



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2023

REGOLAMENTO SPORTIVO

Premessa

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, si fa riferimento al Regolamento di Settore Karting Regolamento Sportivo 2023 ACI Sport e successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente riportate.

1. PROMOTORE

1.1 La OTK Kart Group Srl, di seguito "Promotore", con l'approvazione di ACI SPORT Direzione Centrale Sport Automobilistico, indice e promuove il Trofeo di Marca Rok Cup, sulla base di quanto previsto dalla vigente normativa sportiva.

1.2 La fonte di informazione ufficiale per il Trofeo di Marca Rok Cup è il sito internet www.rokcup.com, dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportivi, integrazioni, appendici ed erratum, tutti approvati da ACI SPORT Direzione Centrale Sport Automobilistico. Il Promotore comunicherà eventuali disposizioni diverse e/o modifiche rispetto al presente Regolamento, attraverso l'esposizione di specifici comunicati ufficiali sul sito internet ufficiale www.rokcup.com.

2. DEFINIZIONE DELLE CATEGORIE

Il Trofeo di Marca Rok Cup sarà articolato in sette (7) categorie agonistiche così definite:

ROK MINI	con motore Rok Mini
ROK JUNIOR	con motore Rok GP
ROK SENIOR	con motore Rok GP
ROK EXPERT	con motore Rok GP
ROK EXPERT PLUS	con motore Rok GP
ROK SUPER	con motore Rok DVS
ROK SHIFTER	con motore Rok Shifter

3. CONDUTTORI AMMESSI E LICENZE

E' consentito di poter partecipare anche con licenza di grado superiore, nel rispetto dei limiti previsti dalla normativa di riferimento del Trofeo di Marca.

CATEGORIA	ETA'	LICENZE
ROK MINI	9-13 anni (9 anni compiuti* e fino a 14 anni non compiuti) * salvo deroga per rilascio ad 8 anni	-Nazionale Mini -Nazionale G -Internazionale G
ROK JUNIOR	11-15 anni (da 11 anni compiuti fino ai 16 anni non compiuti)	-Nazionale Mini -Nazionale G -Internazionale G -Nazionale F -Internazionale F -Nazionale E* -Internazionale E* *fino ai 16 anni non compiuti
ROK SENIOR/ ROK SUPER	Dai 14 anni (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso)	-Nazionale E -Nazionale F -Internazionale F -Internazionale E
ROK EXPERT	Dai 14 anni (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso) se il peso del conduttore con casco e tuta è uguale o superiore a 85Kg Dai 32 anni (da 31 anni se il 32° anni verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso).	-Nazionale E -Nazionale F -Internazionale F -Internazionale E



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2023

REGOLAMENTO SPORTIVO

ROK EXPERT PLUS	Dai 45 anni (da 44 anni se il 45° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso).	-Nazionale E -Internazionale E
ROK SHIFTER	Dai 15 anni (da 14 anni se il 15° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso)	-Nazionale E -Internazionale E

Sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI.

I concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale o internazionale organizzata in Italia (le manifestazioni devono essere iscritte al calendario sportivo nazionale a partecipazione straniera autorizzata ENPEA e/o internazionale) devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza.

L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli art. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

Le licenze dovranno essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

4. CALENDARIO

Calendario come da allegato.

5. STRUTTURA DEL TROFEO DI MARCA

Tutte le prove possono essere aperte a partecipazione straniera (ENPEA).

E' facoltà del Promotore indire altre gare in prova singola o in più prove, su una o più giornate, nel corso dell'anno; è altresì facoltà del Promotore prevedere manifestazioni a numero chiuso, previa autorizzazione di ACI SPORT.

5.1 ROK CUP ITALIA

La Rok Cup Italia è articolata su 8 prove (in giornata unica o su più giornate), come da calendario allegato al presente regolamento.

Determinazione classifica finale Rok Cup Italia:

- per accedere alla classifica finale della Rok Cup Italia, è necessario prendere parte*, obbligatoriamente, ad almeno 5 (cinque) prove della stessa categoria.
- vengono considerati i migliori 5 risultati** su 8 (3 scarti); nel caso in cui venga annullata una prova e questa non si possa recuperare vengono considerati i migliori 4 risultati** su 7 (3 scarti), e così di seguito.
- nel caso in cui il conduttore fosse eventualmente escluso dalla manifestazione in una o più prove, non gli verrà assegnato alcun punteggio (zero punti) e il risultato sarà computato ai fini della classifica finale e non potrà essere scartato, indipendentemente dalla fase di gara in cui è avvenuta l'esclusione anche se precedente le prove di qualificazione. In questo caso non verranno assegnati neanche i punti gettone.
- Ad ogni prova verranno assegnati anche i "punti gettone" secondo quanto specificato nell'art. 6.1.a

Il vincitore della classifica finale Rok Cup Italia in ogni categoria si fregia del titolo di Campione Rok Cup Italia 2023.

**per prendere parte si intende: partecipare almeno alle prove ufficiali di qualificazione della prova.*



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2023

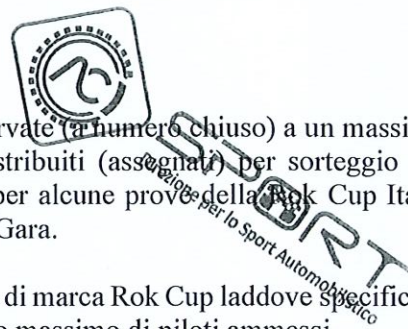
REGOLAMENTO SPORTIVO

***come risultato si intende: il punteggio conseguito nell'intero weekend di gara, comprensivo di prove di qualificazione, gara-1 e gara-2.*

5.1a DISPOSIZIONI CATEGORIA MINI ROK

Per la categoria Mini Rok le prove di Rok Cup Italia 2023 saranno riservate (a numero chiuso) a un massimo di 54 piloti per ogni prova e si terranno con MOTORI forniti e distribuiti (assegnati) per sorteggio dal Promotore. Il numero massimo dei piloti ammessi potrebbe differire per alcune prove della Rok Cup Italia 2023 e in questo caso verrà specificato nel Regolamento Particolare di Gara.

Tale procedura potrebbe essere applicata anche ad altre prove del Trofeo di marca Rok Cup laddove specificato nel regolamento particolare di gara definendo di volta in volta il numero massimo di piloti ammessi.



5.2 ROK CUP SUD

La Rok Cup Sud è articolata su 7 prove (in giornata unica o su più giornate), come da calendario allegato al presente regolamento.

Determinazione classifica finale Rok Cup Sud:

- per accedere alla classifica finale della Rok Cup Sud, è necessario prendere parte*, obbligatoriamente, ad almeno 3 (tre) prove della stessa categoria.
- vengono considerati i migliori 5 risultati** su 7 (2 scarti); nel caso in cui venga annullata una prova e questa non si possa recuperare vengono considerati i migliori 4 risultati** su 6 (2 scarti), e così di seguito.
- nel caso in cui il conduttore fosse eventualmente escluso dalla manifestazione in una o più prove, non gli verrà assegnato alcun punteggio (zero punti) e il risultato sarà computato ai fini della classifica finale e non potrà essere scartato, indipendentemente dalla fase di gara in cui è avvenuta l'esclusione anche se precedente le prove di qualificazione. In questo caso non verranno assegnati neanche i punti gettone.
- ad ogni prova verranno assegnati anche i "punti gettone" secondo quanto specificato nell'art. 6.1.a

**per prendere parte si intende: partecipare almeno alle prove ufficiali di qualificazione della prova.*

***come risultato si intende: il punteggio conseguito nell'intero weekend di gara, comprensivo di prove di qualificazione, prefinale e finale.*

5.3 ROK CUP CHALLENGE

Il Rok Cup Challenge è articolato su più prove (in giornata unica o su più giornate), come da calendario allegato al presente regolamento.

Al fine della classifica finale del ROK CUP CHALLENGE vengono considerati tutti i risultati* ottenuti da ogni conduttore in ogni prova del Rok Cup Challenge. Ad ogni prova verranno assegnati anche i "punti gettone" secondo quanto specificato nell'art. 6.1.a

In una gara (o più gare) in cui il conduttore fosse, eventualmente, escluso dalla manifestazione non gli verrà assegnato alcun punteggio (zero punti), e il risultato sarà computato ai fini della classifica finale indipendentemente dalla fase di gara in cui è avvenuta l'esclusione anche se precedente le prove di qualificazione. In questo caso non verranno assegnati neanche i punti gettone.

**Come risultato si intende: punteggio conseguito nell'intero weekend di gara, comprensivo di prove di qualificazione, prefinale e finale.*



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2023

REGOLAMENTO SPORTIVO

6. PUNTEGGI

Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di gara-2 (o prefinale) e gara-1 (o finale) di ogni prova ai conduttori classificati sono assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Punti gara-1*	Punti gara-2*	Punti prove di qualificazione
	Punti finale	Punti prefinale	
1°	50	25	6
2°	40	20	-
3°	32	16	-
4°	26	13	-
5°	22	11	-
6°	20	10	-
7°	18	9	-
8°	16	8	-
9°	14	7	-
10°	12	6	-
11°	10	5	-
12°	9	4	-
13°	8	3	-
14°	7	2	-
15°	6	1	-
16°	5	-	-
17°	4	-	-
18°	3	-	-
19°	2	-	-
20°	1	-	-



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Assegnazione dei punti secondo la modalità di svolgimento delle gare della Rok Cup Italia*

Procedura Rok Cup Italia

Nel caso in cui il numero di partenti superi la capienza massima della pista e si renda necessaria la disputa delle batterie (o manche), e non si effettui gara-2, i punteggi solitamente attribuiti alla gara-2 verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori che occupano le prime quindici (15) posizioni della griglia di partenza della gara-1.

Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, non venga disputata gara-2 i punteggi solitamente attribuiti a gara-2 verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori che occupano le prime quindici (15) posizioni della griglia di partenza della gara-1.

Procedura Rok Cup Sud, Rok Cup Challenge

Nel caso in cui il numero di partenti superi la capienza massima della pista e si renda necessaria la disputa delle batterie, o delle manche, i punteggi solitamente attribuiti alla prefinale verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori che occupano le prime quindici (15) posizioni della griglia di partenza della finale.

Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, non venga disputata la finale i punteggi solitamente attribuiti alla prefinale verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori delle prove di qualificazione. I punteggi solitamente attribuiti ai primi venti (20) classificati della finale saranno attribuiti ai primi venti (20) classificati della prefinale.



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2023

REGOLAMENTO SPORTIVO

6.1.a PUNTI GETTONE

Il conduttore riceve 10 “gettoni” per ogni prova della Rok Cup Italia, Rok Cup Sud, Rok Cup Challenge alla quale partecipa, da considerarsi come punti da sommare al punteggio ottenuto in gara. I 10 punti gettone vengono assegnati anche qualora il conduttore non ottenga alcun punteggio in gara. Ovviamente tali gettoni vengono sommati al punteggio del conduttore nella classifica in cui la gara in questione è inserita. Al fine di ottenere i punti gettone, il conduttore deve, almeno, disputare le prove ufficiali di qualificazione.

I 10 punti gettone acquisiti in ogni gara a cui si partecipa vengono considerati in toto al fine della classifica (non sono soggetti a scarto).

Ai conduttori esclusi dalla manifestazione non viene assegnato alcun punteggio, nemmeno i punti gettone.

6.1.b. EX-AEQUO.

In caso di ex-aequo tra due o più conduttori all'interno della stessa classifica, è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in finale o in gara-1* (*per le prove della Rok Cup Italia). In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in prefinale o in gara-2* (*per le prove della Rok Cup Italia).

7. ROK CUP SUPERFINAL

La Rok Cup Superfinal è una gara in prova singola, su più giornate; le iscrizioni sono gestite ad invito.

A tale gara prenderanno parte piloti italiani e stranieri provenienti dai singoli Trofei Nazionali Rok e non, piloti qualificati (detentori di un premio/riconoscimento concordato con il promotore) e wild card.

Per i piloti wild card con licenza italiana il requisito di ammissione alla Rok Cup Superfinal 2023 è il seguente:

- aver preso parte ad almeno 5 gare di Rok Cup Italia 2023;
- oppure
- aver preso parte a 4 gare di Rok Cup Sud 2023.

Seguirà poi un comunicato ufficiale con tutti i dettagli.

Il Promotore, in qualsiasi momento, ha la facoltà di riservare o rifiutare delle registrazioni e/o delle iscrizioni nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

Il Regolamento Particolare di Gara della ROK CUP SUPERFINAL può prevedere disposizioni diverse rispetto al presente Regolamento Sportivo e Tecnico Trofeo di Marca Rok Cup.

8. ROK CUP WINTER TROPHY

Il Rok Cup Winter Trophy è una gara in prova singola, su una o più giornate.

Il vincitore di tale prova si fregerà del titolo di Vincitore del ROK CUP WINTER TROPHY di categoria.

Il Regolamento Particolare di Gara del ROK CUP WINTER TROPHY può prevedere disposizioni diverse rispetto al presente Regolamento Sportivo e Tecnico Trofeo di Marca Rok Cup.

9. ROK CUP FESTIVAL

Il Rok Cup Festival è una gara in prova singola, su una o più giornate.

Il vincitore di tale prova si fregerà del titolo di Vincitore del ROK CUP FESTIVAL di categoria.

Il Regolamento Particolare di Gara del ROK CUP FESTIVAL può prevedere disposizioni diverse rispetto al presente Regolamento Sportivo e Tecnico Trofeo di Marca Rok Cup.

10. PREMI

In ogni singola prova di Trofeo di Marca Rok Cup sono previsti premi d'onore per i primi tre conduttori classificati in ciascuna categoria.

Il Regolamento Particolare di ogni singola prova può prevedere ulteriori premi.



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2023

REGOLAMENTO SPORTIVO

I montepremi finali di Rok Cup 2023 sono in corso di definizione e verranno comunicati in seguito e comunque, qualora previsti, antecedentemente lo svolgimento della prima gara di Cup, Challenge, prove uniche Rok 2023.

11. PUBBLICITA'

Il presente Regolamento prevede disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara dei conduttori iscritti alle predette prove del Trofeo di Marca Rok Cup. L'inosservanza di tali disposizioni comporta l'adozione delle sanzioni previste da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

11.1 PUBBLICITA' SUI KART

Per ogni prova del Trofeo di Marca Rok Cup tutti i concorrenti e conduttori dovranno prevedere degli spazi pubblicitari sulle carenature di ogni kart per promuovere partner-sponsor del Trofeo di Marca, nello specifico **Vortex, LeVanto e OMP**.

Pertanto è vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre sul kart marchi di aziende concorrenti con quelle partner-sponsor della Rok Cup, sopra citati.

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della singola prova (gara, sfilata dei conduttori e cerimonie di premiazione).

11.2 PUBBLICITA' SULL'ABBIGLIAMENTO TECNICO DI GARA (CASCO INCLUSO)

È vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre marchi di aziende concorrenti con quelle partner-sponsor della Rok Cup, nello specifico **Vortex, LeVanto** su tutto l'abbigliamento tecnico di gara (casco incluso).

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della singola prova (gara, sfilata dei conduttori e cerimonie di premiazione).

12. PROCEDURA DI GARA

Procedura Rok Cup Italia

Se il numero di conduttori non eccede la capienza della pista, si procede come segue:

- prove libere
- prove di qualificazione
- gara-1
- gara-2

CATEGORIA	GARA-1	GARA-2
MINI ROK	12 Km	10 Km
JUNIOR ROK	20 Km	16 Km
SENIOR ROK	20 Km	16 Km
EXPERT ROK	20 Km	16 Km
SUPER ROK	20 Km	16 Km
SHIFTER ROK	20 Km	16 Km

Lo schieramento di gara-1 è determinato dal risultato delle prove di qualificazione.

I primi otto posti sulla griglia di partenza di gara-2 risultano dall'inversione dell'ordine di arrivo di gara-1: Il 1° (primo) classificato di gara-1 parte ottavo in gara-2, il 2° (secondo) classificato di gara-1 parte settimo e così a scalare sino all'8° (ottavo) classificato, che partirà in prima posizione.

Nel caso in cui vengano accorpate, nella stessa gara, due, o più categorie, l'inversione viene eseguita sulla base delle prime otto posizioni ottenute (senza considerare l'eventuale differente categoria di appartenenza).

Se il numero di conduttori eccede la capienza della pista si procede come segue:

- prove libere
- prove di qualificazione*



TROFEO DI MARCA ROK CUP 2023

REGOLAMENTO SPORTIVO

- batterie o manche di qualificazione
- gara-1
- gara-2 opzionale

Procedura Rok Cup Sud e Rok Cup Challenge

La procedura di gara, così come il numero di giri sono quelli stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara di ogni singola prova e dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

- prove libere
- prove di qualificazione*
- prefinale o, se necessarie, batterie o manche di qualificazione
- finale

*Per quanto riguarda le prove di qualificazione si procede come segue:

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione.

I conduttori prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore alla capienza della pista. Ogni conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

-In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore.

-In caso di due o più serie la classifica è così determinata:

(caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie; e così via;

(caso di tre serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al primo classificato della 3^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 5° posto va al secondo classificato della 2^ serie; e così via.

E così seguendo lo stesso principio se ci sono altre serie.

Se un conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio. Ai meccanici non è consentito aiutare i loro conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ad un conduttore, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.

Finale B: A discrezione dell'Organizzatore di ogni singola prova di Trofeo di Marca Rok Cup è possibile organizzare la Finale B, riservata ai conduttori esclusi dalla finale (o gara-1). Tale eventualità deve essere riportata nell'RPG (Regolamento Particolare di Gara).

Le prove si svolgono in un'unica giornata o su più giornate; specifica da riportare nel Regolamento Particolare di gara.

I Regolamenti Particolari di Gara di ogni singola prova di Trofeo di Marca Rok Cup possono prevedere procedure e format di gara diversi.

In base al numero dei conduttori iscritti, le categorie possono essere accorpate (con classifiche separate) a classi dello stesso Trofeo di Marca Rok Cup con caratteristiche simili.

Per tutto quanto non specificato nel Regolamento Sportivo del Trofeo di Marca Rok Cup, si fa riferimento al RNS, RDS Regolamento Sportivo Settore Karting ACI SPORT.

Rome 26/I/2023
H. App. 10/2023 RM



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico





PRECISAZIONE ED INTEGRAZIONE ALL'ART.12 PROCEDURA DI GARA del REGOLAMENTO SPORTIVO ROK CUP 2023

A precisazione ed integrazione dell'Art.12 *Procedura di Gara*, del Regolamento Sportivo ROK CUP 2023, si aggiungono le parti in rosso.

12. PROCEDURA DI GARA

Procedura Rok Cup Italia

Se il numero di conduttori non eccede la capienza della pista, si procede come segue:

- prove libere
- prove di qualificazione*
- gara-1
- gara-2

CATEGORIA	GARA-1	GARA-2
MINI ROK	12 Km	10 Km
JUNIOR ROK	20 Km	16 Km
SENIOR ROK	20 Km	16 Km
EXPERT ROK	20 Km	16 Km
SUPER ROK	20 Km	16 Km
SHIFTER ROK	20 Km	16 Km

Lo schieramento di gara-1 è determinato dal risultato delle prove di qualificazione.

I primi otto posti sulla griglia di partenza di gara-2 risultano dall'inversione dell'ordine di arrivo di gara-1: Il 1° (primo) classificato di gara-1 parte ottavo in gara-2, il 2° (secondo) classificato di gara-1 parte settimo e così a scalare sino all'8° (ottavo) classificato, che partirà in prima posizione.

Nel caso in cui vengano accorpate, nella stessa gara, due, o più categorie, l'inversione viene eseguita sulla base delle prime otto posizioni ottenute (senza considerare l'eventuale differente categoria di appartenenza).

Se il numero di conduttori eccede la capienza della pista si procede come segue:

- prove libere
- prove di qualificazione*
- batterie o manche di qualificazione**
- gara-1
- gara-2 opzionale

Procedura Rok Cup Sud e Rok Cup Challenge

La procedura di gara, così come il numero di giri sono quelli stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara di ogni singola prova e dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

- prove libere
- prove di qualificazione*
- prefinale o, se necessarie, batterie o manche di qualificazione**
- finale

*Per quanto riguarda le **prove di qualificazione** si procede come segue:

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione.

I conduttori prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore alla capienza della pista. Ogni conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.



La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

-In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore.

-In caso di due o più serie la classifica è così determinata:

(caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie; e così via;

(caso di tre serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al primo classificato della 3^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 5° posto va al secondo classificato della 2^ serie; e così via.

E così seguendo lo stesso principio se ci sono altre serie.

Se un conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio. Ai meccanici non è consentito aiutare i loro conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ad un conduttore, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.

Se il numero di conduttori eccede la capienza della pista

****Per quanto riguarda le manche di qualificazione si procede come segue:**

Al termine delle prove ufficiali di qualificazione verrà stilata una classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione per ogni categoria in base a quanto precedentemente specificato. In base a tale classifica i conduttori di ogni categoria verranno suddivisi in più gruppi, (A, B, C, ecc; numero di conduttori per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista) esempio in caso di 4 gruppi, nel seguente modo:

gruppo A: 1°, 5°, 9°... classificato

gruppo B: 2°, 6°, 10° classificato

gruppo C: 3°, 7°, 11°.... classificato

gruppo D: 4°; 8°; 12°....classificato

e così via...

Ogni gruppo gareggerà contro ciascuno degli altri gruppi come segue:

-A contro B

-C contro D

-A contro C

-B contro D

-A contro D

-B contro C

E così via, in base a quanti gruppi si costituiranno.

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche saranno attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1° n°0 penalità; al 2° n°2 penalità; al 3° n°3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

-Il Conduttore, che dopo la partenza non avrà effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non avrà terminato la manche, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

-Il Conduttore, che non prenderà parte alla partenza di una manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei Conduttori partecipanti alla manche A<>B più una. (A+B+1).

-Il Conduttore, che riceve bandiera nera o viene espulso per decisione dei Commissari Sportivi, riceverà un numero di penalità pari al numero dei Conduttori partecipanti alla manche A<>B più due. (A+B+2).

Al termine delle manche di qualificazione verrà stilata una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conduttore. In caso di ex-aequo fra due o più Conduttori, sarà considerata discriminante la migliore posizione nella classifica finale delle prove di qualificazione.

I Conduttori classificati fino alla concorrenza della capienza della pista disputeranno la fase finale.



Finale B: A discrezione dell'Organizzatore di ogni singola prova di Trofeo di Marca Rok Cup è possibile organizzare la Finale B, riservata ai conduttori esclusi dalla finale (o gara-1). Tale eventualità deve essere riportata nell'RPG (Regolamento Particolare di Gara).

Le prove si svolgono in un'unica giornata o su più giornate; specifica da riportare nel Regolamento Particolare di gara.

I Regolamenti Particolari di Gara di ogni singola prova di Trofeo di Marca Rok Cup possono prevedere procedure e format di gara diversi.

In base al numero dei conduttori iscritti, le categorie possono essere accorpate (con classifiche separate) a classi dello stesso Trofeo di Marca Rok Cup con caratteristiche simili.

Roma 03.04.2023

