



ROK CUP EURO TROPHY 2023 REGOLAMENTO

1. PROMOTORE

L'OTK Kart Group è il Promotore del Trofeo di Marca Rok Cup a livello mondiale.

2. STRUTTURA DELLA GARA

Il ROK CUP EURO TROPHY è una competizione su un round, programmato su più giornate.
E' una gara nazionale a partecipazione straniera.

3. CATEGORIE AMMESSE

Le categorie ammesse sono le seguenti:

MINI ROK	con motore Mini Rok
JUNIOR ROK	con motore Rok GP
SENIOR ROK	con motore Rok GP
ROK EXPERT	con motore Rok GP
SHIFTER ROK	con motore Shifter Rok

4. CONDUTTORI AMMESSI E LICENZE

MINI ROK	9* anni (già compiuti) – 13 anni (fino a 14 anni non compiuti) con le seguenti licenze: <ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- Licenza Internazionale G *salvo deroga per rilascio ad 8 anni
JUNIOR ROK	11-15 anni (fino a 16 non compiuti): <ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale* (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- Internazionale G- Internazionale F- Internazionale E* *fino a 16 anni non ancora compiuti
SENIOR ROK	Da 14 anni (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto entro il 31/12/2023): <ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale Senior (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- Licenza Internazionale F- Licenza Internazionale E
EXPERT ROK	Da 32 anni (da 31 anni se il 32° anno verrà compiuto entro il 31/12/2023): <ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale Senior (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- Licenza Internazionale E e/ oppure Da 14 anni (13 anni se il 14° anno si compie entro il 31/12/2023) se il peso del conduttore è pari o maggiore di 85 kg comprensivo di casco e tuta <ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale Senior (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- Licenza Internazionale F- Licenza Internazionale E
SHIFTER ROK	Da 15 anni (14 anni se il 15° anno verrà compiuto entro il 31/12/2023): <ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale Senior (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- Licenza Internazionale E



ROK CUP EURO TROPHY 2023 REGOLAMENTO

PER TUTTE LE CATEGORIE ROK (Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Shifter Rok, Expert Rok,) sono ammesse le licenze Nazionali e Internazionali.

Tutte le licenze devono essere in corso di validità e vevoli per la categoria nella quale il pilota si iscrive.

Attenzione: Il ROK CUP EURO TROPHY è una gara nazionale Ceca a partecipazione straniera.

Tutti i piloti in possesso di una licenza straniera (ovvero una licenza diversa da quella Ceca) devono avere l'autorizzazione/ VISTO della federazione dalla quale è stata rilasciata la licenza.

5. ISCRIZIONI

Le date di apertura e chiusura delle iscrizioni verranno comunicate in seguito.

Per iscriversi al ROK CUP EURO TROPHY è necessario compilare un modulo on-line, reperibile sul sito https://eurotrophy.rokcup.com/index_it.php a partire dalla data d'apertura delle iscrizioni.

Nella categoria **Mini Rok sono ammessi massimo 54 piloti** con motori distribuiti a sorteggio dal Promotore a partire dalle prove libere ufficiali.

Noleggio motore Mini Rok obbligatorio, modulo noleggio disponibile al seguente link:

https://eurotrophy.rokcup.com/index_it.php

La tassa di registrazione, ricevuta entro i termini di scadenza, ammonta a 350€ e comprende: la tassa di iscrizione ed il noleggio pista per la giornata di sabato 1° luglio.

Se si desidera effettuare turni di prove nei giorni precedenti si prega di contattare la pista che applicherà il proprio tariffario.

L'importo versato al momento della registrazione non sarà rimborsabile per nessun motivo, ivi inclusa la non partecipazione alla gara.

6. PROCEDURA DI GARA

- Prove libere non ufficiali
- Prove libere ufficiali
- Prove di qualificazione
- Manche di qualificazione
- Fasi finali: Prefinale opzionale e Finale

-Prove di qualificazione:

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione.

In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore a 36. Ogni conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

-La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

-In caso di un solo gruppo la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore.

-In caso di due o più gruppi la classifica è così determinata:

(caso di due gruppi) il 1° posto va al primo classificato del 1° gruppo (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato del 2° gruppo; il 3° posto va al secondo classificato del 1° gruppo; il 4° posto va al secondo classificato del 2° gruppo; il 5° posto va al terzo classificato del 1° gruppo; e così via;

(caso di tre gruppi) il 1° posto va al primo classificato del 1° gruppo (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato del 2° gruppo; il 3° posto va al primo classificato del 3° gruppo; il 4° posto va al secondo classificato del 1° gruppo; il 5° posto va al secondo classificato del 2° gruppo; e così via.

E così seguendo lo stesso principio se ci sono altri gruppi.



ROK CUP EURO TROPHY 2023 REGOLAMENTO

Se un conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio. Ai meccanici non è consentito aiutare i loro conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ad un conduttore, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.

-Manche di qualificazione

*se il numero dei piloti non eccede la capienza della pista:

alla fine delle prove di qualificazione, i piloti dovranno competere nelle manche di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione.

L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche e così via.

A ciascuna manche saranno attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1° n°0 penalità; al 2° n°2 penalità; al 3° n°3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

-Il Conduttore, che dopo la partenza non avrà effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non avrà terminato la manche, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

-Il Conduttore, che non prenderà parte alla partenza di una manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei Conduttori partecipanti alla manche più una.

-Il Conduttore, che riceve bandiera nera o viene espulso per decisione dei Commissari Sportivi, riceverà un numero di penalità pari al numero dei Conduttori partecipanti alla manche più due.

Al termine delle manche di qualificazione verrà stilata una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conduttore. In caso di ex-aequo fra due o più Conduttori, sarà considerata discriminante la migliore posizione nella classifica finale delle prove di qualificazione.

*Se il numero di piloti eccede la capienza della pista:

Al termine delle prove ufficiali di qualificazione verrà stilata una classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione per ogni categoria in base a quanto precedentemente specificato. In base a tale classifica i conduttori di ogni categoria verranno suddivisi in più gruppi, (A, B, C, ecc; numero di conduttori per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista) esempio in caso di 4 gruppi, nel seguente modo:

gruppo A: 1°, 5°, 9°... classificato

gruppo B: 2°, 6°, 10° classificato

gruppo C: 3°, 7°, 11°.... classificato

gruppo D: 4°; 8°; 12°....classificato

e così via...

Ogni gruppo gareggerà contro ciascuno degli altri gruppi come segue:

-A contro B

-C contro D

-A contro C

-B contro D

-A contro D

-B contro C

E così via, in base a quanti gruppi si costituiranno.

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche saranno attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1° n°0 penalità; al 2° n°2 penalità; al 3° n°3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

-Il Conduttore, che dopo la partenza non avrà effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non avrà terminato la manche, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.



ROK CUP EURO TROPHY 2023 REGOLAMENTO

-Il Conduuttore, che non prenderà parte alla partenza di una manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti alla manche A<>B più una. (A+B+1).

-Il Conduuttore, che riceve bandiera nera o viene espulso per decisione dei Commissari Sportivi, riceverà un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti alla manche A<>B più due. (A+B+2).

Al termine delle manche di qualificazione verrà stilata una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conduuttore. In caso di ex-aequo fra due o più Conduuttori, sarà considerata discriminante la migliore posizione nella classifica finale delle prove di qualificazione.

I Conduuttori classificati fino alla concorrenza della capienza della pista disputeranno la fase finale.

-Fasi Finali:

La Prefinale è opzionale: in caso venga disputata la Prefinale, la classifica per somma di penalità al termine delle manche di qualificazione determinerà la griglia di partenza della Prefinale. La classifica della Prefinale determinerà la griglia di partenza della Finale.

Finale: nel caso in cui venga disputata la Prefinale, la griglia di partenza della Finale è stabilita dalla classifica della Prefinale; nel caso in cui non venga disputata la Prefinale, la griglia di partenza della Finale è determinata sulla base della classifica per somma di penalità delle manche di qualificazione.

Finale B: su decisione dell'organizzatore, è possibile organizzare una Finale B riservata ai piloti esclusi dalla finale.

7. PREMI

Per ogni categoria verranno assegnati i seguenti premi: in base all'ordine di arrivo in Finale verranno premiati i primi cinque conduuttori classificati in ciascuna categoria.

8. PUBBLICITA'

Il Promotore ha il diritto di disporre di spazi pubblicitari sul telaio e sull'abbigliamento di gara. L'inosservanza di tali disposizioni comporta l'adozione delle sanzioni previste da parte dei Commissari Sportivi.

8.1. PUBBLICITA' SUI TELAI

Il Promotore si riserva il diritto di disporre degli spazi pubblicitari sulle carenature dei kart per promuovere partner-sponsor della Rok Cup, nello specifico **Vortex, LeVanto e OMP**.

Pertanto, è vietato a tutti i concorrenti e conduuttori esporre sul kart marchi di aziende concorrenti con quelle partner-sponsor della Rok Cup, sopra citati.

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della singola prova (gara, sfilata dei conduuttori e cerimonie di premiazione).

8.2. PUBBLICITA' SULL'ABBIGLIAMENTO TECNICO DI GARA (CASCO INCLUSO)

È vietato a tutti i concorrenti e conduuttori esporre marchi di aziende concorrenti con quelle partner-sponsor della Rok Cup, nello specifico **Vortex, LeVanto** su tutto l'abbigliamento tecnico di gara (casco incluso).

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della singola prova (gara, sfilata dei conduuttori e cerimonie di premiazione).

9. PESO MINIMO PER OGNI CATEGORIA

Il peso minimo del kart + pilota (in condizione di gara) per ogni categoria, è il seguente:

MINI ROK	110KG
JUNIOR ROK	145 KG
SENIOR ROK	160 KG
EXPERT ROK	170 KG
SHIFTER ROK	180 KG



ROK CUP EURO TROPHY 2023 REGOLAMENTO

10. PNEUMATICI

Per tutte le categorie, obbligo di acquisto degli pneumatici slick e rain da utilizzare dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up. La consegna degli pneumatici si effettuerà in parco chiuso in cambio di un VOUCHER gomme da acquistare precedentemente. La gestione degli pneumatici si effettuerà tramite sistema barcode.

10.1. Per le categorie **Junior Rok, Senior Rok, Expert Rok and Shifter Rok** sono ammessi i seguenti pneumatici:

- pneumatici SLICK: LeVanto KRT 10x4.50-5/11x7.10-5
- pneumatici RAIN: LeVanto KRT WET 10x4.20-5/11x6.00-5

Pneumatici slick da utilizzare dalle prove di qualificazione alla Finale:

2 SET = 4 pneumatici slick anteriori + 4 pneumatici slick posteriori con OBBLIGO DI ACQUISTO. Gli pneumatici slick dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

Pneumatici rain da utilizzare dalle prove di qualificazione alla Finale:

Nel caso in cui il direttore di gara dichiari pista bagnata: 1 set di pneumatici rain = 2 pneumatici rain anteriori + 2 pneumatici rain posteriori con OBBLIGO DI ACQUISTO. Gli pneumatici rain dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER. A discrezione del concorrente è ammesso l'utilizzo di 1 set di pneumatici rain aggiuntivo opzionale (2 pneumatici rain anteriori + 2 pneumatici rain posteriori). Il set di pneumatici rain aggiuntivo opzionale dovrà essere ritirato in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER da acquistare in pista.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati dal momento del ritiro sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

10.2. Per la categoria **Mini Rok** sono ammessi i seguenti pneumatici:

- pneumatici SLICK: LeVanto KRT 10x4.00-5/11x5.00-5
- pneumatici RAIN: LeVanto MRT WET 10x4.00-5/11x5.00-5"

Pneumatici slick da utilizzare dalle prove di qualificazione alla Finale:

6 pneumatici slick = 3 pneumatici slick anteriori + 3 pneumatici slick posteriori con OBBLIGO DI ACQUISTO. Gli pneumatici slick dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

Pneumatici rain da utilizzare dalle prove di qualificazione alla Finale:

Nel caso in cui il direttore di gara dichiari pista bagnata: 1 set di pneumatici rain = 2 pneumatici rain anteriori + 2 pneumatici rain posteriori con OBBLIGO DI ACQUISTO. Gli pneumatici rain dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER. A discrezione del concorrente è ammesso l'utilizzo di 1 set di pneumatici rain aggiuntivo opzionale (2 pneumatici rain anteriori + 2 pneumatici rain posteriori). Il set di pneumatici rain aggiuntivo opzionale dovrà essere ritirato in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER da acquistare in pista.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati dal momento del ritiro sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

11. MATERIALE AMMESSO

Saranno ammessi kart conformi al Regolamento Tecnico del Trofeo di Marca Rok Cup 2023 e alle schede di identificazione (fiche tecniche) dei motori MINI ROK, ROK GP/ROK GP JUNIOR e ROK SHIFTER

Per le categorie Junior Rok, Senior Rok, Expert Rok e Shifter Rok

Per ogni conduttore è ammesso l'utilizzo di:



ROK CUP EURO TROPHY 2023 REGOLAMENTO

- 2 (due) telai della stessa marca
- 2 (due) motori

per tutta la manifestazione. La punzonatura dovrà essere effettuata durante le verifiche tecniche.

Per la categoria Mini Rok

Per ogni conduttore è ammesso l'utilizzo di:

- 2 (due) telai della stessa marca
- motore fornito e distribuito/assegnato per sorteggio dal Promotore a partire dalle prove libere ufficiali come previsto dal Regolamento Tecnico del Trofeo di Marca Rok Cup 2023.

per tutta la manifestazione. La punzonatura dovrà essere effettuata durante le verifiche tecniche.

Il numero massimi di piloti ammessi nella categoria MINI ROK è di 54.

Per la categoria MINI ROK, il rapporto pignone/corona da utilizzare sul telaio è il seguente:

pignone da 11 denti; corona da 81 denti (± 1 dente).

La catena da utilizzare è la catena di tipo "219".

11.1 SCHEDE DI IDENTIFICAZIONE MOTORE

I motori utilizzati devono essere conformi alle schede di identificazione (fiche tecniche) dei motori MINI ROK, ROK GP/ROK GP JUNIOR e ROK SHIFTER consultabili ai seguenti link:

https://download.otkkartgroup.com/rok/2023/fiche_Rok_Mini_23.pdf

https://download.otkkartgroup.com/rok/2023/fiche_Rok_GP_23.pdf

https://download.otkkartgroup.com/rok/2023/fiche_Rok_shifter_23.pdf

11.2 REGOLAMENTO TECNICO

https://download.otkkartgroup.com/rok/2023/reg_tec_rok_23.pdf

12. BENZINA E OLIO PER MISCELA

Per tutte le categorie ROK l'olio per la miscela da utilizzare è **ENI KART 2T Racing Oil**.

13. LUBRIFICANTE

Camere ingranaggi contralberi e camera cambio devono obbligatoriamente contenere olio lubrificante.

14. ABBIGLIAMENTO TECNICO DI GARA

È obbligatorio per tutti i piloti delle categorie ROK, l'utilizzo dell'abbigliamento tecnico di gara (**tuta e casco**) omologato conforme alle misure di sicurezza.

Eventuali disposizioni, integrazioni e/o modifiche rispetto al presente regolamento verranno comunicate attraverso il sito https://eurotrophy.rokcup.com/index_it.php

Per tutto ciò che non è specificato in questo regolamento, fare riferimento al Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo di Marca ROK CUP 2023 e alle schede di identificazione dei motori ROK 2023 (fiche tecniche).