



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

*Estratto del REGOLAMENTO SPORTIVO
Valido per ROK CUP SUPERFINAL 2024*

TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

Estratto del REGOLAMENTO SPORTIVO ROK CUP Valido per ROK CUP SUPERFINAL 2024

Regolamento Sportivo ROK CUP 2024
Approvato da ACI Sport in data 25/01/2024

Eventuali aggiornamenti sono indicati nella tabella:

CRONOLOGIA AGGIORNAMENTI

AGGIORNAMENTO	DATA APPROVAZIONE	PAGINA
Modifica Articolo 7 Rok Cup Superfinal	22/04/2024	
Addendum ROK CUP SUPERFINAL Articoli 2, 3, 7.1, 7.2, 12.1	25/06/2024	
Erratum Art.12.1 b)	01/10/2024	



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

**Estratto del REGOLAMENTO SPORTIVO
Valido per ROK CUP SUPERFINAL 2024**

Premessa

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, si fa riferimento al Regolamento di Settore Karting Regolamento Sportivo 2024 ACI Sport e successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente riportate.

1. PROMOTORE

1.1 La OTK Kart Group Srl, di seguito “Promotore”, con l’approvazione di ACI SPORT Direzione Centrale Sport Automobilistico, indice e promuove il Trofeo di Marca Rok Cup, sulla base di quanto previsto dalla vigente normativa sportiva.

1.2 La fonte di informazione ufficiale per il Trofeo di Marca Rok Cup è il sito internet www.rokcup.com, dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportivi, integrazioni, appendici ed erratum, tutti approvati da ACI SPORT Direzione Centrale Sport Automobilistico. Il Promotore comunicherà eventuali disposizioni diverse e/o modifiche rispetto al presente Regolamento, attraverso l’esposizione di specifici comunicati ufficiali sul sito internet ufficiale www.rokcup.com

2. DEFINIZIONE DELLE CATEGORIE

Il Trofeo di Marca Rok Cup sarà articolato in ~~sette (7)~~ **nove (9)** categorie agonistiche così definite:

ROK MINI	con motore Rok Mini
ROK MINI U10	con motore Rok Mini
ROK JUNIOR	con motore Rok GP
ROK SENIOR	con motore Rok GP
ROK EXPERT	con motore Rok GP
ROK EXPERT PLUS	con motore Rok GP
ROK SUPER	con motore Rok DVS
ROK SHIFTER	con motore Rok Shifter
ROK SVR	con motore Rok SVR

Le categorie Rok Mini U10 e Rok SVR saranno ammesse solo in occasione della Rok Cup Superfinal 2024.

3. CONDUTTORI AMMESSI E LICENZE

E’ consentito di poter partecipare anche con licenza di grado superiore, nel rispetto dei limiti previsti dalla normativa di riferimento del Trofeo di Marca.

CATEGORIA	ETA’	LICENZE
ROK MINI	9-13 anni (9 anni compiuti* e fino a 14 anni non compiuti)** * salvo deroga per rilascio ad 8 anni:	-Nazionale Mini -Nazionale G -Internazionale G
**ROK MINI U10	** Conduttori nati dal 01/01/2014	-Nazionale Mini
ROK JUNIOR	11-15 anni (da 11 anni compiuti fino ai 16 anni non compiuti)	-Nazionale Mini -Nazionale G -Internazionale G -Nazionale F -Internazionale F -Nazionale E* -Internazionale E* *fino ai 16 anni non compiuti
ROK SENIOR/ ROK SUPER/ ROK SVR	Dai 14 anni (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto nell’arco dell’anno civile in corso)	-Nazionale E -Nazionale F -Internazionale F -Internazionale E



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

**Estratto del REGOLAMENTO SPORTIVO
Valido per ROK CUP SUPERFINAL 2024**

ROK EXPERT	Dai 32 anni (da 31 anni se il 32° anni verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso).	-Nazionale E -Internazionale E
ROK EXPERT PLUS	Dai 45 anni (da 44 anni se il 45° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso).	-Nazionale E -Internazionale E
ROK SHIFTER	Dai 15 anni (da 14 anni se il 15° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso)	-Nazionale E -Internazionale E

***Per poter essere ammessi a 8 anni compiuti:**

-in caso di licenza italiana: si fa riferimento al RDSK 2024 Art.4.

-in caso di licenza nazionale straniera (non italiana): questa deve essere valida in base al regolamento del paese che ha rilasciato la licenza per la categoria nella quale è richiesta l'iscrizione.

****ROK MINI U10:** In occasione della Rok Cup Superfinal 2024, i conduttori MINI ROK nati dal 01/01/2014 dovranno partecipare nella categoria ROK MINI U10. I conduttori nati nel 2013 e prima (fino ai 14 non compiuti) parteciperanno nella categoria MINI ROK.

In base al numero dei conduttori verificati nelle due categorie, le stesse potranno essere accorpate per alcune fasi o gareggiare insieme per l'intera manifestazione. In quest'ultimo caso gareggeranno con classifiche separate.

Sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI.

I concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale o internazionale organizzata in Italia (le manifestazioni devono essere iscritte al calendario sportivo nazionale a partecipazione straniera autorizzata ENPEA e/o internazionale) devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza.

L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli art. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

Le licenze dovranno essere in corso di validità e vevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

7. ROK CUP SUPERFINAL

La Rok Cup Superfinal è una gara in prova singola, su più giornate; le iscrizioni sono gestite ad invito.

A tale gara prenderanno parte piloti italiani e stranieri provenienti dai singoli Trofei Nazionali Rok e non, piloti qualificati (detentori di un premio/riconoscimento concordato con il promotore) e wild card.

Per i piloti wild card con licenza italiana il requisito di ammissione alla Rok Cup Superfinal 2024 è il seguente:

- aver preso parte a 5 gare di Rok Cup Italia 2024;

oppure

- aver preso parte a ~~4~~3 gare delle prime 5 in calendario di Rok Cup Sud 2024.

Seguirà un comunicato ufficiale con tutti i dettagli e con i requisiti di ammissione richiesti per i piloti wild card con licenza straniera (non italiana).

Il Promotore, in qualsiasi momento, ha la facoltà di riservare o rifiutare delle registrazioni e/o delle iscrizioni nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

Il Regolamento Particolare di Gara della ROK CUP SUPERFINAL può prevedere disposizioni diverse rispetto al presente Regolamento Sportivo e Tecnico Trofeo di Marca Rok Cup.



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

**Estratto del REGOLAMENTO SPORTIVO
Valido per ROK CUP SUPERFINAL 2024**

7.1 DISPOSIZIONI CATEGORIA MINI ROK-MINI ROK U10

Per le categorie Mini Rok e Mini Rok U10 la Rok Cup Superfinal sarà limitata (a numero chiuso) a un massimo di:

72 conduttori nella categoria Mini Rok

36 conduttori nella categoria Mini Rok U10

e si terrà con MOTORI forniti e distribuiti (assegnati) per sorteggio dal Promotore.

Il numero massimo dei conduttori ammessi per ogni categoria potrebbe differire e in questo caso verrà specificato nel Regolamento Particolare di Gara.

In base al numero dei conduttori verificati nelle due categorie, le stesse potranno essere accorpate per alcune fasi o gareggiare insieme per l'intera manifestazione. In quest'ultimo caso gareggeranno con classifiche separate.

7.2 DISPOSIZIONI CATEGORIA ROK SVR

Per la categoria Rok SVR le iscrizioni alla Rok Cup Superfinal saranno gestite ad invito e riservate ad un massimo (numero chiuso) di 36 conduttori.

La Rok SVR si terrà con MOTORI forniti e distribuiti (assegnati) per sorteggio dal Promotore.

Il numero massimo dei conduttori ammessi potrebbe differire e in questo caso verrà specificato nel Regolamento Particolare di Gara.

11. PUBBLICITA'

Il presente Regolamento prevede disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara dei conduttori iscritti alle predette prove del Trofeo di Marca Rok Cup. L'inosservanza di tali disposizioni comporta l'adozione delle sanzioni previste da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

11.1 PUBBLICITA' SUI KART

Per ogni prova del Trofeo di Marca Rok Cup tutti i concorrenti e conduttori dovranno prevedere degli spazi pubblicitari sulle carenature di ogni kart per promuovere partner-sponsor del Trofeo di Marca, nello specifico **Vortex, LeVanto e OMP**.

Pertanto è vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre sul kart marchi di aziende concorrenti con quelle partner-sponsor della Rok Cup, sopra citati.

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della singola prova (gara, sfilata dei conduttori e cerimonie di premiazione).

11.2 PUBBLICITA' SULL'ABBIGLIAMENTO TECNICO DI GARA (CASCO INCLUSO)

È vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre marchi di aziende concorrenti con quelle partner-sponsor della Rok Cup, nello specifico **Vortex, LeVanto** su tutto l'abbigliamento tecnico di gara (casco incluso).

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della singola prova (gara, sfilata dei conduttori e cerimonie di premiazione).

12. 1 PROCEDURA DI GARA ROK CUP SUPERFINAL

Procedura Rok Cup Superfinal

La procedura di gara della Rok Cup Superfinal prevede:

Prove libere non ufficiali, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, manche di qualificazione, prefinale e finale.

I turni di prova, l'ordine di ingresso delle classi e categorie ammesse ed il programma della manifestazione sono stabiliti dal Direttore di gara e comunicati al termine delle verifiche ante gara mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara "fisico" e "virtuale".

I gruppi in cui saranno suddivisi i conduttori per le prove libere non ufficiali e libere ufficiali verranno definiti ad estrazione e rimarranno invariati anche per le prove di qualificazione e per le sessioni di warm-up. Le sessioni di warm-up di sabato saranno solo per i piloti partecipanti alle prefinali.



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

**Estratto del REGOLAMENTO SPORTIVO
Valido per ROK CUP SUPERFINAL 2024**

a) prove libere non ufficiali: durante il loro svolgimento è obbligatorio il prescritto piano di emergenza sanitaria nonché la presenza del personale di pista per la sorveglianza del percorso. Per poterle effettuare il conduttore dovrà essere regolarmente iscritto alla gara.

b) prove libere ufficiali: a ciascun conduttore sarà data la possibilità di effettuare almeno 3 giri del percorso. I conduttori che non effettueranno almeno 1 giro non saranno ammessi alla gara. Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 43 45 kart. Dalle prove libere ufficiali a seguire è obbligatorio l'utilizzo del transponder.

c) prove di qualificazione: (cronometrate): sono effettuate, nell'ambito di ciascuna classe e categoria, con il sistema a sessione unica di massimo 10' (dieci minuti) (RDS Sportivo Karting 2024).

Per ogni gruppo è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 6 minuti.

In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore a 36. Ogni conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

-In caso di un solo gruppo la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore.

-In caso di due o più gruppi la classifica è così determinata:

(caso di due gruppi) il 1° posto va al primo classificato del 1° gruppo (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato del 2° gruppo; il 3° posto va al secondo classificato del 1° gruppo; il 4° posto va al secondo classificato del 2° gruppo; il 5° posto va al terzo classificato del 1° gruppo; e così via;

(caso di tre gruppi) il 1° posto va al primo classificato del 1° gruppo (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato del 2° gruppo; il 3° posto va al primo classificato del 3° gruppo; il 4° posto va al secondo classificato del 1° gruppo; il 5° posto va al secondo classificato del 2° gruppo; e così via.

E così seguendo lo stesso principio se ci sono altri gruppi.

Se un conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio. Ai meccanici non è consentito aiutare i loro conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ad un conduttore, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.

d) manche di qualificazione e prefinale

Per quanto riguarda le **manche di qualificazione** e la **prefinale** si procede come segue:

d.1) Se il numero di conduttori è inferiore o uguale a 36:

Al termine delle prove ufficiali di qualificazione i conduttori disputeranno 3 (tre) o 4 (quattro) manche di qualificazione. (10 giri per le categorie Senior Rok, Super Rok, Shifter Rok, Expert Rok, Expert Rok Plus, Rok SVR; 8 giri per la categoria Junior Rok, Mini Rok e Mini Rok U10).

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione.

L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

L'ordine di partenza della terza manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della seconda manche, e così via.

A ciascuna manche saranno attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1° n°0 penalità; al 2° n°2 penalità; al 3° n°3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

-Il Conduttore, che dopo la partenza non avrà effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non avrà terminato la manche, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

Estratto del REGOLAMENTO SPORTIVO Valido per ROK CUP SUPERFINAL 2024

-Il Conducente, che non prende la partenza in una delle manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei Conducenti partecipanti alla manche più una.

-Il Conducente, che riceve bandiera nera o viene espulso per decisione dei Commissari Sportivi, riceverà un numero di penalità pari al numero dei Conducenti partecipanti alla manche più due.

Al termine delle manche di qualificazione verrà stilata una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conducente (classifica per somma di penalità). In caso di ex-equo di due o più Conducenti, sarà considerata discriminante la migliore posizione nella classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione.

I 36 Conducenti classificati dopo le manche di qualificazione sono ammessi alla prefinale (10 giri per le categorie Senior Rok, Super Rok, Shifter Rok, Expert Rok, Expert Rok Plus, Rok SVR, 8 giri per la categoria Junior Rok, Mini Rok e Mini Rok U10).

La griglia di partenza della prefinale sarà determinata dalla classifica per somma di penalità al termine delle manche di qualificazione.

Nella prefinale saranno attribuite in base all'ordine di arrivo le seguenti penalità:

al 1° n°0 penalità; al 2° n°2 penalità; al 3° n°3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

-Il Conducente, che dopo la partenza non avrà effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non avrà terminato la prefinale, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

-Il Conducente, che non prende la partenza nella prefinale (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei Conducenti partecipanti alla prefinale più una.

-Il Conducente, che riceve bandiera nera o viene espulso per decisione dei Commissari Sportivi, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conducenti partecipanti alla prefinale più due.

Al termine della prefinale viene redatta una classifica generale sommando tutte le penalità della prefinale e delle manche di qualificazione conseguite da ciascun Conducente, In caso di ex-aequo di due o più Conducenti sarà considerata discriminante la migliore posizione nella classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione. I 36 Conducenti classificati della classifica generale saranno ammessi alla finale.

d.2) Se il numero di Conducenti è superiore a 36:

Al termine delle prove ufficiali di qualificazione verrà stilata una classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione per ogni categoria in base a quanto precedentemente specificato. In base a tale classifica i Conducenti di ogni categoria verranno suddivisi in più gruppi, (A, B, C, ecc massimo 18 Conducenti per gruppo) esempio in caso di 4 gruppi, nel seguente modo:

gruppo A: 1°, 5°, 9° ... classificato

gruppo B: 2°, 6°, 10° ... classificato

gruppo C: 3°, 7°, 11° ... classificato

gruppo D: 4°, 8°, 12° ... classificato

e così via...

Ogni gruppo gareggerà contro ciascuno degli altri gruppi come segue:

-A contro B

-C contro D

-A contro C

-B contro D

-A contro D

-B contro C

E così via, in base a quanti gruppi si costituiranno.

L'ordine di partenza di ciascuna manche (10 giri per le categorie Senior Rok, Super Rok, Shifter Rok, Expert Rok, Expert Rok Plus, Rok SVR, 8 giri per la categoria Junior Rok, Mini Rok e Mini Rok U10) è stabilito sempre in base alla classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche saranno attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1° n°0 penalità; al 2° n°2 penalità; al 3° n°3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

-Il Conducente, che dopo la partenza non avrà effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non avrà terminato la manche, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

-Il Conducente, che non prende la partenza in una manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei Conducenti partecipanti alla manche A<>B più una. (A+B+1).



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

**Estratto del REGOLAMENTO SPORTIVO
Valido per ROK CUP SUPERFINAL 2024**

-Il Conduuttore, che riceve bandiera nera o viene espulso per decisione dei Commissari Sportivi, riceverà un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti alla manche A<>B più due. (A+B+2).

Al termine delle manche di qualificazione verrà stilata una classifica (classifica per somma di penalità) sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conduuttore. In caso di ex-aequo di due o più Conduuttori, sarà considerata discriminante la migliore posizione nella classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 72 Conduuttori della classifica per somma di penalità stilata al termine delle manches di qualificazione saranno ammessi alla prefinale A e B. (10 giri per le categorie Senior Rok, Super Rok, Shifter Rok, Expert Rok, Expert Rok Plus, Rok SVR, 8 giri per la categoria Junior Rok, Mini Rok e Mini Rok U10). I primi 72 Conduuttori classificati saranno così distribuiti: il Conduuttore primo classificato parte nella prefinale A, il secondo nella prefinale B, il terzo nella prefinale A, il quarto nella prefinale B, il quinto nella prefinale A, il sesto nella prefinale B ecc.

A ciascuna prefinale saranno attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:
al 1° n°0 penalità; al 2° n°2 penalità; al 3° n°3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

-Il Conduuttore, che dopo la partenza non avrà effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non avrà terminato la prefinale, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

-Il Conduuttore, che non prende la partenza in una della prefinali (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduuttori partecipanti alla prefinale più una.

-Il Conduuttore, che riceve bandiera nera o viene espulso per decisione dei Commissari Sportivi, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduuttori partecipanti alla prefinale più due.

Al termine delle prefinali viene redatta una classifica generale sommando tutte le penalità della prefinale e delle manche di qualificazione conseguite da ciascun Conduuttore. In caso di ex-aequo di due o più Conduuttori sarà considerata discriminante la migliore posizione nella classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione. I primi 36 Conduuttori classificati della classifica generale saranno ammessi alla finale.

e) Fase Finale

Finale:

Lo schieramento di partenza della finale sarà determinato dalla classifica generale, stilata al termine delle prefinali e ottenuta sommando tutte le penalità della prefinale e delle manche di qualificazione conseguite da ciascun Conduuttore. In caso di ex-equo di due o più Conduuttori, sarà considerata discriminante la migliore posizione nella classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione.

- Per le categorie Senior Rok, Expert Rok, Expert Rok Plus, Super Rok, Shifter Rok, Rok SVR si procede alla finale su 20 giri.
- Per la Junior Rok si procede alla finale su 16 giri.
- Per le categorie Mini Rok, Mini Rok U10 si procede alla finale su 12 giri.

E' previsto lo schieramento di partenza con pregriglia in pista.

Il Regolamento Particolare di Gara della Rok Cup Superfinal potrebbe prevedere procedure e format di gara diversi.

Per tutto quanto non specificato si fa riferimento al Regolamento Sportivo Trofeo di Marca Rok Cup 2024.