca;
- 2 (due) motori;

Tale materiale dovrà essere punzonato in fase di verifiche tecniche.





CATEGORIA MINI ROK/MINI ROK U10

Per ogni conduttore è ammesso l'utilizzo di:

-2 (due) telai della stessa marca;

-motore fornito e distribuito/assegnato per sorteggio dal Promotore a partire dalle prove libere ufficiali come previsto dal regolamento tecnico del Trofeo di marca ROK Cup per tutta la manifestazione.

Tale materiale dovrà essere punzonato in fase di verifiche tecniche.

Per la categoria MINI ROK, il rapporto pignone/corona da utilizzare sul telaio è il seguente:

pignone da 11 denti; corona da 81 denti (± 1 dente).

La catena da utilizzare è la catena di tipo "219".

Per la categoria MINI ROK U10, il rapporto pignone/corona da utilizzare sul telaio è fisso e verrà indicato dal Promotore.

La catena da utilizzare è la catena di tipo "219".

PNEUMATICI

Per tutte le categorie, obbligo di acquisto degli pneumatici slick e rain da utilizzare dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up. La consegna degli pneumatici si effettuerà in parco chiuso. La gestione degli pneumatici si effettuerà tramite sistema barcode.

PNEUMATICI SLICK

CATEGORIE: SENIOR ROK, JUNIOR ROK, SUPER ROK, SHIFTER ROK, EXPERT ROK

LEVANTO KRT 10x4.50-5/11x7.10-5

4 pneumatici anteriori + 4 pneumatici posteriori (2 set) – obbligo di acquisto Voucher.

Gli pneumatici slick dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

CATEGORIA: MINI ROK/MINI ROK U10

LeVanto KRT 10x4,00-5/11x5.00-x5

3 pneumatici anteriori + 3 pneumatici posteriori - obbligo di acquisto Voucher.

Gli pneumatici slick dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm-up.

PNEUMATICI RAIN

I voucher per gli PNEUMATICI RAIN, da utilizzare dalle prove di qualificazione alla finale, sessioni di warm-up escluse, verranno venduti in pista solo nel caso in cui il Direttore di gara dichiari "pista bagnata".

CATEGORIE: JUNIOR ROK, SENIOR ROK, SUPER ROK, SHIFTER ROK, EXPERT ROK

LEVANTO KRT WET 4.2/10.0-5 + 6.0/11.0-5

2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – obbligo di acquisto Voucher solo in caso di pioggia

2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – acquisto opzionale

Gli pneumatici rain dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.





CATEGORIA: MINI ROK/MINI ROK U10:

LEVANTO MRT WET 10x4.00-5/11x5.00-5

2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – obbligo di acquisto Voucher solo in caso di pioggia

2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – acquisto opzionale

Gli pneumatici rain dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

BENZINA: Benzina PANTA 98 ottani distribuita direttamente in pista.

OLIO: Obbligo di utilizzo dell'olio ENI KART 2T Racing Oil.

SERVIZIO MEDIA

Durante tutto lo svolgimento della manifestazione saranno presenti presso l'impianto sportivo degli operatori video e dei fotografi per la produzione di materiale foto e video che verranno utilizzati per la realizzazione del ROK Talk Show e l'implementazione della sezione "media" dei siti rokcup.com.

