



# TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

## REGOLAMENTO SPORTIVO

---

# TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

## REGOLAMENTO SPORTIVO

Approvato da ACI Sport in data 25/01/2024

Eventuali aggiornamenti sono indicati nella tabella:

### CRONOLOGIA AGGIORNAMENTI

AGGIORNAMENTO	DATA APPROVAZIONE	PAGINA
Addendum Articolo 3.1 TASSA DI ISCRIZIONE	05/03/2024	PAG.2
Modifica Precisazione Articolo 10 PREMI	22/04/2024	PAG.10
Modifica Articolo 7 Rok Cup Superfinal	22/04/2024	PAG.5



# TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

## REGOLAMENTO SPORTIVO

### Premessa

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, si fa riferimento al Regolamento di Settore Karting Regolamento Sportivo 2024 ACI Sport e successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente riportate.

### 1. PROMOTORE

**1.1** La OTK Kart Group Srl, di seguito “Promotore”, con l’approvazione di ACI SPORT Direzione Centrale Sport Automobilistico, indice e promuove il Trofeo di Marca Rok Cup, sulla base di quanto previsto dalla vigente normativa sportiva.

**1.2** La fonte di informazione ufficiale per il Trofeo di Marca Rok Cup è il sito internet [www.rokcup.com](http://www.rokcup.com), dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportivi, integrazioni, appendici ed erratum, tutti approvati da ACI SPORT Direzione Centrale Sport Automobilistico. Il Promotore comunicherà eventuali disposizioni diverse e/o modifiche rispetto al presente Regolamento, attraverso l'esposizione di specifici comunicati ufficiali sul sito internet ufficiale [www.rokcup.com](http://www.rokcup.com).

### 2. DEFINIZIONE DELLE CATEGORIE

Il Trofeo di Marca Rok Cup sarà articolato in sette (7) categorie agonistiche così definite:

ROK MINI	con motore Rok Mini
ROK JUNIOR	con motore Rok GP
ROK SENIOR	con motore Rok GP
ROK EXPERT	con motore Rok GP
ROK EXPERT PLUS	con motore Rok GP
ROK SUPER	con motore Rok DVS
ROK SHIFTER	con motore Rok Shifter

### 3. CONDUTTORI AMMESSI E LICENZE

E' consentito di poter partecipare anche con licenza di grado superiore, nel rispetto dei limiti previsti dalla normativa di riferimento del Trofeo di Marca.

CATEGORIA	ETA'	LICENZE
<b>ROK MINI</b>	<b>9-13 anni</b> (9 anni compiuti* e fino a 14 anni non compiuti) * salvo deroga per rilascio ad 8 anni	-Nazionale Mini -Nazionale G -Internazionale G
<b>ROK JUNIOR</b>	<b>11-15 anni</b> (da 11 anni compiuti fino ai 16 anni non compiuti)	-Nazionale Mini -Nazionale G -Internazionale G -Nazionale F -Internazionale F -Nazionale E* -Internazionale E* *fino ai 16 anni non compiuti
<b>ROK SENIOR/ ROK SUPER</b>	<b>Dai 14 anni</b> (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso)	-Nazionale E -Nazionale F -Internazionale F -Internazionale E
<b>ROK EXPERT</b>	<b>Dai 32 anni</b> (da 31 anni se il 32° anni verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso).	-Nazionale E -Internazionale E



# TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

## REGOLAMENTO SPORTIVO

<b>ROK EXPERT PLUS</b>	<b>Dai 45 anni</b> (da 44 anni se il 45° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso).	-Nazionale E -Internazionale E
<b>ROK SHIFTER</b>	<b>Dai 15 anni</b> (da 14 anni se il 15° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso)	-Nazionale E -Internazionale E

Sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI.

I concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale o internazionale organizzata in Italia (le manifestazioni devono essere iscritte al calendario sportivo nazionale a partecipazione straniera autorizzata ENPEA e/o internazionale) devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza.

L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli art. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

Le licenze dovranno essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

### 3.1 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione per le prove di ROK CUP ITALIA che si svolgono su una giornata ammonta a 180€ iva inclusa; la tassa relativa alle prove libere del giorno precedente la gara ammonta a 75€ iva inclusa.

La tassa di iscrizione e la tassa relativa alle prove libere delle giornate precedenti le gare potrebbero variare per alcune prove di ROK CUP ITALIA e per altre prove del Trofeo di marca Rok Cup laddove specificato nel regolamento particolare di gara definendo di volta in volta l'importo.

## 4. CALENDARIO

Calendario come da allegato.

## 5. STRUTTURA DEL TROFEO DI MARCA

Tutte le prove possono essere aperte a partecipazione straniera (ENPEA).

E' facoltà del Promotore indire altre gare in prova singola o in più prove, su una o più giornate, nel corso dell'anno; è altresì facoltà del Promotore prevedere manifestazioni a numero chiuso, previa autorizzazione di ACI SPORT.

### 5.1 ROK CUP ITALIA

La Rok Cup Italia è articolata su 8 prove (in giornata unica o su più giornate), come da calendario allegato al presente regolamento.

Determinazione classifica finale Rok Cup Italia:

- per accedere alla classifica finale della Rok Cup Italia, è necessario prendere parte\*, obbligatoriamente, ad almeno 5 (cinque) prove della stessa categoria.
- vengono considerati i migliori 5 risultati\*\* su 8 (3 scarti); nel caso in cui venga annullata una prova e questa non si possa recuperare vengono considerati i migliori 4 risultati\*\* su 7 (3 scarti), e così di seguito.
- nel caso in cui il conduttore fosse eventualmente escluso dalla manifestazione in una o più prove, non gli verrà assegnato alcun punteggio (zero punti) e il risultato sarà computato ai fini della classifica finale e non potrà essere scartato, indipendentemente dalla fase di gara in cui è avvenuta l'esclusione anche se precedente le prove di qualificazione. In questo caso non verranno assegnati neanche i punti gettone.
- Ad ogni prova verranno assegnati anche i "punti gettone" secondo quanto specificato nell'art. 6.1.a

Il vincitore della classifica finale Rok Cup Italia in ogni categoria si fregia del titolo di Campione Rok Cup Italia 2024.

*\*per prendere parte si intende: partecipare almeno alle prove ufficiali di qualificazione della prova.*



# TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

## REGOLAMENTO SPORTIVO

*\*\*come risultato si intende: il punteggio conseguito nell'intero weekend di gara, comprensivo di prove di qualificazione, gara-1 e gara-2.*

### 5.1a DISPOSIZIONI CATEGORIA MINI ROK

Per la categoria Mini Rok le prove di Rok Cup Italia 2024 saranno riservate (a numero chiuso) a un massimo di 54 piloti per ogni prova e si terranno con MOTORI forniti e distribuiti (assegnati) per sorteggio dal Promotore. Il numero massimo dei piloti ammessi potrebbe differire per alcune prove della Rok Cup Italia 2024 e in questo caso verrà specificato nel Regolamento Particolare di Gara.

Tale procedura potrebbe essere applicata anche ad altre prove del Trofeo di marca Rok Cup laddove specificato nel regolamento particolare di gara definendo di volta in volta il numero massimo di piloti ammessi.

### 5.2 ROK CUP SUD

La Rok Cup Sud è articolata su 6 prove (in giornata unica o su più giornate), come da calendario allegato al presente regolamento.

Determinazione classifica finale Rok Cup Sud:

- per accedere alla classifica finale della Rok Cup Sud, è necessario prendere parte\*, obbligatoriamente, ad almeno 3 (tre) prove della stessa categoria.
- vengono considerati i migliori 4 risultati\*\* su 6 (2 scarti); nel caso in cui venga annullata una prova e questa non si possa recuperare vengono considerati i migliori 3 risultati\*\* su 5 (2 scarti), e così di seguito.
- nel caso in cui il conduttore fosse eventualmente escluso dalla manifestazione in una o più prove, non gli verrà assegnato alcun punteggio (zero punti) e il risultato sarà computato ai fini della classifica finale e non potrà essere scartato, indipendentemente dalla fase di gara in cui è avvenuta l'esclusione anche se precedente le prove di qualificazione. In questo caso non verranno assegnati neanche i punti gettone.
- ad ogni prova verranno assegnati anche i "punti gettone" secondo quanto specificato nell'art. 6.1.a

*\*per prendere parte si intende: partecipare almeno alle prove ufficiali di qualificazione della prova.*

*\*\*come risultato si intende: il punteggio conseguito nell'intero weekend di gara, comprensivo di prove di qualificazione, prefinale e finale.*

### 5.3 ROK CUP CHALLENGE

Il Rok Cup Challenge è articolato su più prove (in giornata unica o su più giornate), come da calendario allegato al presente regolamento.

Al fine della classifica finale del ROK CUP CHALLENGE vengono considerati tutti i risultati\* ottenuti da ogni conduttore in ogni prova del Rok Cup Challenge. Ad ogni prova verranno assegnati anche i "punti gettone" secondo quanto specificato nell'art. 6.1.a

In una gara (o più gare) in cui il conduttore fosse, eventualmente, escluso dalla manifestazione non gli verrà assegnato alcun punteggio (zero punti), e il risultato sarà computato ai fini della classifica finale indipendentemente dalla fase di gara in cui è avvenuta l'esclusione anche se precedente le prove di qualificazione. In questo caso non verranno assegnati neanche i punti gettone.

*\*Come risultato si intende: punteggio conseguito nell'intero weekend di gara, comprensivo di prove di qualificazione, prefinale e finale.*



# TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

## REGOLAMENTO SPORTIVO

### 6. PUNTEGGI

Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di gara-2 (o prefinale) e gara-1 (o finale) di ogni prova ai conduttori classificati sono assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Punti gara-1*	Punti gara-2*	Punti prove di qualificazione
	Punti finale	Punti prefinale	
1°	50	25	6
2°	40	20	-
3°	32	16	-
4°	26	13	-
5°	22	11	-
6°	20	10	-
7°	18	9	-
8°	16	8	-
9°	14	7	-
10°	12	6	-
11°	10	5	-
12°	9	4	-
13°	8	3	-
14°	7	2	-
15°	6	1	-
16°	5	-	-
17°	4	-	-
18°	3	-	-
19°	2	-	-
20°	1	-	-

*\*Assegnazione dei punti secondo la modalità di svolgimento delle gare della Rok Cup Italia*

#### Procedura Rok Cup Italia

Nel caso in cui il numero di partenti superi la capienza massima della pista e si renda necessaria la disputa delle manche, e non si effettui gara-2, i punteggi solitamente attribuiti alla gara-2 verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori che occupano le prime quindici (15) posizioni della griglia di partenza della gara-1.

Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, non venga disputata gara-2 i punteggi solitamente attribuiti a gara-2 verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori che occupano le prime quindici (15) posizioni della griglia di partenza della gara-1.

#### Procedura Rok Cup Sud, Rok Cup Challenge

Nel caso in cui il numero di partenti superi la capienza massima della pista e si renda necessaria la disputa delle batterie, o delle manche, i punteggi solitamente attribuiti alla prefinale verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori che occupano le prime quindici (15) posizioni della griglia di partenza della finale.

Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, non venga disputata la finale i punteggi solitamente attribuiti alla prefinale verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori delle prove di qualificazione. I punteggi solitamente attribuiti ai primi venti (20) classificati della finale saranno attribuiti ai primi venti (20) classificati della prefinale.

#### 6.1.a PUNTI GETTONE

Il conduttore riceve 10 "gettoni" per ogni prova della Rok Cup Italia, Rok Cup Sud, Rok Cup Challenge alla quale partecipa, da considerarsi come punti da sommare al punteggio ottenuto in gara. I 10 punti gettone



# TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

## REGOLAMENTO SPORTIVO

vengono assegnati anche qualora il conduttore non ottenga alcun punteggio di gara. Ovviamente tali gettoni vengono sommati al punteggio del conduttore nella classifica in cui la gara in questione è inserita. Al fine di ottenere i punti gettone, il conduttore deve, almeno, disputare le prove ufficiali di qualificazione.

I 10 punti gettone acquisiti in ogni gara a cui si partecipa vengono considerati in toto al fine della classifica (non sono soggetti a scarto).

Ai conduttori esclusi dalla manifestazione non viene assegnato alcun punteggio, nemmeno i punti gettone.

### 6.1.b. EX-AEQUO.

In caso di ex-aequo tra due o più conduttori all'interno della stessa classifica, è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in finale o in gara-1\* (\*per le prove della Rok Cup Italia). In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in prefinale o in gara-2\* (\*per le prove della Rok Cup Italia).

## 7. ROK CUP SUPERFINAL

La Rok Cup Superfinal è una gara in prova singola, su più giornate; le iscrizioni sono gestite ad invito.

A tale gara prenderanno parte piloti italiani e stranieri provenienti dai singoli Trofei Nazionali Rok e non, piloti qualificati (detentori di un premio/riconoscimento concordato con il promotore) e wild card.

Per i piloti wild card con licenza italiana il requisito di ammissione alla Rok Cup Superfinal 2024 è il seguente:

- aver preso parte a 5 gare di Rok Cup Italia 2024;

oppure

- aver preso parte a ~~3~~ 3 gare delle prime 5 in calendario di Rok Cup Sud 2024.

Seguirà un comunicato ufficiale con tutti i dettagli e con i requisiti di ammissione richiesti per i piloti wild card con licenza straniera (non italiana).

Il Promotore, in qualsiasi momento, ha la facoltà di riservare o rifiutare delle registrazioni e/o delle iscrizioni nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

Il Regolamento Particolare di Gara della ROK CUP SUPERFINAL può prevedere disposizioni diverse rispetto al presente Regolamento Sportivo e Tecnico Trofeo di Marca Rok Cup.

## 8. ROK CUP WINTER TROPHY

Il Rok Cup Winter Trophy è una gara in prova singola, su una o più giornate.

Il vincitore di tale prova si fregerà del titolo di Vincitore del ROK CUP WINTER TROPHY di categoria.

Il Regolamento Particolare di Gara del ROK CUP WINTER TROPHY può prevedere disposizioni diverse rispetto al presente Regolamento Sportivo e Tecnico Trofeo di Marca Rok Cup.

## 9. ROK CUP FESTIVAL

Il Rok Cup Festival è una gara in prova singola, su una o più giornate.

Il vincitore di tale prova si fregerà del titolo di Vincitore del ROK CUP FESTIVAL di categoria.

Il Regolamento Particolare di Gara del ROK CUP FESTIVAL può prevedere disposizioni diverse rispetto al presente Regolamento Sportivo e Tecnico Trofeo di Marca Rok Cup.

## 10. PREMI

In ogni singola prova di Trofeo di Marca Rok Cup sono previsti premi d'onore per i primi tre conduttori classificati in ciascuna categoria.

Nella categoria MINI ROK, oltre ai primi 3 conduttori classificati, verranno premiati anche:

- i primi 3 conduttori Mini Rok Under 10 classificati in finale / GARA 1

sono considerati conduttori Mini Rok Under 10 tutti i conduttori nati dal 1° gennaio 2014



# TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

## REGOLAMENTO SPORTIVO

I montepremi finali Rok Cup 2024 sono in corso di definizione e verranno comunicati in seguito e comunque, qualora previsti, antecedentemente lo svolgimento della prima gara di Cup, Challenge, prove uniche Rok 2024.

Il Regolamento Particolare di ogni singola prova può prevedere premi diversi o ulteriori.

### 11. PUBBLICITA'

Il presente Regolamento prevede disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara dei conduttori iscritti alle predette prove del Trofeo di Marca Rok Cup. L'inosservanza di tali disposizioni comporta l'adozione delle sanzioni previste da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

#### 11.1 PUBBLICITA' SUI KART

Per ogni prova del Trofeo di Marca Rok Cup tutti i concorrenti e conduttori dovranno prevedere degli spazi pubblicitari sulle carenature di ogni kart per promuovere partner-sponsor del Trofeo di Marca, nello specifico **Vortex, LeVanto e OMP**.

Pertanto è vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre sul kart marchi di aziende concorrenti con quelle partner-sponsor della Rok Cup, sopra citati.

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della singola prova (gara, sfilata dei conduttori e cerimonie di premiazione).

#### 11.2 PUBBLICITA' SULL'ABBIGLIAMENTO TECNICO DI GARA (CASCO INCLUSO)

È vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre marchi di aziende concorrenti con quelle partner-sponsor della Rok Cup, nello specifico **Vortex, LeVanto** su tutto l'abbigliamento tecnico di gara (casco incluso).

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della singola prova (gara, sfilata dei conduttori e cerimonie di premiazione).

### 12. PROCEDURA DI GARA

#### Procedura Rok Cup Italia

Se il numero di conduttori non eccede la capienza della pista, si procede come segue:

- prove libere
- prove di qualificazione\*
- gara-1
- gara-2

CATEGORIA	GARA-1	GARA-2
MINI ROK	12 Km	10 Km
JUNIOR ROK	20 Km	16 Km
SENIOR ROK	20 Km	16 Km
EXPERT ROK	20 Km	16 Km
SUPER ROK	20 Km	16 Km
SHIFTER ROK	20 Km	16 Km

Lo schieramento di gara-1 è determinato dalla classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione.

I primi otto posti sulla griglia di partenza di gara-2 risultano dall'inversione dell'ordine di arrivo di gara-1: Il 1° (primo) classificato di gara-1 parte ottavo in gara-2, il 2° (secondo) classificato di gara-1 parte settimo e così a scalare sino all'8° (ottavo) classificato, che partirà in prima posizione.

Nel caso in cui vengano accorpate, nella stessa gara, due, o più categorie, l'inversione viene eseguita sulla base delle prime otto posizioni ottenute (senza considerare l'eventuale differente categoria di appartenenza).



# TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

## REGOLAMENTO SPORTIVO

Se il numero di conduttori eccede la capienza della pista si procede come segue:

- prove libere
- prove di qualificazione\*
- manche di qualificazione\*\*
- gara-1
- gara-2 opzionale

### Procedura Rok Cup Sud e Rok Cup Challenge

La procedura di gara, così come il numero di giri sono quelli stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara di ogni singola prova e dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

- prove libere
- prove di qualificazione\*
- prefinale o, se necessarie, batterie o manche di qualificazione\*\*
- finale

\*Per quanto riguarda le **prove di qualificazione** si procede come segue:

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione.

I conduttori prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore alla capienza della pista. Ogni conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

-In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore.

-In caso di due o più serie la classifica è così determinata:

(caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie; e così via;

(caso di tre serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al primo classificato della 3^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 5° posto va al secondo classificato della 2^ serie; e così via.

E così seguendo lo stesso principio se ci sono altre serie.

Se un conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio. Ai meccanici non è consentito aiutare i loro conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ad un conduttore, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.

Se il numero di conduttori eccede la capienza della pista

\*\*Per quanto riguarda le **manche di qualificazione** si procede come segue:

Al termine delle prove ufficiali di qualificazione verrà stilata una classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione per ogni categoria in base a quanto precedentemente specificato. In base a tale classifica i conduttori di ogni categoria verranno suddivisi in più gruppi, (A, B, C, ecc; numero di conduttori per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista) esempio in caso di 4 gruppi, nel seguente modo:

- gruppo A: 1°, 5°, 9° ... classificato
  - gruppo B: 2°, 6°, 10° ... classificato
  - gruppo C: 3°, 7°, 11° ... classificato
  - gruppo D: 4°, 8°, 12° ... classificato
- e così via...



# TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

## REGOLAMENTO SPORTIVO

Ogni gruppo gareggerà contro ciascuno degli altri gruppi come segue:

- A contro B
- C contro D
- A contro C
- B contro D
- A contro D
- B contro C

E così via, in base a quanti gruppi si costituiranno.

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche saranno attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1° n°0 penalità; al 2° n°2 penalità; al 3° n°3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

-Il Conducente, che dopo la partenza non avrà effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non avrà terminato la manche, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

-Il Conducente, che non prenderà parte alla partenza di una manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei Conducenti partecipanti alla manche  $A \times B$  più una.  $(A+B+1)$ .

-Il Conducente, che riceve bandiera nera o viene espulso per decisione dei Commissari Sportivi, riceverà un numero di penalità pari al numero dei Conducenti partecipanti alla manche  $A \times B$  più due.  $(A+B+2)$ .

Al termine delle manche di qualificazione verrà stilata una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conducente. In caso di ex-aequo fra due o più Conducenti, sarà considerata discriminante la migliore posizione nella classifica finale delle prove di qualificazione.

I Conducenti classificati fino alla concorrenza della capienza della pista disputeranno la fase finale.

Finale B: A discrezione dell'Organizzatore di ogni singola prova di Trofeo di Marca Rok Cup è possibile organizzare la Finale B, riservata ai conducenti esclusi dalla finale (o gara-1). Tale eventualità deve essere riportata nell'RPG (Regolamento Particolare di Gara).

Le prove si svolgono in un'unica giornata o su più giornate; specifica da riportare nel Regolamento Particolare di gara.

I Regolamenti Particolari di Gara di ogni singola prova di Trofeo di Marca Rok Cup possono prevedere procedure e format di gara diversi.

In base al numero dei conducenti iscritti, le categorie possono essere accorpate (con classifiche separate) a classi dello stesso Trofeo di Marca Rok Cup con caratteristiche simili.

***Per tutto quanto non specificato nel Regolamento Sportivo del Trofeo di Marca Rok Cup, si fa riferimento al RNS, RDS Regolamento Sportivo Settore Karting ACI SPORT.***



### PRECISAZIONE ALL'ART. 10 PREMI, DEL REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

#### ROK CUP ITALIA

##### -Singola prova:

Ad ogni singola prova di ROK CUP ITALIA, per ogni categoria\*, verranno premiati, con premi d'onore, i seguenti conduttori:

- i primi 3 conduttori classificati in GARA 1
- i primi 3 conduttori classificati in GARA 2\*\*

\*Per la categoria MINI ROK verranno premiati anche:

- i primi 3 conduttori Mini Rok Under 10 classificati in GARA 1

sono considerati conduttori Mini Rok Under 10 tutti i conduttori nati dal 1° gennaio 2014

\*\*nel caso in cui non si effettui la GARA 2, le relative premiazioni non verranno effettuate.

#### Montepremi extra

In occasione di tutte le prove di Rok Cup Italia è previsto un montepremi extra per i migliori tre piloti di ogni categoria (Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Expert Rok, Super Rok, Shifter Rok), sulla base di una classifica dedicata che verrà stilata sommando i risultati ottenuti da ogni pilota in gara 1 e gara 2.

I punteggi assegnati in gara 1 e gara 2 saranno gli stessi. Si utilizzerà la tabella dei punteggi riportata all'art. 6 del Regolamento Sportivo del Trofeo di Marca Rok Cup 2024 con la sola differenza che per entrambe le gare si assegneranno i punti solitamente attribuiti alla gara-2.

Nel caso in cui non si effettui gara-2, i punteggi solitamente attribuiti alla gara-2 verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori che occupano le prime quindici (15) posizioni della griglia di partenza della gara-1. La tabella per l'assegnazione dei punteggi è la seguente:

POSIZIONE	PUNTI (stesso punteggio Gara 1 e Gara 2)
1	25
2	20
3	16
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

In caso di ex-aequo fra due o più Conduttori, sarà considerata discriminante la migliore posizione nella classifica finale delle prove di qualificazione.

#### Premi assegnati in ogni categoria:

1°classificato: 3 set di pneumatici LeVanto e 12lt ENI KART 2T Racing Oil

2° classificato: 2 set di pneumatici LeVanto

3° classificato: 1 set di pneumatici LeVanto

I premi non ritirati personalmente nel corso della premiazione, non sono assegnati.



### -Campionato

La classifica finale del Campionato ROK CUP ITALIA di ogni categoria (Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Super Rok, Expert Rok, Shifter Rok) avrà il seguente montepremi:

1° classificato: trofeo e partecipazione alla ROK CUP SUPERFINAL 2024 nella categoria Rok di appartenenza come Pilota Qualificato; il Pilota Qualificato alla ROK CUP SUPERFINAL ha diritto a: iscrizione gratuita e voucher gomme slick per la gara; 2 pernottamenti in hotel convenzionato e ticket lunch.

2° classificato: trofeo

3° classificato: trofeo

## ROK CUP SUD

### -Singola prova:

Ad ogni singola prova della ROK CUP SUD, per ogni categoria, verranno premiati, con premi d'onore, i seguenti conduttori:

- i primi 3 conduttori classificati in finale

### - Campionato classifica parziale.\*\*\*\*

La classifica parziale\*\*\*\* dopo le prime 5 prove del Campionato ROK CUP SUD di ogni categoria, avrà il seguente montepremi:

1° classificato: posto riservato e iscrizione gratuita alla ROK CUP SUPERFINAL 2024 nella categoria Rok di appartenenza

### -Campionato classifica finale

La classifica finale del Campionato ROK CUP SUD di ogni categoria avrà il seguente montepremi:

1° classificato: trofeo ~~e posto riservato e iscrizione gratuita alla ROK CUP SUPERFINAL 2024 nella categoria Rok di appartenenza.~~ 2 set di pneumatici LeVanto

2° classificato: trofeo

3° classificato: trofeo

\*\*\*\*La classifica parziale verrà stilata dopo le prime 5 prove di ROK CUP SUD. Per la determinazione della classifica parziale ci si rifà all'Art.5.2 del Regolamento Sportivo Rok Cup 2024, e quindi si specifica che:

-per accedere alla classifica parziale sarà necessario prendere parte\*\*\*\*\* obbligatoriamente ad almeno 3 (tre) prove sulle prime 5, della stessa categoria

-verranno considerati i migliori 3 risultati\*\*\*\*\* su 5 (2 scarti) delle prime 5 prove

\*\*\*\*\**per prendere parte si intende: partecipare almeno alle prove ufficiali di qualificazione della prova.*

\*\*\*\*\**come risultato si intende: il punteggio conseguito nell'intero weekend di gara, comprensivo di prove di qualificazione, prefinale e finale.*

## ROK CUP CHALLENGE

-Ad ogni singola prova del ROK CUP CHALLENGE, per ogni categoria\*, verranno premiati, con premi d'onore, i seguenti conduttori:

- i primi 3 conduttori classificati in finale

\*Per la categoria MINI ROK verranno premiati anche:

- i primi 3 conduttori Mini Rok Under 10 classificati in finale.

sono considerati conduttori Mini Rok Under 10 tutti i conduttori nati dal 1° gennaio 2014

## ROK CUP WINTER TROPHY

La classifica finale del Rok Cup Winter Trophy avrà, per ogni categoria (Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Super Rok, Expert Rok, Shifter Rok), il seguente montepremi:



# TROFEO DI MARCA ROK CUP 2024

**PREMI**

---

1° classificato: trofeo e partecipazione alla ROK CUP SUPERFINAL 2024 nella categoria Rok di appartenenza come Pilota Qualificato; il Pilota Qualificato alla ROK CUP SUPERFINAL ha diritto a: iscrizione gratuita e voucher gomme slick per la gara; 2 pernottamenti in hotel convenzionato e ticket lunch.

2° classificato: trofeo e 3 set di gomme LeVanto slick

3° classificato: trofeo e 2 set di gomme LeVanto slick

I primi 3 conduttori Mini Rok Under 10\*\*\* classificati nella finale Mini Rok del Rok Cup Winter Trophy verranno premiati come segue:

1° classificato: trofeo

2° classificato: trofeo

3° classificato: trofeo

\*\*\*sono considerati conduttori Mini Rok Under 10 tutti i conduttori nati dal 1° gennaio 2014