



BOLLETTINO INFORMATIVO UFFICIALE
1- 2 LUGLIO 2023, PROKART RACELAND, WACKERSDORF, GERMANIA

DATA E LUOGO

Il ROK CUP EURO TROPHY 2023 si terrà dal 1 al 2 luglio presso il circuito Prokart Raceland di Wackersdorf in Germania.

PROGRAMMA GARA

Venerdì 30 giugno: verifiche sportive/controllo documenti e prove libere non ufficiali.
Sabato 1 luglio: prove libere ufficiali, prove di qualificazione, manches di qualificazione
Domenica 2 luglio: manche di qualificazione e finali

APERTURA REGISTRAZIONI 1 GIUGNO 2023

CHIUSURA REGISTRAZIONI 23 GIUGNO 2023

QUOTA DI ISCRIZIONE

Per tutte le categorie Rok ammesse (Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Expert Rok, Shifter Rok) la quota di iscrizione è: **350,00 €**

La quota di iscrizione include:

- la tassa di iscrizione ed il noleggio pista per la giornata di sabato 1 luglio.

Il costo degli pneumatici non è incluso nella quota di iscrizione.

Per partecipare a sessioni di prova nei giorni precedenti, si prega di contattare il circuito. Le tariffe saranno quelle previste dal circuito.

La quota di iscrizione per tutte le categorie Rok non sarà rimborsabile per nessun motivo, ivi inclusa la non partecipazione alla gara.

Ricordiamo che nella categoria **Mini Rok sono ammessi massimo 54 piloti** con motori distribuiti a sorteggio dal Promotore a partire dalle prove libere ufficiali.

Noleggio motore Mini Rok obbligatorio, modulo noleggio disponibile al seguente link:

https://eurotrophy.rokcup.com/index_it.php

Tale modulo deve essere compilato e inviato a info@vortex-rok.com entro venerdì 23 GIUGNO

ATTENZIONE: per la categoria Mini Rok

la registrazione alla gara verrà accettata solo se completata in tutte le sue parti e quindi:

-sarà stato compilato il modulo di iscrizione on-line ed effettuato il pagamento della quota di iscrizione

-sarà stato inviato il modulo di noleggio del kit motore ed effettuato il relativo pagamento

MODALITA' DI REGISTRAZIONE

1) Compilare il MODULO DI REGISTRAZIONE ON-LINE sul sito

https://eurotrophy.rokcup.com/index_it.php a partire dal giorno di apertura delle registrazioni.

2) Allegare COPIA DI PAGAMENTO (BONIFICO) della tassa di iscrizione

Pertanto prima di procedere con la registrazione on-line, effettuare il bonifico e fare una scansione visibile della copia di pagamento in formato jpeg o pdf, indicante nome del pilota e categoria. Tale ricevuta dovrà essere allegata al momento della registrazione on-line

MODALITA' DI PAGAMENTO QUOTA DI ISCRIZIONE

Il pagamento della tassa di iscrizione deve essere effettuato esclusivamente tramite bonifico bancario specificando nella causale il nome del pilota e la categoria nella quale gareggerà, intestato a:

Numero conto: 297907040 / 0300
Intestatario: CZECH KART OPEN KLUB
Nome Banca: Československá obchodní banka a.s.
IBAN: CZ34 0300 0000 0002 9790 7040
BIC/SWIFT: CEKOCZPP



DOCUMENTI DA ALLEGARE IN FASE DI REGISTRAZIONE ONLINE E RICHIESTI ALLE VERIFICHE SPORTIVE IN PISTA

- Licenza pilota (in corso e valevole per la classe nella quale è richiesta l'iscrizione)
- Certificato medico pilota
- Licenza concorrente
- Per piloti con licenza non Ceca: Starting permission /autorizzazione / VISA della Federazione che ha emesso la licenza

A conferma dell'avvenuta registrazione riceverete una mail all'indirizzo da voi indicato. La mail conterrà in allegato la copia del modulo di registrazione da voi compilato. L'ISCRIZIONE ALLA GARA, VERRA' CONFERMATO SOLO IN SEGUITO ALLE VERIFICHE SPORTIVE E SANCITA CON L'ESPOSIZIONE DELL'ELENCO DEI VERIFICATI NELL'ALBO DI GARA.

Il modulo di registrazione inviatovi, dovrà essere firmato e consegnato in pista in sede di verifiche sportive unitamente ai documenti necessari.

Non si accettano registrazioni pervenute via e-mail o via fax e/o mezzo posta.

Il concorrente e il conduttore sono totalmente responsabili della preparazione, della presentazione, della validità e conformità di tutti i documenti/ informazioni richiesti. L'Organizzatore e il Promotore della Rok Cup Euro Trophy non potranno essere ritenuti in alcun modo responsabili per l'eventuale mancanza o incorrettezza dei documenti presentati.

La gara ROK CUP EURO TROPHY è una gara nazionale Ceca a partecipazione straniera.

Attenzione: tutti i piloti con licenza straniera (non Ceca, sia nazionale sia internazionale) devono avere l'AUTORIZZAZIONE / START PERMISSION / VISA della federazione che ha emesso la licenza.

Attenzione: In seguito alla politica adottata dall'autorità sportiva Ceca, Autoclub Czech Republic (ACCR), l'Organizzatore non può accettare alcuna iscrizione alla gara da parte di piloti e/o concorrenti di nazionalità Russa e/o Bielorussa.

PILOTI AMMESSI - LICENZE NECESSARIE

MINI ROK	9* anni (già compiuti) – 13 anni (fino 14 anni non compiuti) con le seguenti licenze: <ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- Licenza Internazionale G *salvo deroga per rilascio ad 8 anni
JUNIOR ROK	11-15 anni (fino a 16 non compiuti): <ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale* (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- Internazionale G- Internazionale F- Internazionale E* *fino a 16 anni non ancora compiuti
SENIOR ROK	Da 14 anni (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto entro il 31/12/2023): <ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale Senior (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- Licenza Internazionale F- Licenza Internazionale E
EXPERT ROK	Da 32 anni (da 31 anni se il 32° anno verrà compiuto entro il 31/12/2023): <ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale Senior (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- Licenza Internazionale E E/ oppure Da 14 anni (13 anni se il 14° anno si compie entro il 31/12/2023) se il peso del conduttore è pari o maggiore di 85 kg comprensivo di casco e tuta



	<ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale Senior (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- Licenza Internazionale F- Licenza Internazionale E
SHIFTER ROK	Da 15 anni (14 anni se il 15° anno verrà compiuto entro il 31/12/2023): <ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale Senior (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- Licenza Internazionale E

Le licenze devono essere in corso di validità e vevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

MATERIALE AMMESSO

CATEGORIE JUNIOR ROK, SENIOR ROK, EXPERT ROK, SHIFTER ROK

Per ogni conduttore è ammesso l'utilizzo di:

- 2 (due) telai della stessa marca
- 2 (due) motori

Tale materiale dovrà essere punzonato in fase di verifiche tecniche.

CATEGORIA MINI ROK

Per ogni conduttore è ammesso l'utilizzo di:

- 2 (due) telai della stessa marca
- motore fornito e distribuito/assegnato per sorteggio dal Promotore a partire dalle prove libere ufficiali come previsto dal Regolamento Tecnico del Trofeo di marca Rok Cup 2023 per tutta la manifestazione.

Tale materiale dovrà essere punzonato in fase di verifiche tecniche.

PNEUMATICI

Per tutte le categorie, obbligo di acquisto degli pneumatici slick e rain da utilizzare dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up. La consegna degli pneumatici si effettuerà in parco chiuso. La gestione degli pneumatici si effettuerà tramite sistema barcode.

Sarà possibile pagare le gomme e i ricambi presso il punto Rok in contanti (Euro) o con carta di credito SOLO con sistema PAYPAL.

PNEUMATICI SLICK

CATEGORIE: SENIOR ROK, JUNIOR ROK, SHIFTER ROK, EXPERT ROK

LEVANTO KRT 10x4.50-5/11x7.10-5

4 pneumatici anteriori + 4 pneumatici posteriori (2 set) – obbligo di acquisto Voucher.

Gli pneumatici slick dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

I voucher saranno in vendita il venerdì antecedente la gara presso il punto vendita Rok in pista.

CATEGORIA: MINI ROK

LeVanto KRT 10x4,00-5/11x5.00-x5

3 pneumatici anteriori + 3 pneumatici posteriori - obbligo di acquisto Voucher.

Gli pneumatici slick dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

I voucher saranno in vendita il venerdì antecedente la gara presso il punto vendita Rok in pista.

PNEUMATICI RAIN

I voucher per gli PNEUMATICI RAIN, da utilizzare dalle prove di qualificazione alla finale, sessioni di warm-up escluse, verranno venduti in pista solo nel caso in cui il Direttore di gara dichiarerà "pista bagnata".



CATEGORIE: JUNIOR ROK, SENIOR ROK, EXPERT ROK, SHIFTER ROK

LEVANTO KRT WET 4.2/10.0-5 + 6.0/11.0-5

2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – obbligo di acquisto Voucher solo in caso di pioggia

2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – acquisto opzionale

Gli pneumatici rain dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

CATEGORIA: MINI ROK

LEVANTO MRT WET 10x4.00-5/11x5.00-5

2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – obbligo di acquisto Voucher solo in caso di pioggia

2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – acquisto opzionale

Gli pneumatici rain dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

BENZINA

In tutte le categorie Rok verrà utilizzata la benzina del distributore designato.

OLIO

Obbligo di utilizzo dell'olio ENI KART 2T Racing Oil.

MOTORI

I motori utilizzati dovranno essere conformi alle schede d'identificazione (fiche tecniche) consultabili ai seguenti link:

https://download.otkkartgroup.com/rok/2023/fiche_Rok_Mini_23.pdf

https://download.otkkartgroup.com/rok/2023/fiche_Rok_GP_23.pdf

https://download.otkkartgroup.com/rok/2023/fiche_Rok_shifter_23.pdf

REGOLAMENTO TECNICO

https://download.otkkartgroup.com/rok/2023/reg_tec_rok_23.pdf

REGOLAMENTO ROK CUP EURO TROPHY

https://download.otkkartgroup.com/rok/2023/eurotrophy/reg_euro_rok_it.pdf

REGOLAMENTO SPORTIVO DEL TROFEO DI MARCA ROK

https://download.otkkartgroup.com/rok/2023/reg_spo_rok_23.pdf