



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

*Estratto del REGOLAMENTO TECNICO
Valido per ROK CUP SUPERFINAL 2024*

TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

Estratto del REGOLAMENTO TECNICO ROK CUP Valido per ROK CUP SUPERFINAL 2024

Regolamento Tecnico ROK CUP
Approvato da ACI Sport in data 25/01/2024

Eventuali aggiornamenti sono indicati nella tabella:

CRONOLOGIA AGGIORNAMENTI

| AGGIORNAMENTO | DATA APPROVAZIONE | PAGINA |
|---|-------------------|--------|
| Addendum Articolo 11. TRASMISSIONE | 16/04/2024 | |
| Addendum ROK CUP SUPERFINAL Articoli 1, 1.1, 1.1c, 1.6, 1.6a, 2.4, 3, 5, 6.1, 7, 9 | 25/06/2024 | |
| Addendum 1.6.a | 01/10/2024 | |



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

**Estratto del REGOLAMENTO TECNICO
Valido per ROK CUP SUPERFINAL 2024**

Premessa

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento Tecnico, si fa riferimento al RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2024, Regolamento CIK FIA 2024 e successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente riportate.

1. CLASSI:

- ROK MINI
- **ROK MINI U10**
- ROK JUNIOR
- ROK SENIOR
- ROK EXPERT
- ROK EXPERT PLUS
- ROK SUPER
- ROK SHIFTER
- **ROK SVR**

Le categorie Rok Mini U10 e Rok SVR saranno ammesse solo in occasione della Rok Cup Superfinal 2024.

1.1 MINI ROK / **MINI ROK U10**

Motore: Vortex ROK MINI 60cc conforme alla scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore ROK MINI in corso di validità approvata da ACI SPORT.

Carburatore: a vaschetta **DELL'ORTO PHGB 18**, il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine, dovrà avere tutte le parti uguali e conformi a quelle descritte nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti con un carburatore nuovo. **Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata.** La ghiera filettata descritta nella scheda di identificazione del motore, avvitata sul carburatore, serve per fissare il silenziatore di aspirazione, la ghiera stessa, non deve in alcun modo interferire all'interno del condotto di ammissione del carburatore omologato.

Le sole componenti del carburatore che potranno essere cambiate sono quelle descritte nella tabella presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica).

Frizione: Per la campana della frizione con fori, è obbligatorio l'utilizzo della protezione come da scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore Mini Rok.

Accensione: Descritta nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica). La candela autorizzata da utilizzare è quella descritta nella scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore Mini Rok.

Telaio: marca e modello con **omologazione CIK FIA MINI Gr. 3.**

Tutti i componenti omologati del telaio devono avere l'omologazione CIK FIA in corso di validità (sistema frenante, carrozzerie, protezione ruote posteriori).

Carenatura anteriore: Montaggio come da RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2024, art.4.14.2, art.4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g.

Verifiche Ante Gara: ogni conduttore potrà usare

2 telai stessa **Marca**

2 motori

1.1.c

DISTRIBUZIONE MOTORI CATEGORIA MINI ROK E MINI ROK U10 Rok Cup Superfinal

Per la categoria Rok Mini e Mini Rok U10 la Rok Cup Superfinal sarà riservata (a numero chiuso) a un massimo di

72 piloti MINI ROK

36 piloti MINI ROK U10



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

**Estratto del REGOLAMENTO TECNICO
Valido per ROK CUP SUPERFINAL 2024**

e si terrà con MOTORI forniti e distribuiti/assegnati per sorteggio dal Promotore.

Il numero massimo dei piloti ammessi per ogni categoria potrebbe differire e in questo caso verrà specificato nel Regolamento Particolare di Gara.

Per MOTORE o MOTORI si intende: motore Mini Rok + carburatore + marmitta + silenziatore di aspirazione. I motori e le parti con esso fornite (motore Mini Rok + carburatore + marmitta + silenziatore di aspirazione) verranno identificati con lo stesso numero seriale e saranno provvisti di sigilli. Tutti i conduttori dovranno avere batteria, supporto batteria e cablaggio di proprietà.

I MOTORI verranno distribuiti/assegnati ad ogni conduttore previa estrazione a sorte. Il sorteggio si svolgerà prima delle prove libere ufficiali in presenza di tutti i conduttori. I MOTORI dovranno essere utilizzati a partire dalla sessione di prove libere ufficiali.

Il MOTORE deve essere strettamente originale come fornito dal Promotore. Non è consentito cambiare, modificare, alterare o aggiungere/togliere qualsiasi parte, componente, regolazione del MOTORE o scegliere Opzioni diverse da quelle fornite.

Al termine di ogni fase di gara nel corso della manifestazione potrebbe essere riproposto ulteriore sorteggio del MOTORE, in tal caso verrà richiesto a ciascun conduttore di lasciare il MOTORE e di partecipare ad un nuovo sorteggio.

Al termine di ogni fase di gara i Commissari Sportivi ACI designati, su richiesta dei Commissari Tecnici ACI designati, potrebbero decidere di riassegnare i MOTORI solo ad alcuni conduttori senza dover effettuare un nuovo sorteggio; tale procedura verrà eseguita esclusivamente dai Commissari Tecnici ACI designati.

Ogni volta che i conduttori riconsegneranno i MOTORI un tecnico Vortex verificherà che non ci siano rotture e/o parti mancanti e che i sigilli siano integri. In caso di rotture e /o parti mancanti i costi relativi verranno addebitati al conduttore che ha appena riconsegnato il MOTORE.

I MOTORI dovranno essere riconsegnati puliti a fine gara.

Il noleggio del MOTORE sarà gestito dal Promotore stesso, secondo le modalità indicate.

Il costo del noleggio del MOTORE verrà definito dal Promotore.

RAPPORTO DI TRASMISSIONE, CATENA, CORONA

Il rapporto di trasmissione (pignone/corona) da utilizzare sul telaio è quello indicato dal Promotore, con la tolleranza di ± 1 dente sulla corona, e in occasione della Rok Cup Superfinal sarà:

pignone 11 denti

corona 81 (± 1 dente)

Inoltre si precisa che:

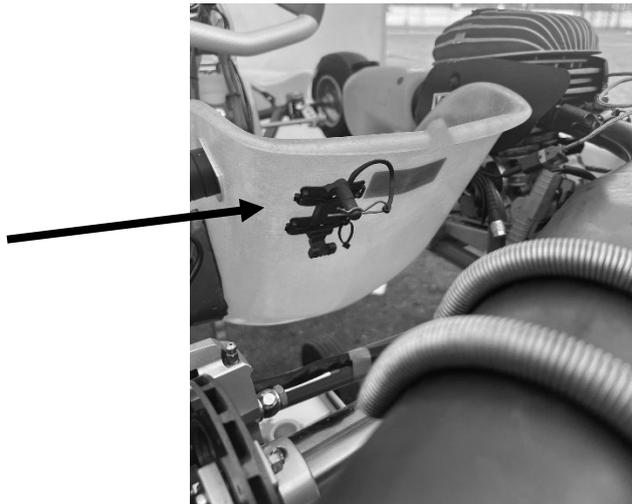
-la catena da utilizzare è sempre **la catena di tipo "219"**

-la corona da utilizzare è di marca libera, passo 219 e il disegno del profilo della corona deve essere come quello in foto



POSIZIONE TRASPONDER

Nella categoria Mini Rok e Mini Rok U10 è obbligatorio posizionare il trasponder nella parte posteriore dello schienale del sedile lato sinistro (lato pinza freno) come indicato in foto, e non lato motore.



1.2 ROK JUNIOR

Motore: Vortex ROK GP JUNIOR 125cc conforme alla scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore ROK GP JUNIOR in corso di validità approvata dalla ACI SPORT.

Carburatore: A vaschetta DELL'ORTO VHSH 30, il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine, dovrà avere tutte le parti uguali e conformi a quelle descritte nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti con un carburatore nuovo. **Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata. Le sole componenti del carburatore che potranno essere cambiate sono quelle descritte nella tabella presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica).**

Raffreddamento: Utilizzo solo di un (1) radiatore.

E' fatto obbligo di utilizzo della pompa acqua completa, della puleggia pompa acqua e del radiatore originali forniti in dotazione con il motore.

Le parti succitate dovranno essere conformi alla scheda d'identificazione (fiche tecnica) del motore ROK GP JUNIOR.



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

**Estratto del REGOLAMENTO TECNICO
Valido per ROK CUP SUPERFINAL 2024**

Frizione: Per la campana della frizione con fori, è obbligatorio l'utilizzo della protezione come da scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore ROK GP JUNIOR.

Telaio: marca e modello con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso, obbligo di utilizzo delle carrozzerie e della protezione ruote posteriori RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2024 art. 4.14 e 4.15.

Carenatura anteriore: Montaggio come da RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2024, art.4.14.2, art. 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g

Verifiche Ante Gara: ogni conduttore potrà usare

2 telai stessa **Marca**

2 motori

1.3 ROK SENIOR– ROK EXPERT – ROK EXPERT PLUS

Motore: Vortex ROK GP 125cc conforme alla scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore ROK GP in corso di validità approvata dall' ACI SPORT.

Carburatore: A vaschetta DELL'ORTO VSHS 30, il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine, dovrà avere tutte le parti uguali e conformi a quelle descritte nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti con un carburatore nuovo. **Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata. Le sole componenti del carburatore che potranno essere cambiate sono quelle descritte nella tabella presente nella scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore.**

Raffreddamento: Utilizzo solo di un (1) radiatore.

E' fatto obbligo di utilizzo della pompa acqua completa, della puleggia pompa acqua e del radiatore originali forniti in dotazione con il motore.

Le parti succitate dovranno essere conformi alla scheda d'identificazione (fiche tecnica) del motore ROK GP.

Frizione: Per la campana della frizione con fori, è obbligatorio l'utilizzo della protezione come da scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore ROK GP.

Telaio: marca e modello con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso, obbligo di utilizzo delle carrozzerie e della protezione ruote posteriori RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2024 art. 4.14 e 4.15.

Carenatura anteriore: Montaggio come da RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2024, art.4.14.2, art. 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g

Verifiche Ante Gara: ogni conduttore potrà usare

2 telai stessa **Marca**

2 motori

1.4 ROK SUPER

Motore: Vortex ROK DVS 125cc conforme alla scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore ROK DVS in corso di validità approvata dall' ACI SPORT.

Carburatore: IBEA DVS o TILLOTSON DVS marcati Rok DVS; il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine, dovrà avere tutte le parti uguali e conformi a quelle descritte nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti con un carburatore nuovo. **Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata.**

Raffreddamento: Utilizzo solo di un (1) radiatore.

E' fatto obbligo di utilizzo della pompa acqua completa, della puleggia pompa acqua e del radiatore originali OTK come da scheda d'identificazione (fiche tecnica) del motore ROK DVS.

Telaio: marca e modello con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso, obbligo di utilizzo delle carrozzerie e della protezione ruote posteriori RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2024 art. 4.14 e 4.15.

Carenatura anteriore: Montaggio come da RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2024, art.4.14.2, art. 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g

Verifiche Ante Gara: ogni conduttore potrà usare



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

**Estratto del REGOLAMENTO TECNICO
Valido per ROK CUP SUPERFINAL 2024**

2 telai stessa **Marca**
2 motori

1.5 ROK SHIFTER

Motore: Vortex ROK SHIFTER 125cc conforme alla scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore ROK SHIFTER in corso di validità approvata dall' ACI.SPORT.

Carburatore: A vaschetta DELL'ORTO VSHS 30, il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine, dovrà avere tutte le parti uguali e conformi a quelle descritte nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti con un carburatore nuovo. **Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata.**

Raffreddamento: Utilizzo solo di un (1) radiatore.

E' fatto obbligo di utilizzo della pompa acqua completa, della puleggia pompa acqua e del radiatore originali OTK come da scheda d'identificazione (fiche tecnica) del motore ROK SHIFTER.

Telaio: marca e modello con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso, obbligo di utilizzo delle carrozzerie e della protezione ruote posteriori RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2024 art. 4.14 e 4.15.

Carenatura anteriore: Montaggio come da RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2024, art.4.14.2, art. 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g

Verifiche Ante Gara: ogni conduttore potrà usare

2 telai stessa **Marca**
2 motori

1.6 ROK SVR

Motore: Vortex ROK SVR 125cc conforme alla scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore ROK SVR in corso di validità approvata dall' ACI SPORT.

Carburatore: A vaschetta DELL'ORTO VSHS 30, il carburatore deve sempre conservare la propria costruzione di origine, dovrà avere tutte le parti uguali e conformi a quelle descritte nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti con un carburatore nuovo. **Ogni tipo di lavorazione, raccordatura, lucidatura, aggiunta o asportazione di materiale è vietata. Le sole componenti del carburatore che potranno essere cambiate sono quelle descritte nella tabella presente nella scheda di identificazione (fiche tecnica) del motore.**

Raffreddamento: Utilizzo solo di un (1) radiatore. E' fatto obbligo di utilizzo della pompa acqua completa, della puleggia pompa acqua e del radiatore originali forniti in dotazione con il motore.

Le parti succitate dovranno essere conformi alla scheda d'identificazione (fiche tecnica) del motore ROK SVR

Telaio: marca e modello con omologa CIK FIA in corso di validità o con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso, obbligo di utilizzo delle carrozzerie e della protezione ruote posteriori RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2024 art. 4.14 e 4.15.

Carenatura anteriore: Montaggio come da RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2024, art.4.14.2, art. 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g

Verifiche Ante Gara: ogni conduttore potrà usare

2 telai stessa **Marca**
2 motori

1.6.a

DISTRIBUZIONE MOTORI CATEGORIA ROK SVR Rok Cup Superfinal

Per la categoria ROK SVR la Rok Cup Superfinal sarà riservata (a numero chiuso) a un massimo di 36 piloti e si terrà con MOTORI forniti e distribuiti/assegnati per sorteggio dal Promotore.

Il numero massimo dei piloti ammessi potrebbe differire e in questo caso verrà specificato nel Regolamento Particolare di Gara.

Per MOTORE o MOTORI si intende: motore Rok SVR completo di accessori.

I motori e alcune parti con esso fornite verranno identificati con lo stesso numero seriale e saranno provvisti di sigilli.



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

**Estratto del REGOLAMENTO TECNICO
Valido per ROK CUP SUPERFINAL 2024**

I MOTORI verranno distribuiti/assegnati ad ogni conduttore previa estrazione a sorte. Il sorteggio si svolgerà prima delle prove libere non ufficiali. I MOTORI dovranno essere utilizzati a partire dalla sessione di prove libere non ufficiali.

Il MOTORE deve essere strettamente originale come fornito dal Promotore. Non è consentito cambiare, modificare, alterare o aggiungere/togliere qualsiasi parte, componente, regolazione del MOTORE o scegliere Opzioni diverse da quelle fornite.

Al termine di ogni fase di gara nel corso della manifestazione potrebbe essere riproposto ulteriore sorteggio del MOTORE, in tal caso verrà richiesto a ciascun conduttore di lasciare il MOTORE e di partecipare ad un nuovo sorteggio.

Al termine di ogni fase di gara i Commissari Sportivi ACI designati, su richiesta dei Commissari Tecnici ACI designati, potrebbero decidere di riassegnare i MOTORI solo ad alcuni conduttori senza dover effettuare un nuovo sorteggio; tale procedura verrà eseguita esclusivamente dai Commissari Tecnici ACI designati.

Indicazioni e istruzioni relative agli ulteriori sorteggi/riassegnazioni del MOTORE e/o relative parti verranno comunicate in sede di gara ai conduttori dai Commissari Tecnici ACI delegati.

Ogni volta che i conduttori riconsegneranno i MOTORI un tecnico Vortex verificherà che non ci siano rotture e/o parti mancanti e che i sigilli siano integri. In caso di rotture e /o parti mancanti i costi relativi verranno addebitati al conduttore che ha appena riconsegnato il MOTORE.

I MOTORI dovranno essere riconsegnati puliti a fine gara.

Il noleggio del MOTORE sarà gestito dal Promotore stesso, secondo le modalità indicate.

Il costo del noleggio del MOTORE verrà definito dal Promotore.

2.4 PNEUMATICI ROK CUP SUPERFINAL

- Obbligo, per i Concorrenti, dell'acquisto sul campo di gara degli pneumatici
- Utilizzo strumento MiniRAE Lite (RDS Tecnico Karting 2024)

Per tutte le categorie, obbligo di acquisto degli pneumatici slick e rain da utilizzare dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up. La consegna degli pneumatici si effettuerà in parco chiuso. La gestione degli pneumatici si effettuerà tramite sistema barcode.

Gli pneumatici ammessi sono i seguenti:

Categoria MINI ROK, MINI ROK U10:

- pneumatici slick: LeVanto KRT 10x4.00-5/11x5.00-5

- pneumatici rain: LeVanto MRT WET 10x4.00-5"/11x5.00-5"

Pneumatici slick da utilizzare dalle prove di qualificazione alla Finale:

6 pneumatici slick= 3 pneumatici slick anteriori + 3 pneumatici slick posteriori con OBBLIGO DI ACQUISTO. Gli pneumatici slick dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

Pneumatici rain da utilizzare dalle prove di qualificazione alla Finale:

Nel caso in cui il direttore di gara dichiara pista bagnata: 1 set di pneumatici rain = 2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori con OBBLIGO DI ACQUISTO. Gli pneumatici rain dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER acquistabile in pista. A discrezione del concorrente è ammesso l'utilizzo di 1 set di pneumatici rain aggiuntivo opzionale (2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori), con OBBLIGO DI ACQUISTO. Il set di pneumatici rain aggiuntivo opzionale dovrà essere ritirato in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER acquistabile in pista.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati dal momento del ritiro sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

Categoria JUNIOR ROK / SENIOR ROK / SUPER ROK / SHIFTER ROK/EXPERT ROK / EXPERT ROK PLUS/ ROK SVR:

-pneumatici slick LeVanto KRT 10x4.50-5/11x7.10-5

-pneumatici rain LeVanto KRT WET 4.2/10.0 - 5 + 6.0/11.0- 5





TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

**Estratto del REGOLAMENTO TECNICO
Valido per ROK CUP SUPERFINAL 2024**

Pneumatici slick da utilizzare dalle prove di qualificazione alla Finale:

2 SET = 4 pneumatici slick anteriori + 4 pneumatici slick posteriori con OBBLIGO DI ACQUISTO. Gli pneumatici slick dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

Pneumatici rain da utilizzare dalle prove di qualificazione alla Finale:

Nel caso in cui il direttore di gara dichiari pista bagnata: 2 set di pneumatici rain = 4 pneumatici anteriori + 4 pneumatici posteriori con OBBLIGO DI ACQUISTO. Gli pneumatici rain dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER acquistabile in pista.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati dal momento del ritiro sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

In riferimento alle tolleranze dimensionali degli pneumatici si precisa che la tolleranza sulla circonferenza è di $\pm 20\text{mm}$ misurata con gomma montata sul cerchio a pressione di utilizzo (1 bar). Tale misurazione verrà effettuata dal commissario tecnico delegato per la gara.

La quantità degli pneumatici, la marca e il modello degli pneumatici e la gestione, la distribuzione e il controllo degli pneumatici potrebbero differire, specificandolo nel Regolamento Particolare di gara.

Per i controlli si veda Art. 4.16 RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2024.

3. BENZINA E OLIO PER MISCELA

Per tutte le categorie del Trofeo di Marca Rok Cup l'olio per la miscela da utilizzare obbligatoriamente è ENI KART 2T.

Per i controlli, si veda Art. 4.19 RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2024.

In occasione della Rok Cup Superfinal 2024 per tutte le categorie Rok (Mini Rok/**Mini Rok U10**, Junior Rok, Senior Rok, Super Rok, Shifter Rok, Expert Rok, Expert Rok Plus e **Rok SVR**) verrà utilizzato il carburante PANTA 98 ottani distribuito direttamente in pista.

4. LUBRIFICANTE

Camere ingranaggi contralberi e camera cambio devono obbligatoriamente contenere olio lubrificante.

5. MASSA MINIMA COMPLESSIVA PER CATEGORIA

La massa minima complessiva del kart + pilota in condizioni di gara, per ciascuna categoria è il seguente:

| | |
|---------------------|--------------|
| ROK MINI | 110kg |
| ROK MINI U10 | 110kg |
| ROK JUNIOR | 145kg |
| ROK SENIOR | 160kg |
| ROK EXPERT | 170kg |
| ROK EXPERT PLUS | 170kg |
| ROK SUPER | 155kg |
| ROK SHIFTER | 180kg |
| ROK SVR | 160kg |

6. VERIFICHE TECNICHE

In fase di verifica si terrà conto di quanto riportato nel presente Regolamento Tecnico, delle schede di identificazione (fiche tecniche) dei motori approvate da ACI SPORT depositate insieme a questo regolamento debitamente approvate e firmate e del RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2024. **Le tolleranze descritte nelle schede di identificazione sono tolleranze di costruzione.** Inoltre, il Commissario Tecnico Delegato ACI SPORT, previa richiesta di autorizzazione ai Commissari Sportivi, potrà in ogni momento fare riferimento a confronti comparativi per valutare la conformità di eventuali parti, con particolari forniti dal promotore stesso.



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

**Estratto del REGOLAMENTO TECNICO
Valido per ROK CUP SUPERFINAL 2024**

E' prevista inoltre la possibilità da parte dei commissari tecnici, previa richiesta di autorizzazione ai Commissari Sportivi, di sostituire qualsiasi parte del motore con un ricambio originale fornito dal promotore stesso.

PROCEDURA DI CONSEGNA, UTILIZZO E RESTITUZIONE DEI RICAMBI IN PARCO CHIUSO

I ricambi originali, forniti dal promotore, verranno distribuiti in maniera casuale dai commissari tecnici ai conduttori/concorrenti indicati dagli stessi, all'interno del parco chiuso, prima di accedere alla fase di gara.

I ricambi ricevuti devono essere montati sul kart, se necessario provati (nella fattispecie di accensioni o bobine) ed utilizzati nella fase di gara indicata dai commissari.

Il corretto montaggio ed utilizzo dei ricambi ricevuti è responsabilità dei conduttori e relativi concorrenti.

I ricambi devono essere riconsegnati ai commissari tecnici alla conclusione della fase di gara, sempre in regime di parco chiuso.

I ricambi originali, forniti dal promotore, saranno riconoscibili mediante marcatura/piombatura/sigillo adesivo o altro.

Per la consegna di alcuni ricambi originali, forniti dal promotore, potrebbe essere utilizzata la seguente procedura:

- 1) I commissari tecnici informano i conduttori di presentarsi in parco chiuso senza i ricambi di proprietà per cui è stato deciso di utilizzare i ricambi originali forniti dal promotore.
- 2) I commissari tecnici consegnano ad ogni conduttore una tessera identificativa riportante il proprio numero di gara.
- 3) I commissari tecnici consegnano ai conduttori i ricambi originali forniti dal promotore in cambio della tessera identificativa.
- 4) I conduttori utilizzano i ricambi originali forniti dal promotore nella fase di gara in questione.
- 5) Al termine della fase di gara, i conduttori riconsegnano ai commissari tecnici i ricambi originali forniti dal promotore, ricevendo in cambio la tessera identificativa.

E così per tutte le fasi di gara in cui i commissari tecnici decidono di utilizzare i ricambi originali forniti dal promotore.

- 6) Al termine dell'ultima fase di gara i conduttori riconsegnano ai commissari tecnici i ricambi originali forniti dal promotore senza ricevere in cambio la tessera identificativa che rimane ai commissari tecnici.

6.1 MARCHIATURA

Ogni parte dei seguenti motori ROK MINI, ROK GP, ROK GP JUNIOR, ROK DVS, ROK SHIFTER, **ROK SVR** possiede una marchiatura che permette il riconoscimento e assicura l'originalità e la conformità della parte stessa in sede di verifica.

I loghi utilizzati per la marchiatura delle singole parti sono quelli riportati in seguito:



6.2 GUARNIZIONI DI SCARICO E DI ASPIRAZIONE

La tenuta delle guarnizioni di scarico e di aspirazione non deve essere in alcun modo ridotta, limitata o impedita.

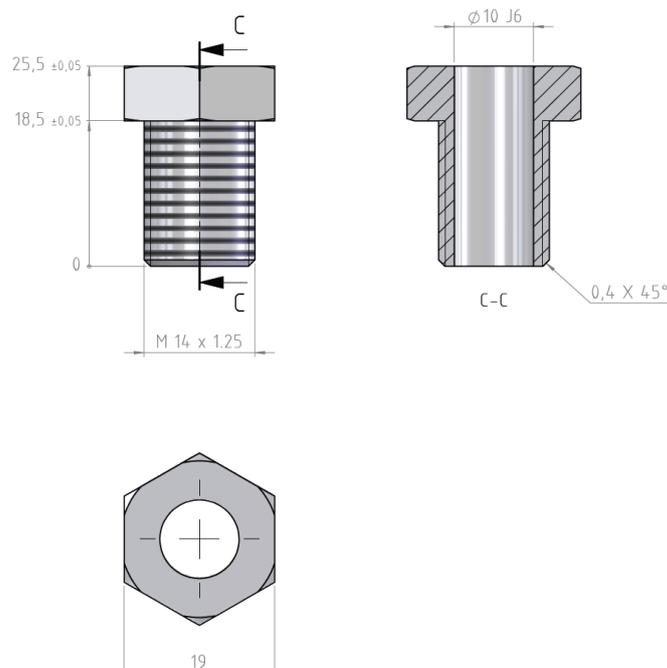
7. PROCEDURA PER IL CONTROLLO DEL VOLUME DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE

1. Smontare il motore dal telaio;
2. Attendere che il motore sia a temperatura ambiente (obbligo per l'organizzatore di fornire appositi ventilatori di raffreddamento);
3. Smontare la testata per verificare la sporgenza della candela all'interno della cupola della camera di combustione;
4. Smontare la candela (verificare la quota di 18,5 mm.);
5. Avvitare l'inserto al posto della candela (l'inserto stretto sulla testata non dovrà oltrepassare la parte superiore della camera di combustione. Esso dovrà essere fissato sulla testata nell' identico modo della candela di 18,5 mm.);
6. Rendere stagna con l'aiuto di grasso la parte superiore del pistone e la periferica del cilindro
7. Mettere il pistone al punto morto superiore e bloccare l'albero motore;
8. Asciugare accuratamente l'eccedenza di grasso;
9. Assicurarsi che il motore sia in piano;
10. Rimontare la testata e stringerla alla coppia di serraggio fissata dal costruttore;
11. Con una buretta di laboratorio con scala graduata (meccanica di grado A o elettronica) riempire la camera di combustione con **OLIO tipo: "CASTROL ATF DEXRON" VI (6) di colore ROSSO**, fino a quando il liquido rasenta il bordo superiore dell'inserto;
12. Il volume allora misurato deve essere quello stabilito dal RDS e descritto nella tabella seguente, della classe interessata.

Tabella del valore minimo del volume camera di combustione, delle classi qui di seguito descritte

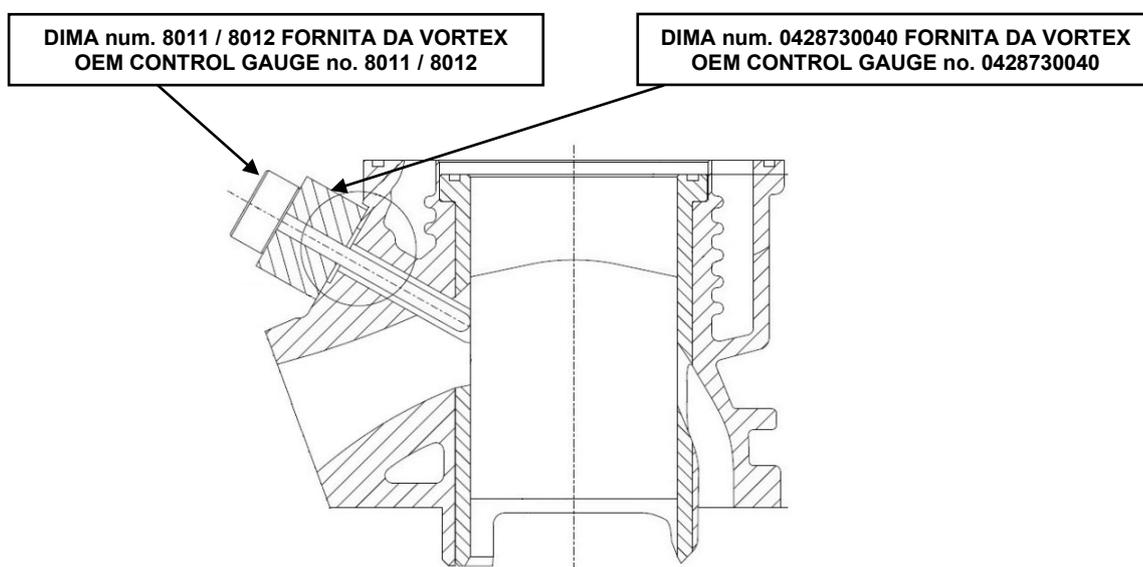
| Classe | Volume della camera di combustione | |
|----------------------------|--|--------------------------------|
| MINI ROK /MINI ROK U10 | 4,8cm ³ . + inserto 2 cm ³ | 6,8cm³ Min. |
| JUNIOR ROK – ROK GP Junior | 7,5cm ³ + inserto 2 cm ³ | 9,5cm³ Min. |
| SENIOR ROK - ROK GP | 7,5cm ³ + inserto 2 cm ³ | 9,5cm³ Min. |
| SUPER ROK – ROK DVS | 9 cm ³ + inserto 2 cm ³ | 11cm³ Min. |
| SHIFTER ROK | 11 cm ³ + inserto 2 cm ³ | 13cm³ Min. |
| ROK SVR | 8,7 cm³ + inserto 2 cm³ | 10,7cm³ Min. |

Dimensioni Inserto



7.1 PROCEDURA PER IL CONTROLLO DELLA DISTANZA MINIMA TRA PIANO APPOGGIO ALLOGGIO VALVOLA E PISTONE

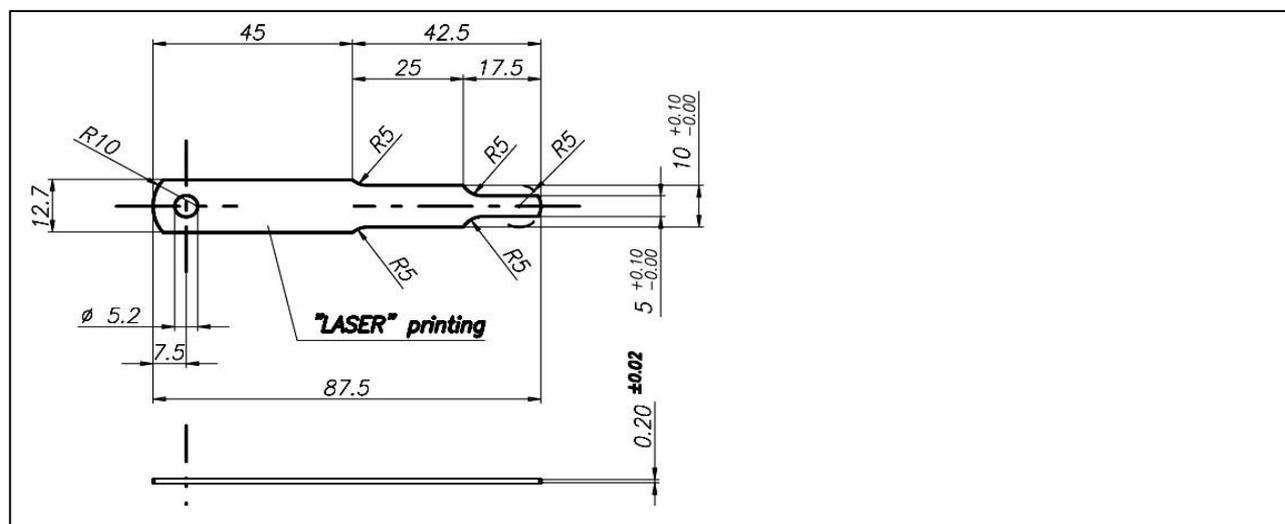
1. Attendere che il motore sia a temperatura ambiente (obbligo per l'organizzatore di fornire appositi ventilatori di raffreddamento);
2. Smontare il gruppo valvola
3. Montare in sostituzione del gruppo valvola la dima numero 0428730040 fornita da Vortex
4. Inserire e fare scorrere la dima 8011 per il motore ROK GP/GP JUNIOR e la dima 8012 per il motore ROK DVS come riportato in figura.
5. Le dime 8011 e 8012 devono appoggiarsi al piano della dima montata in sostituzione del gruppo valvola senza toccare il mantello del pistone.
6. In caso di contatto della dima 8011/8012 contro il pistone, verificare con spessimetro a lamelle la distanza tra la dima 8011/8012 e la 0428730040.



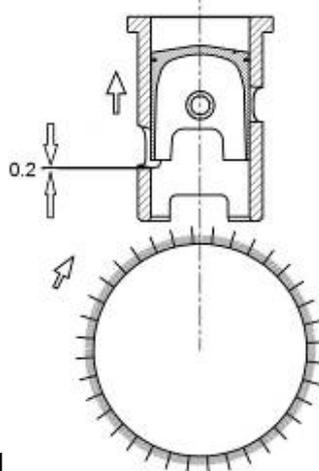
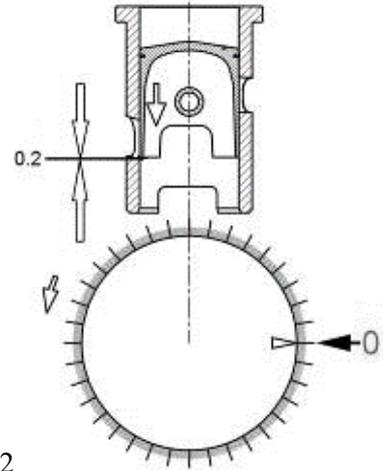
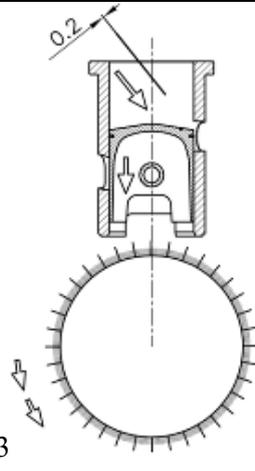
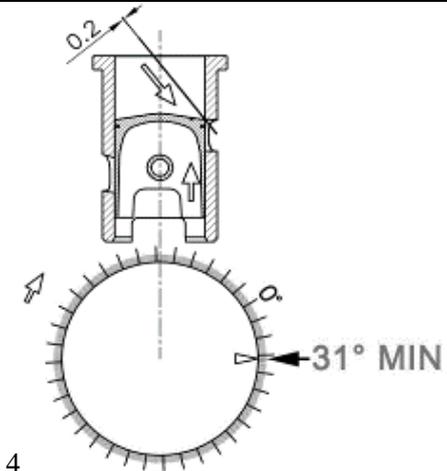
8. STRUMENTO DI MISURA DELLA DISTRIBUZIONE DEL MOTORE

Per tutte le categorie Rok dove è previsto il controllo, l'angolo di scarico, aspirazione, travasi e il salto, deve essere misurato con uno spessore da 0.20 mm, avente larghezza 5 mm (come da disegno).

La lettura viene eseguita utilizzando un display digitale con dispositivo di misurazione encoder, oppure con disco graduato di diametro minimo di 200 mm



8.1 CONTROLLO SALTO ASPIRAZIONE MOTORE ROK MINI

| | |
|---|--|
|  <p>1</p> |  <p>2</p> |
| <p>RUOTARE IN SENSO ORARIO PER ALZARE IL PISTONE E PERMETTERE L'INSERIMENTO DELLO SPESSIMETRO CONTRO LO SPIGOLO INFERIORE DELL'ASPIRAZIONE</p> <p><i>TURN CLOCKWISE AND LIFT THE PISTON TO ALLOW THE INSERTION OF THE FEELER GAUGE AGAINST THE LOWER EXHAUST EDGE</i></p> | <p>RUOTARE IN SENSO ANTIORARIO PER ABBASSARE IL PISTONE FINO AD INCONTRARE LO SPESSIMETRO APPOGGIATO ALLO SPIGOLO DELL'ASPIRAZIONE, IN QUESTA FASE SETTARE LA POSIZIONE DI 0°</p> <p><i>TURN COUNTERCLOCKWISE AND LOWER THE PISTON UNTIL IT MEETS THE GAUGE RESTING AT THE EXHAUST EDGE, AT THIS STAGE SET THE SCALE ON THE POSITION OF 0 DEGREES</i></p> |
|  <p>3</p> |  <p>4</p> |
| <p>LIBERARE LO SPESSIMETRO QUINDI RUOTANDO IN SENSO ANTIORARIO ABBASSARE IL PISTONE PER PERMETTERE L'INSERIMENTO DELLO SPESSIMETRO SOTTO LO SPIGOLO SUPERIORE DELLO SCARICO</p> <p><i>RELEASE THE FEELER GAUGE AND TURNING COUNTERCLOCKWISE LOWER THE PISTON TO ALLOW THE INSERTION OF THE FEELER UNDER THE UPPER EDGE OF THE EXHAUST</i></p> | <p>RUOTANDO IN SENSO CONTRARIO ALZARE IL PISTONE FINO AD INCONTRARE LO SPESSIMETRO APPOGGIATO ALLO SPIGOLO DELLO SCARICO E CONTROLLARE CHE L'ANGOLO DI SPOSTAMENTO NON SIA INFERIORE A 31°</p> <p><i>TURN CLOCKWISE TO LIFT THE PISTON UNTIL IT MEETS THE FEELER GAUGE RESTING AT THE EXHAUST EDGE. AT THIS STAGE CHECK THAT THE EDGE OF DISPLACEMENTS OF THE VERNIER MATCH NOT LESS THAN 31 DEGREES</i> the edge of displacements of the vernier match not less than 31 degrees</p> |

8.2 MISURA DEL PARAMETRO DI SQUISH

La misura dello SQUISH va effettuata con filo di stagno di diametro 1,5mm lato spinotto.



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

**Estratto del REGOLAMENTO TECNICO
Valido per ROK CUP SUPERFINAL 2024**

8.3 CONSULENTE CONTROLLO TECNICO e VERIFICHE TECNICHE

In occasione di ogni gara e per i controlli tecnici del solo motore, il Promotore OTK Kart Group ha il diritto di incaricare un proprio tecnico specializzato come consulente di supporto ai Commissari Tecnici.

Il controllo del telaio e di altri particolari è competenza dei Commissari Tecnici designati da ACI SPORT.

Le procedure di verifica tecnica del motore e/o di ogni altro particolare sono eseguite esclusivamente da Commissari Tecnici designati da ACI SPORT per la manifestazione, nel rispetto del RDS ACI SPORT Karting 2024; per eventuali reclami e / o appelli si rimanda a quanto indicato da RNS ACI SPORT 2024.

Inoltre, il Collegio dei CC SS può richiedere una verifica più approfondita dei particolari presso la sede del Costruttore. La richiesta deve essere presentata dal Commissario Tecnico Delegato ai CC SS motivando e descrivendo la richiesta.

Sarà cura del Promotore o dell'Organizzatore, il recapito del/dei particolare/i accuratamente sigillati ed accompagnati dal documento dei CC SS e CC TT, presso il Costruttore del particolare.

I particolari saranno controllati presso la sede del Costruttore, alla presenza del Concorrente e del Commissario Tecnico Delegato.

Su detti particolari potranno essere eseguiti/e test/prove distruttivi/e.

I particolari resi inutilizzabili saranno sostituiti a cura del promotore OTK Kart Group srl nel solo caso di comprovata conformità.

I particolari resi inutilizzabili e sostituiti dal promotore OTK Kart Group srl non saranno riconsegnati al concorrente.

Il Commissario Tecnico Delegato trasmetterà l'esito della verifica successivamente al Presidente del Collegio dei CC.SS.

Le spese logistiche sono intese a carico del Promotore OTK Kart Group srl se il particolare è in regola, viceversa al concorrente interessato.

9. FRIZIONE

Per **tutte le classi ROK**:

-la frizione deve essere a secco; è vietato ogni tipo di lubrificazione interna.

Per le classi **ROK Junior – ROK Senior – ROK Expert – ROK Expert Plus – Rok SVR** oltre a quanto previsto dalle schede di identificazione dei motori (fiche tecniche), sono ammessi i seguenti controlli della frizione:

- da fermo in pregriglia e a fine gara, al fine di verificare il primo avanzamento della frizione a 4000rpm (dopo le operazioni del controllo della massa complessiva); la frizione deve essere in presa diretta al 100% al minimo dei 5000 rpm in tutte le condizioni.

- tramite il sistema di acquisizione dati UNILOG** fornito dal Promotore, al fine di verificare la presa diretta della frizione in tutte le condizioni.

- tramite dissuasore di velocità

Per la Classe **Rok Mini/ Rok Mini 10**, oltre a quanto previsto dalla scheda di identificazione del motore (fiche tecnica), sono ammessi i seguenti controlli della frizione:

- da fermo in pregriglia e a fine gara, al fine di verificare il primo avanzamento della frizione a 3500rpm (dopo le operazioni del controllo della massa complessiva); la frizione deve essere in presa diretta al 100% al minimo dei 4500 rpm in tutte le condizioni.

- tramite il sistema di acquisizione dati UNILOG** fornito dal Promotore, al fine di verificare la presa diretta della frizione in tutte le condizioni.

- tramite dissuasore di velocità

****È responsabilità del concorrente stesso, qualsiasi manomissione o danneggiamento del dispositivo UNILOG consegnato per la manifestazione.**

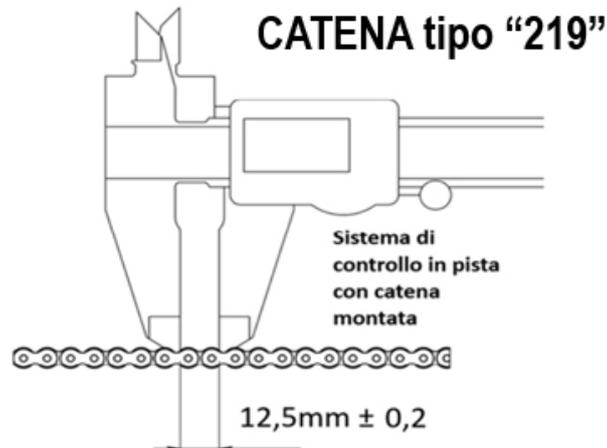
10. ABBIGLIAMENTO TECNICO

Per tutte le categorie del Trofeo di Marca Rok Cup, l'abbigliamento tecnico **tuta e casco** dovranno rispettare le omologazioni e le disposizioni in materia di sicurezza disposte dall' ACI SPORT e dalla CIK-FIA.

11. TRASMISSIONE

Per tutte le categorie Rok, ad eccezione della categoria Shifter Rok, è ammesso unicamente l'utilizzo del pignone e della corona per catene tipo "219".

Per il controllo della catena tipo "219" vedi disegno



Corona: La corona da utilizzare è di marca libera, passo 219 e il disegno del profilo della corona deve essere come quello in foto.



Per tutto quanto non specificato si fa riferimento al Regolamento Tecnico Trofeo di Marca Rok Cup 2024.