



## BOLLETTINO INFORMATIVO UFFICIALE

### DATA E LUOGO

Dal 15 al 19 ottobre 2024, South Garda Karting, Lonato (BS), Italia.  
Le finali si disputeranno di sabato.

### PROGRAMMA GARA – PROVVISORIO

Martedì 15 ottobre: verifiche sportive/tecniche e prove libere non ufficiali  
Mercoledì 16 ottobre: sorteggio e distribuzione motori MINI Rok, prove libere ufficiali, verifiche tecniche, prove di qualificazione, manches di qualificazione  
Giovedì 17 ottobre: manches di qualificazione  
Venerdì 18 ottobre: manches di qualificazione  
Sabato 19 ottobre: Fasi finali e premiazioni

### PROCEDURA DI REGISTRAZIONE ON-LINE

**MODULO ON-LINE** sul sito [superfinal.rokcup.com](http://superfinal.rokcup.com) a partire dalla data di apertura delle registrazioni.

### APERTURA REGISTRAZIONI:

PILOTI QUALIFICATI (hanno il posto riservato): 11 settembre 2024 (ore 10:00 am CEST)

PILOTI WILD CARD (non hanno il posto riservato): 17 settembre 2024 (ore 10:00 am CEST)

### CHIUSURA REGISTRAZIONI:

PER TUTTI I PILOTI: 20 settembre 2024\* (ore 10:00 am CEST)

\*al raggiungimento dei posti disponibili le registrazioni verranno processate in modalità "Lista d'attesa".

Nel caso in cui ci siano ancora posti disponibili dopo il 20 settembre le registrazioni riapriranno in data da definire.

Quota di iscrizione:

**625,00 € registrazioni entro il 20 settembre (ore 10:00 am CEST)**

**725,00 € registrazioni successive (solo nel caso di riapertura delle registrazioni)**

### **MODALITA' DI PAGAMENTO: ON-LINE CON CARTA DI CREDITO.**

**Non si accettano altre modalità di pagamento.**

La quota di iscrizione comprende il costo dell'iscrizione per l'evento, l'affitto pista per il giorno di prove libere non ufficiali, martedì 15 ottobre, il servizio live timing, live streaming e servizi aggiuntivi.

Se si desidera effettuare turni di prove nei giorni precedenti si prega di contattare la pista che applicherà il proprio tariffario. **L'importo versato al momento della registrazione non sarà rimborsabile per nessun motivo, ivi inclusa la non partecipazione alla gara.**

LA REGISTRAZIONE ON-LINE E' OBBLIGATORIA PER TUTTI I PILOTI, SIA QUALIFICATI CHE WILD CARD.

Il Promotore/Organizzatore, in qualsiasi momento e a loro insindacabile ed inappellabile giudizio, senza l'obbligo di fornire alcuna motivazione, avranno il diritto di riservare o rifiutare delle registrazioni e/o delle iscrizioni.

### **DOCUMENTI DA ALLEGARE IN FASE DI REGISTRAZIONE ONLINE E RICHIESTI ALLE VERIFICHE SPORTIVE IN PISTA**

-licenza pilota

-certificato medico pilota



-licenza concorrente

-Per piloti minorenni: [autorizzazione dei genitori](#) + documenti identità genitori + documento identità pilota

-Per piloti con licenza straniera (non italiana): autorizzazione/start permission/VISA della Federazione Karting che ha emesso la licenza

**La ROK CUP SUPERFINAL è una gara ad invito e a numero chiuso con posti selezionati.**

**IMPORTANTE: l'invio della registrazione non comporta automaticamente l'accettazione della stessa.**

Al termine dei posti disponibili le registrazioni verranno processate in modalità "Lista D'Attesa". Gli eventuali piloti in lista d'attesa riceveranno una notifica per e-mail entro 8 giorni dalla CHIUSURA delle registrazioni.

In caso di riapertura delle registrazioni, l'eventuale stato di "Lista d'attesa" verrà notificato entro 8 giorni dalla ricezione della registrazione.

Solo i piloti in "Lista d'attesa", nel caso di mancata partecipazione alla gara, riceveranno il rimborso della quota di iscrizione.

I nominativi dei piloti ammessi alle verifiche sportive ante-gara saranno comunicati sul sito ufficiale [superfinal.rokcup.com](http://superfinal.rokcup.com).

La partecipazione effettiva alla gara verrà confermata definitivamente solo in sede di verifiche sportive svolte in pista martedì 15 ottobre sulla base dei documenti presentati in originale.

Il concorrente e il conduttore sono totalmente responsabili della preparazione, della presentazione, della validità e conformità di tutti i documenti/ informazioni richiesti. L'Organizzatore e il Promotore non potranno essere ritenuti in alcun modo responsabili per l'eventuale mancanza o incorrettezza dei documenti presentati.

#### **PILOTI AMMESSI - LICENZE NECESSARIE**

Per TUTTE LE CATEGORIE ROK (Mini Rok/Mini Rok U10, Junior Rok, Senior Rok, Shifter Rok, Super Rok, Expert Rok, Expert Rok Plus) sono ammesse sia le LICENZE NAZIONALI sia quelle INTERNAZIONALI.

**Attenzione: tutti i piloti con licenza straniera (non italiana) devono avere l'AUTORIZZAZIONE/START PERMISSION/VISA della federazione che ha emesso la licenza.**

I piloti Russi e Bielorusi devono firmare il FIA Driver Commitment.

**Le licenze dovranno essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.**

**Tutti i dettagli al seguente link: [https://superfinal.rokcup.com/regolamenti\\_it.php](https://superfinal.rokcup.com/regolamenti_it.php)**

Per i PILOTI WILD CARD con LICENZA ITALIANA il requisito di ammissione alla Rok Cup Superfinal 2024 è il seguente: aver preso parte ad almeno 5 gare di Rok Cup Italia 2024, oppure aver preso parte a 3 gare delle prime 5 in calendario di Rok Cup Sud 2024.

Per i PILOTI WILD CARD con LICENZA NON ITALIANA il requisito di ammissione alla ROK Cup Superfinal 2024 è il seguente: aver preso parte nel 2024 ad un Campionato Rok Cup ufficiale riconosciuto dal Promotore.

Il possesso dei requisiti ammissione non garantisce la partecipazione all'evento, che è subordinata al numero chiuso di ogni categoria.

#### **MATERIALE AMMESSO**

CATEGORIE JUNIOR ROK, SENIOR ROK, SUPER ROK, EXPERT ROK, EXPERT ROK PLUS, SHIFTER ROK

Per ogni conduttore è ammesso l'utilizzo di:

-2 (due) telai della stessa marca

-2 (due) motori

Tale materiale dovrà essere punzonato in fase di verifiche tecniche.



### CATEGORIA MINI ROK/MINI ROK U10

Per ogni conduttore è ammesso l'utilizzo di:

-2 (due) telai della stessa marca

-motore\* fornito e distribuito/assegnato per sorteggio dal Promotore, come previsto dal Regolamento Tecnico del Trofeo di marca Rok Cup 2024, Rok Cup Superfinal 2024, a partire dalle prove libere ufficiali sino alla fase finale di gara.

Tale materiale dovrà essere punzonato in fase di verifiche tecniche.

\*il motore verrà fornito completo di carburatore, marmitta e silenziatore di aspirazione.

Tutti i conduttori dovranno avere batteria, supporto batteria e cablaggio di proprietà

### **CATEGORIA MINI ROK/MINI ROK U10: MOTORI A SORTEGGIO**

**La richiesta di noleggio del motore MINI Rok a sorteggio dovrà essere effettuata on-line al momento della registrazione.**

Ai piloti verrà richiesto il pagamento del motore insieme al pagamento della tassa d'iscrizione e del voucher pneumatici slick, tramite carta di credito; il costo del noleggio motore ammonta a 450,00€ iva inclusa.

Il sorteggio e la distribuzione dei motori si effettuerà mercoledì 16 ottobre; i motori dovranno essere utilizzati a partire dalle prove libere ufficiali.

Per poter partecipare alle prove libere non ufficiali di martedì 15 ottobre e dei giorni precedenti, i piloti dovranno avere motori propri.

### **GUIDA AL NOLEGGIO MOTORI MINI ROK A SORTEGGIO**

#### MATERIALE CONSEGNATO

IL MOTORE MINI ROK A SORTEGGIO COMPRENDE: motore, carburatore, marmitta e silenziatore di aspirazione.

- Il motore e i componenti con esso forniti verranno identificati con un numero seriale e saranno provvisti di sigilli. È VIETATO ROMPERE I SIGILLI (nel caso in cui si verificasse la necessità di rompere i sigilli, l'unica persona autorizzata ad effettuare tale operazione è l'addetto Vortex, che a sua discrezione ed in pieno accordo con i Commissari Sportivi, potrà decidere come intervenire).
- Tutti i conduttori dovranno avere batteria, supporto batteria e cablaggio di proprietà.
- È vietato cambiare, alterare e/o aggiungere qualsiasi parte / componente / regolazione del motore / carburatore / componente del motore. Tutte le parti DEVONO ESSERE strettamente originali come fornite da OTK.

#### CONSEGNA DEL MOTORE

I motori verranno distribuiti/assegnati ad ogni conduttore previa estrazione a sorte. Il sorteggio si svolgerà MERCOLEDÌ 16 ottobre prima delle prove libere ufficiali in presenza del pilota/concorrente. I motori dovranno essere utilizzati a partire dalla sessione di prove libere ufficiali.

**DEPOSITO CAUZIONALE:** prima della consegna del motore verrà richiesto al Concorrente un deposito cauzionale di importo pari a €100,00 con carta di credito.

#### RICONSEGNA DEL MOTORE

Il motore dovrà essere restituito a fine gara e deve essere riconsegnato allo staff Vortex nella stessa configurazione con la quale è stato consegnato: pulito, integro, completo di tutte le parti e con i sigilli intatti.

Una volta restituito il motore, dopo la gara, l'addetto Vortex ne verificherà lo stato (inclusi i relativi accessori), riservandosi il diritto di imputare eventuali costi di riparazione/sostituzione del motore e/o di ogni sua parte a carico del Concorrente per la rottura o la mancata ed inadeguata cura e manutenzione del motore e/o di ogni sua parte o per danni causati da un uso improprio del motore o danni causati da un incidente.

Dopo l'evento, il deposito cauzionale:

- verrà reso, se il motore verrà riconsegnato pulito, integro, completo e nelle stesse condizioni in cui è stato consegnato.

- verrà trattenuto se il motore non verrà riconsegnato pulito.



- verrà trattenuto in toto o in parte per coprire eventuali costi di riparazione/sostituzione del motore e di ogni sua parte, per la rottura o la mancata ed inadeguata cura e manutenzione del motore o per danni causati da un uso improprio del motore o danni causati da un incidente, fermo restando che, nel caso in cui il deposito cauzionale non sia sufficiente a coprire tali costi, la differenza sarà a carico del Concorrente.

### **PNEUMATICI**

Per tutte le categorie, obbligo di acquisto degli pneumatici slick e rain da utilizzare dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up. La consegna degli pneumatici si effettuerà in parco chiuso. La gestione degli pneumatici si effettuerà tramite sistema barcode.

### **PNEUMATICI SLICK**

**Il voucher per le gomme slick dovrà essere ACQUISTATO ON-LINE AL MOMENTO DELLA REGISTRAZIONE e PAGATO CON CARTA DI CREDITO.**

#### ***CATEGORIE SENIOR ROK, JUNIOR ROK, SUPER ROK, SHIFTER ROK, EXPERT ROK, EXPERT ROK PLUS***

LEVANTO KRT 10x4.50-5/11x7.10-5

4 pneumatici anteriori + 4 pneumatici posteriori (2 set) – obbligo di acquisto Voucher, pari a 400€ da pagare online al momento della registrazione.

Gli pneumatici slick dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

#### ***CATEGORIA MINI ROK/MINI ROK U10***

LEVANTO KRT 10x4.00-5/11x5.00-5

3 pneumatici anteriori + 3 pneumatici posteriori- obbligo di acquisto Voucher, pari a 230€ da pagare online al momento della registrazione.

Gli pneumatici slick dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

**L'importo versato per l'acquisto del voucher gomme non sarà rimborsabile per nessun motivo, ivi inclusa la non partecipazione alla gara.**

### **PNEUMATICI RAIN**

I voucher per le GOMME RAIN, da utilizzare dalle prove di qualificazione alla finale, sessioni di warm-up escluse, verranno venduti in pista solo nel caso in cui il Direttore di gara dichiarerà "pista bagnata".

#### ***CATEGORIE SENIOR ROK, JUNIOR ROK, SUPER ROK, SHIFTER ROK, EXPERT ROK, EXPERT ROK PLUS:***

LEVANTO KRT WET 10x4.20-5/11x6.00-5

4 pneumatici anteriori + 4 pneumatici posteriori (2 set) – acquisto obbligatorio solo in caso di pioggia

Gli pneumatici rain dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

#### ***CATEGORIA MINI ROK/MINI ROK U10:***

LEVANTO MRT WET 10x4.00-5/11x5.00-5

2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – acquisto obbligatorio solo in caso di pioggia

2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – acquisto opzionale

Gli pneumatici rain dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.



Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

#### **MOTORI**

I motori utilizzati dovranno essere conformi alle schede d'identificazione (fiche tecniche) approvate da ACI SPORT consultabili ai seguenti link:

<https://download.otkkartgroup.com/rok/2024/ficheRokMini24.pdf>

<https://download.otkkartgroup.com/rok/2024/ficheRokGP24.pdf>

<https://download.otkkartgroup.com/rok/2024/ficheRokShifter24.pdf>

<https://download.otkkartgroup.com/rok/2024/ficheRokDVS24.pdf>

#### **REGOLAMENTO SPORTIVO e TECNICO ROK CUP SUPERFINAL**

I regolamenti Sportivo e Tecnico Rok Cup Superfinal 2024 sono consultabili al seguente link:

[https://superfinal.rokcup.com/regolamenti\\_it.php](https://superfinal.rokcup.com/regolamenti_it.php)

#### **CASCHI**

E' obbligatorio utilizzare caschi omologati; le visiere devono essere originali.

Lista dei caschi omologati:

[https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2024-06/Appendix\\_standards\\_for\\_karting\\_helmets.pdf](https://www.fiakarting.com/sites/default/files/2024-06/Appendix_standards_for_karting_helmets.pdf)

#### **BENZINA**

Panta 98 ottani distribuita direttamente in pista.

#### **SPAZIO PADDOCK**

Considerato l'elevato numero di piloti e lo spazio disponibile del paddock chiediamo di portare delle strutture commisurate al numero di piloti da accogliere. Si consiglia di inviare preventivamente le richieste paddock via e-mail a [info@southgardakarting.it](mailto:info@southgardakarting.it).

Chi avesse bisogno di uno spazio superiore (solo se giustificato dal numero di piloti) deve contattare per tempo il circuito South Garda Karting. Nel paddock non sono ammesse strutture per catering privati.

#### **MATERIALE A NOLEGGIO**

- KART COMPLETO: [https://superfinal.rokcup.com/noleggia\\_kart\\_it.php](https://superfinal.rokcup.com/noleggia_kart_it.php)

- SOLO MOTORE: [https://superfinal.rokcup.com/noleggia\\_motore\\_it.php](https://superfinal.rokcup.com/noleggia_motore_it.php)

- TENDA 4mx4m: [https://superfinal.rokcup.com/noleggia\\_tenda\\_it.php](https://superfinal.rokcup.com/noleggia_tenda_it.php)

**DATA APERTURA RICHIESTE DI NOLEGGIO: con apertura registrazioni**

**DATA CHIUSURA RICHIESTE DI NOLEGGIO: 20 settembre ore 10:00 am CEST**

**MODALITA di RICHIESTA: ONLINE**, dopo aver concluso la registrazione alla gara

**PAGAMENTO:** con CARTA DI CREDITO

L'importo del noleggio non sarà rimborsabile per nessun motivo **ivi inclusa la non partecipazione alla ROK CUP SUPERFINAL e/o AI TEST DAYS.**